



SLUŽBENI LIST

FEDERATIVNE NARODNE REPUBLIKE JUGOSLAVIJE

«SLUŽBENI LIST» izlazi dva puta tjedno.
— Rukopisi se ne vraćaju. — Oglasi po
tarifi. — Tekući račun broj 10-313-004. —
Poštarina plaćena u gotovu.

Petak, 10. listopada 1947.

BEOGRAD

BROJ 87.

GOD. III.

Cijena ovom broju je 12.— din.— Pretplata
za prvo polugodište iznosi dinara 300.—,
a za cijelu 1947. dinara 600.— Redakcija:
Brankova br. 20. — Telefon: Redakcija
28-838, Administracija 22-619.

611.

Na temelju čl. 74. st. 1. toč. 3: Ustava Prezidijum
Narodne skupštine FNRJ donosi

U K A Z

O RASPIŠIVANJU IZBORA ZA SAVEZNO VIJEĆE
NARODNE SKUPŠTINE FNRJ NA TERITORIJU PRI-
KLJUČENOM FEDERATIVNOJ NARODNOJ REPUBLI-
CI JUGOSLAVIJI NA TEMELJU UGOVORA O MIRU
SA ITALIJOM

I.

Raspisuju se dopunski izbori narodnih zastupnika
za Savezno vijeće Narodne skupštine FNRJ na teritoriju
koji je priključen Federativnoj Narodnoj Republici Ju-
goslaviji, odnosno Narodnoj Republici Hrvatskoj i Na-
rodnoj Republici Sloveniji, na temelju ugovora o miru
sa Italijom.

II.

Izbori će se izvršiti na cijelom priključenom teri-
toriju u nedjelju, 30. studenoga 1947.

III.

Provođenjem ovih izbora rukovodit će Savezna iz-
borna komisija naimenovana posebnim rješenjem.

Savezna izborna komisija imenovat će Zemaljsku iz-
bornu komisiju za Narodnu Republiku Hrvatsku i Ze-
maljsku izbornu komisiju za Narodnu Republiku Slo-
veniju i odredit će ukupni broj narodnih zastupnika
koji se imaju izabrati na području priključenom Narod-
noj Republici Hrvatskoj i na području priključenom
Narodnoj Republici Sloveniji.

Zemaljske izborne komisije imat će pored svoje
nadležnosti i nadležnost okružnih izbornih komisija i
imenovat će kotarske izborne komisije.

IV.

Teritorij priključen Narodnoj Republici Hrvatskoj
sačinjava jedan izborni okrug, a teritorij priključen
Narodnoj Republici Sloveniji sačinjava također jedan iz-
borni okrug.

Svaka zemaljska izborna komisija odredit će iz-
borne kotareve na svom području prema broju zastup-
nika koji se imaju izabrati na tom području.

V.

Okružne kandidatske liste mogu se neposredno ve-
zati za savezne liste koje su sudjelovale u izborima za
Ustavotvornu skupštinu na dan 11. studenoga 1945.

VI.

Ovaj ukaz stupa na snagu odmah.

U. br. 1880.

Beograd 7. listopada 1947.

Prezidijum Narodne skupštine
Federativne Narodne Republike Jugoslavije

Tajnik,
M. Peruničić, s. r.

Predsjednik,
dr Ivan Ribar, s. r.

612.

Na temelju čl. 6. Uredbe o jedinstvenim cijenama
kao i na temelju člana 3. Uredbe o otkupu žitarica, na
prijedlog Predsjednika Privrednog savjeta Vlade FNRJ,
Vlada FNRJ izdaje

N A R E D B U

O IZMJENAMA TOČ. 1. I 2. NAREDBE O OTKUPNIM
CIJENAMA KUKURUZA U ZRNU I KLIPU U
EKONOMSKOJ GODINI 1947/1948.

I.

Točka 1. Naredbe o otkupnim cijenama kukuruza
u zrnu i klipu u ekonomskoj godini 1947/1948. br. 4341
od 21. travnja 1947. («Službeni list FNRJ» br. 38/47)
mijenja se i glasi:

Za one količine kukuruza koje su proizvođači duž-
ni obavezno predati u smislu čl. 12. i 16. Uredbe o
otkupu žitarica određuju se za proizvođače slijedeće
otkupne cijene:

	Za kukuruz u zrnu	Za kukuruz u klipu
D i n a r a		
a) sa najviše 14% vlage (pri- rodno i umjetno sušen) —	250.—	188,50
b) sa najviše 16% vlage (za dobave u mjesecu ožujku i travnju 1948.) — — — —	245.—	184.—
c) sa najviše 18% vlage (za dobave u mjesecu veljači 1948.) — — — — — — — —	240.—	180.—
d) sa najviše 20% vlage (za dobave u mjesecu siječnju 1948.) — — — — — — — —	235.—	177.—
e) sa najviše 22% vlage (za dobave u mjesecu prosincu 1947.) — — — — — — — —	230.—	173,50

	Za kukuruz u zrnu	Za kukuruz u klipu
D i n a r a		
a) sa najviše 14% vlage (pri- rodno i umjetno sušen) —	250.—	188,50
b) sa najviše 16% vlage (za dobave u mjesecu ožujku i travnju 1948.) — — — —	245.—	184.—
c) sa najviše 18% vlage (za dobave u mjesecu veljači 1948.) — — — — — — — —	240.—	180.—
d) sa najviše 20% vlage (za dobave u mjesecu siječnju 1948.) — — — — — — — —	235.—	177.—
e) sa najviše 22% vlage (za dobave u mjesecu prosincu 1947.) — — — — — — — —	230.—	173,50

f) sa najviše 24% vlage (za dobave do mjeseca prosinca

1947.) — — — — — 225.— 170.—

Ove cijene vrijede za 100 kg dobavljenih franko magazin otkupne stanice ili franko vagon ili šlep, a po izboru kupca.

II.

U toč. 2. pod a) i b) naredbe brišu se rečenice »za svaki postotak vlage više od propisane umanjuje se određena cijena za 1%«.

III.

Ova naredba stupa na snagu danom objavljivanja u »Službenom listu Federativne Narodne Republike Jugoslavije«.

IV. br. 4765

Beograd, 4. listopada 1947.

Predsjednik Vlade FNRJ
i Ministar narodne obrane,
Maršal Jugoslavije
Josip Broz-Tito, s. r.

Predsjednik
Privrednog savjeta Vlade FNRJ,
Boris Kidrič, s. r.

613.

Na temelju čl. 6. Uredbe o jedinstvenim cijenama Vlada FNRJ donosi:

RJEŠENJE

O JEDINSTVENIM PRODAJNIM CIJENAMA NA VE- LIKO KUKURUZU I KUKURUZNOM BRAŠNU U EKO- NOMSKOJ GODINI 1947/48 SA VAŽNOŠĆU NA CIJE- LOM PODRUČJU FEDERATIVNE NARODNE REPUBLIKE JUGOSLAVIJE

1) Određuju se jedinstvene cijene u prodaji na ve-
liko na važnošću na cijelom području Federativne Na-
rodne Republike Jugoslavije za:

100 kg
neto težine
Dinara

I. Kukuruz u zrnu, suh, zdrav, rešetan,
u trgovini uobičajene kakvoće — — — 395.—

II. Kukuruznom brašnu, tip. 90% meljave 520.—

100 kg neto težine uključivo porez na promet pro-
izvoda u vrećama koje daje na poslugu prodavalac za
vrijeme od 25 dana.

2) Cijene iz st. 1. ovog rješenja vrijede za dobave
franko prodavaočev magazin u mjestu distribucije.

Mjestom distribucije smatraju se sva kotarska mje-
sta, industrijska naselja sa preko 200 radnika kao i
ostala mjesta, koja će ministarstva trgovine i snabdije-
vanja narodnih republika kao distribuciona mjesta
označiti.

3) Ovo rješenje odnosi se na kukuruz i kukuruzno
brašno proizvedeno u ekonomskoj godini 1947/48, a
koje će se upotrijebiti za ljudsku prehranu.

4) Ministarstvo trgovine i snabdijevanja FNRJ u
suglasnosti sa Privrednim savjetom Vlade FNRJ pro-
pisat će potrebne mjere za provedbu ovog rješenja.

5) Ovo rješenje stupa na snagu danom objavljiva-
nja u »Službenom listu Federativne Narodne Repu-
blike Jugoslavije«.

IV. br. 4766

Beograd, 4. listopada 1947.

Predsjednik Vlade FNRJ
i Ministar narodne obrane,
Maršal Jugoslavije
Josip Broz-Tito, s. r.

Predsjednik
Privrednog savjeta Vlade FNRJ,
Boris Kidrič, s. r.

614.

Na temelju čl. 40. u vezi sa čl. 20. toč. 1. Zakona
o Petogodišnjem planu razvitka narodne privrede Fede-
rativne Narodne Republike Jugoslavije u godinama
1947.—1951., Vlada FNRJ, na prijedlog Ministra trgo-
vine i snabdijevanja FNRJ, donosi:

RJEŠENJE

O SLOBODNOJ PRODAJI CIGLI (OPEKA)

1) Da bi se omogućilo što potpunije zadovoljenje
potreba u ciglama, a obzirom na povećanje proiz-
vodnje, puštaju se u slobodnu prodaju sve količine
cigla (opeka) koje preostaju po podmirenju potreba
predviđenih planom raspodjele.

2) Vlade narodnih republika donijet će potanje
propise o provedbi ovog rješenja, a naročito u po-
gledu cijena ciglami koje se puštaju u slobodnu
prodaju.

3) Ovo rješenje stupa na snagu odmah.

IV. br. 4781

Beograd, 3. listopada 1947.

Predsjednik Vlade FNRJ
i Ministar narodne obrane,
Maršal Jugoslavije
Josip Broz-Tito, s. r.

Ministar
trgovine i snabdijevanja,
dr Zaim Šarac, s. r.

615.

Na temelju čl. 40. u vezi sa čl. 20. toč. 1. Zakona
o Petogodišnjem planu razvitka narodne privrede Fe-
derativne Narodne Republike Jugoslavije u godinama
1947.—1951., Vlada FNRJ, na prijedlog Ministra trgo-
vine i snabdijevanja FNRJ, donosi:

RJEŠENJE

O SLOBODNOJ PRODAJI CEMENTA

Da bi se omogućilo što potpunije zadovoljenje
potreba u cementu, a obzirom na povećanje proizvo-
dnje, puštaju se u slobodnu prodaju sve količine koje
preostaju po podmirenju potreba predviđenih planom
raspodjele cementa.

2) Cijene za cement u slobodnoj prodaji odredit
će Privredni savjet Vlade FNRJ, a na temelju Rješenja
Vlade FNRJ br. 136 od 5. travnja 1947.

3) Dobave cementa na temelju ugovora sklopljenih prema planu raspodjele obračunavat će se po dosadašnjim cijenama.

4) Ministar trgovine i snabdijevanja FNRJ donijet će potanje propise o načinu prodaje cementa koji se pušta u slobodan promet.

Ovo rješenje stupa na snagu odmah.

IV. br. 4782

Beograd, 3. listopada 1947.

Predsjednik Vlade FNRJ
i Ministar narodne obrane,
Maršal Jugoslavije
Josip Broz-Tito, s. r.

Ministar
trgovine i snabdijevanja,
dr. Zaim Šarac, s. r.

616.

Na temelju čl. 40 u vezi sa čl. 20. toč. 1. Zakona o Petogodišnjem planu razvika narodne privrede Federativne Narodne Republike Jugoslavije a godinama 1947.—1951., Vlada FNRJ, na prijedlog Ministra trgovine i snabdijevanja FNRJ, donosi

RJEŠENJE

O SLOBODNOJ PRODAJI ŽARULJA

1) Da bi se poboljšalo snabdijevanje stanovništva žaruljama, a obzirom na povećanje proizvodnje tog proizvoda, osim dosadašnjeg načina snabdijevanja žaruljama, puštaju se obične žarulje, jakosti 15, 25 i 40 watta u slobodnu prodaju.

2) Cijene za žarulje u slobodnoj prodaji odredit će Privredni savjet Vlade FNRJ, a na temelju Rješenja Vlade FNRJ br. 136 od 5. travnja 1947.

3) Dobave žarulja na temelju ugovora sklopljenih prema planu raspodjele obračunavat će se po dosadašnjim cijenama.

4) Ministar trgovine i snabdijevanja FNRJ donijet će potanje propise o načinu prodaje žarulja koje se puštaju u slobodan promet.

5) Ovo rješenje stupa na snagu odmah.

IV. br. 4780

Beograd, 3. listopada 1947.

Predsjednik Vlade FNRJ
i Ministar narodne obrane,
Maršal Jugoslavije
Josip Broz-Tito, s. r.

Ministar
trgovine i snabdijevanja,
dr. Zaim Šarac, s. r.

617.

Na temelju čl. 8., 23. i 30. Osnovne uredbe o pravnim nadležnostima saveznih državnih službenika, u suglasnosti sa Ministrom financija FNRJ i Predsjednikom Komiteta za zakonodavstvo i izgradnju narodne vlasti Vlade FNRJ, a po odobrenju Predsjednika Vlade FNRJ, propisujem

PRAVILNIK

O POVIŠICAMA OSNOVNE PLAĆE PREMA GODINAMA SLUŽBE, O POLOŽAJNIM DODACIMA I PREMIJSKIM DODACIMA ZA SLUŽBENIKE PROSVJETNO-NAUČNE STRUKE

Član 1.

U smislu čl. 37. st. 2. Zakona o državnim službenicima ustanovljavaju se povišice osnovne mjesečne plaće za sljedeća zvanja u prosvjetno-naučnoj struci:

odgojitelj,
učitelj,
stručni učitelj,
nastavnik,
profesor srednje škole,
profesor više škole.

Član 2.

Povišica plaće za zvanja iz prednjeg člana iznosi od 300 do 500 dinara mjesečno i daje se u vremenskom razmaku od 3 do 5 godina efektivne službe provedene u istom zvanju.

Član 3.

Povišica plaća za zvanja iz člana 1. ovog pravilnika iznosi:

	Dinara
1) prva povišica — — — — —	300
2) sve dalje povišice po — — — — —	400
3) sve povišice za profesore viših škola po — — — — —	500
Plaća sa svima povišicama za zvanja odgojitelja, učitelja i stručnog učitelja ne može prekoračiti maksimalnu granicu od — — — — — dinara	5000
nastavnika — — — — —	5500
profesora srednje škole — — — — —	5800
profesora više škole — — — — —	6500

Član 4.

Vrijeme davanja povišice plaće u granicama od 3 do 5 godina određuje starješina nadležan za postavljenje po prethodnom mišljenju starješine organizacione jedinice u kojoj je službenik zaposlen.

Službenik ima pravo prigovora nadležnom starješini ako ne dobije povišicu plaće. Ovo pravo ima i sindikalna organizacija.

Član 5.

Funkcionalni dodatak ustanovljava se za sljedeće položaje:

upravnik ustanove predškolskog odgoja, dječjeg doma;
upravitelj osnovne škole
upravnika dačkog doma;
upravitelj sedmogodišnje škole, progimnazije, niže gimnazije, škole za defektnu djecu;
šef odsjeka srednje stručne škole;
direktor srednje škole;
direktor više škole;
starješina odsjeka visoke škole i fakulteta;
direktor naučnog zavoda;
dekan i prodekan fakulteta ili visoke škole;
rektor i prorektor univerziteta.

Član 6.

Uvjeti za dobivanje položaja iz prethodnog člana ovog pravilnika jesu sljedeći:

upravnika ustanove predškolskog odgoja, dječjeg doma — istaknutiji odgojitelj ili učitelj sa položenim stručnim ispitom i sa pedagoškom praksom;

upravitelj osnovne škole — istaknutiji učitelj sa položenim stručnim ispitom i sa učiteljskom praksom;

upravnika dačkog doma — istaknuti nastavnik ili profesor srednje škole sa položenim stručnim ispitom i sa nastavničkom praksom;

upravitelj sedmogodišnje škole, progimnazije, niže gimnazije, škole za defektnu djecu — istaknutiji nastavnik ili profesor srednje škole sa položenim stručnim ispitom i nastavničkom praksom;

šef odsjeka srednje stručne škole — istaknuti profesor određenog odsjeka srednje stručne škole;

direktor srednje škole — istaknuti profesor srednje škole sa položenim stručnim ispitom i nastavničkom praksom;

direktor više škole — istaknuti profesor više škole ili naučni radnik sa višegodišnjom školskom praksom; starješina odsjeka visoke škole ili fakulteta — jedan od najboljih profesora toga odsjeka odnosno grane nauke ili umjetnosti na fakultetima i visokim školama gdje takvi odsjeci postoje;

upravnik naučnog zavoda — naučni radnik odnosno grane nauke ili umjetnosti;

dekan i prodekan fakulteta ili visoke škole — bira se iz reda profesora fakulteta ili visoke škole;

rektor i prorektor univerziteta — bira se iz reda profesora univerziteta.

Član 7.

Položaji iz čl. 5. ovog pravilnika raspoređuju se u prvu i drugu vrstu.

U prvu vrstu raspoređuju se ovi položaji sa slijedećim iznosom funkcionalnog dodatka:

- 1) prorektor univerziteta — — — — — 2.000 dinara
- 2) rektor univerziteta — — — — — 3.000 dinara

U drugu vrstu raspoređuju se ovi položaji sa slijedećim iznosom funkcionalnog dodatka:

	Dinara
1) upravnik ustanove predškolskog odgoja dječjeg doma — — — — —	od 300 do 500
2) upravitelj osnovne škole: do 4 odjela — — — — —	200
3) upravitelj osnovne škole: od 5 do 10 odjela — — — — —	400
4) upravitelj osnovne škole preko 10 odjela — — — — —	500
5) upravnik đačkog doma — — — — —	od 400 do 600
6) upravitelj sedmogodišnje škole, progimnazije, niže gimnazije, škole za defektnu djecu — — — — —	od 400 do 600
7) šef odsjeka srednje stručne škole — — — — —	od 500 do 700
8) direktor srednje škole — — — — —	od 600 do 800
9) direktor više škole — — — — —	od 800 do 1.000
10) starješina odsjeka visoke škole ili fakulteta — — — — —	1.000
11) direktor naučnog zavoda — — — — —	od 500 do 2.000
12) prodekan fakulteta ili visoke škole — — — — —	1.000
13) dekan fakulteta ili visoke škole — — — — —	1.500

Član 8.

Visina funkcionalnog dodatka u granicama minimuma i maksimuma iz prethodnog člana određuje se prema broju djece u ustanovi, prema broju odjela i prema karakteru ustanove.

Član 9.

Premijski dodatak u mjesečnom iznosu od 10 do 30% plaće mogu dobivati prosvjetni radnici koji uspješno rade:

- a) u odjelima sa dva ili više razreda ili u više odjela;
- b) u odjelima sa velikim brojem učenika: u ustanovama za predškolski odgoj, u višerazrednim ili jednorazrednim odjelima ili odjelima za defektnu djecu.

Član 10.

Osobe koje su u nedostatku kvalificiranih službenika postavljene u svojstvu privremenog odgojitelja, privremenog učitelja i privremenog nastavnika u usta-

novama za predškolski odgoj, u osnovnim školama, u stručnim školama, u dječjim i đačkim domovima, u sedmogodišnjim školama i nižim srednjim školama, primaju prnadležnosti u onim iznosima koji su propisani za zvanja koja vrše.

Član 11.

Honorar po održanom satu iznosi:

1) na stručnim i srednjim općeobrazovnim školama od 50 do 100 dinara;

2) na višim školama 100 dinara.

Na visokim školama i fakultetima stručnjaci i naučni radnici angažirani honorarno dobivaju honorar u visini najviše do 70% plaće onog zvanja kojeg poslove stvarno vrše i za čiju funkciju imaju kvalifikacije određene propisima Osnovne uredbe o prosvjetno-naučnoj struci, ako stalno naučno rade u istom opsegu i naučnom kvalitetu kao stalno univerzitetsko nastavno osoblje.

Honorarni predavači na specijalnim tečajevima koji drže predavanja iz naučnih predmeta ili teorije, primaju honorar po održanom satu u iznosu od 150 do 500 dinara.

Honorarni predavači, koji predaju sporedne predmete ili nemaju kvalifikacije univerzitetskog nastavnog osoblja ili ne vrše prethodni naučni rad potreban za održavanje predavanja, primaju honorar po održanom satu u iznosu od 100 do 250 dinara.

Član 12.

Kvalificiranim radnicima, koji su na temelju postojećih propisa o stručnim kvalifikacijama odgovarajućeg obrta stekli pravo na naziv majstora, a koji su uzeti za specijalne stručne predmete odnosno potrebne stručne vježbe i praksu u stručnim školama, u srednjim višim i visokim školama odredit će se posebni honorari.

Član 13.

Prilikom prevodenja službenika plaća sa povišicama određivat će se na ovaj način: kao osnovicu uzeti početnu plaću zvanja u koje je službenik preveden i na tu osnovicu dodati povišice prema ukupnom broju godina efektivne službe pojedinog službenika, uzimajući za period do godine 1941. za sve povišice po 5 godina, a za period poslije godine 1941. vrijede odredbe člana 4. ovog pravilnika.

Član 14.

Vlada narodne republike donijet će pravilnik o povišicama osnovne plaće po godinama službe, o položajnim dodacima, premijskim dogaćima i honorarima za svoje službenike prosvjetno-naučne struke, na temelju i u okviru propisa i iznosa ovog pravilnika.

Ovaj pravilnik stupa na snagu danom objavljivanja u »Službenom listu Federativne Narodne Republike Jugoslavije.«

I. br. 8371

Beograd, 3. listopada 1947.

Predsjednik
Komiteta za škole i nauku
Vlade FNRJ,
Marijan Stilinović, s. r.

Suglasni:
Ministar financija,
Sreten Žujović, s. r.

Predsjednik
Komiteta za zakonodavstvo i
izgradnju narodne vlasti
Vlade FNRJ,
Edvard Kardelj, s. r.

Odobravam:
Predsjednik Vlade FNRJ
i Ministar narodne obrane,
Maršal Jugoslavije
Josip Broz-Tito, s. r.

618.

Na temelju čl. 17. Osnovne uredbe o prinalležnostima saveznih državnih službenika, a u suglasnosti sa Predsjednikom Vlade FNRJ, propisujem

P R A V I L N I K

O ODREĐIVANJU PLAĆA IZNAD NAJMANJEG IZNOSA ZA SLUŽBENIKE STRUKE EKSPLOATACIJE ŽELJEZNICA I STRUKA POMORSKE I UNUTRAŠNJE PLOVIDBE (U KOLIKO SE ODNOSI NA SLUŽBENIKE UNUTRAŠNJE PLOVIDBE)

A. STRUKA EKSPLOATACIJE ŽELJEZNICA

Član 1.

Za zvanja struke eksploatacije željeznica kod kojih je predviđena plaća u granicama najmanjeg i najvećeg iznosa mjesečni iznos plaća određuju se po sljedećem kriteriju:

Z v a n j e	P o s l o v i	P l a ć a		Povećanje prema opsegu poslova, dinara:
		najmanji iznos, dinara:	posle 3-5 godina službe dinara:	
Saobraćajno transportni željezničar V. klase	Popisivanje kola	2.800.—	2.900.—	Na stanicama I. ranga 100.—
Saobraćajno transportni željezničar IV. klase	Vođenje evidencije kola i kolskog pribora	3.200.—	3.300.—	Na stanicama I. ranga 100.—
Saobraćajno transportni željezničar III. klase	Kočenje kola pri kretanju vlakova	3.000.—	3.200.—	Na prugama sa nagibom od 12—20%, kad je dužina nagiba ukupno 15 km na relaciji 200.—
				Na prugama sa nagibom preko 20%, kad je dužina nagiba ukupno 10 km na relaciji 400.—
	Prikapčanje, otkapčanje i praćenje kola pri manevriranju i izvođenju lokomotiva, rukovanje skretnicama i njihovo održavanje	3.000.—	3.200.—	Na stanicama III. ranga 200.—
				Na stanicama II. ranga 400.—
				Na stanicama I. ranga 600.—
Saobraćajno transportni željezničar II. klase	Slijedenje vlakova u prostornom razmaku i rukovanje prostornim signalima	3.300.—	3.500.—	
	Nadzor i kontrola rada skretničara i rukovanje manevarskim naredom pri manevriranju	3.600.—	3.800.—	Na stanicama I. ranga 200.—
	Pregled voznih isprava putnika u vlaku i naplate naknada za oštećenje kolskog inventara	3.400.—	3.600.—	

Z v a n j e	P o s l o v i	P l a ć a		Povećanje prema opsegu poslova, dinara:
		najmanji iznos, dinara:	posle 3-5 godina dinara:	
	Poslovi ograničene saobraćajno-transportne službe na podređenim službenim mjestima	3.600.—	3.800.—	
Saobraćajno transportni željezničar I. klase	Kontrola voznih isprava i karata kod vlakova sa prijevozom putnika	3.800.—	3.900.—	
	Rukovođenje i koordinacija rada više manevarskih odreda	3.800.—	4.000.—	Na stanicama I. ranga 200.—
	Staranje o urednom i sigurnom kretanju vlaka	3.800.—	4.000.—	
Željezničar vuče IV. klase	Loženje lokomotiva na manevri	3.500.—	3.600.—	
	Loženje lokomotiva na otvorenoj pruzi i poslovi pomoćnika na električnoj lokomotivi	3.700.—	3.800.—	Na lokomotivama normalnog kolosjeka preko 14 tona osovinskog pritiska, na lokomotivama serije 91, 92 i 93 i na zupčanicama 200.—
Željezničar vuče III. klase	Rukovanje lokomotivom na manevri	4.000.—	4.200.—	
Željezničar vuče II. klase	Tehnički pregled kola u vlakovima i manji popravci na kolima u saobraćaju	4.000.—		Na preglednim stanicama koje su stanice I. ranga, na pograničnim preglednim stanicama i ranžirnim stanicama 200.—
Željezničar vuče I. klase	Rukovanje lokomotivom na otvorenoj pruzi	4.300.—	4.400.—	Na lokomotivama normalnog kolosjeka sa osovinskim pritiskom preko 14 tona, na lokomotivama serije 91, 92 i 93, na zupčanicama, električnim lokomotivama, elektromotornim i motornim kolima 100.—
Nadzornik vuče	Osiguranje lokomotiva za vuču vlakova	4.500.—	4.600.—	U ložionicama I. ranga kad obavlja poslove mašinskog Anstruktora, unutrašnjeg nadzornika lokomotiva ili vrši raspored partija i lokomotiva 100.—
Poslovođa vuče	Organiziranje i rukovođenje radom na popravku i održavanju lokomotiva	4.000.—	4.200.—	U ložionicama II. ranga 200.—
				U ložionicama I. ranga 300.—

Z v a n j e	P o s l o v i	P l a ć a		Povećanje prema opsegu poslova, dinara:
		najmanji iznos, dinara:	posle 3-5 godina dinara:	
Željezničar održavanja pruge III. klase	Pregled i čuvanje usjeka, mostova, tunela prijelaza i kosina	2.400.—	2.600.—	Na prugama sa preko 20 pari vlakova dnevno 300.—
	Pregled i čuvanje klisura	2.500.—	2.700.—	Na prugama sa preko 20 pari vlakova dnevno 300.—
Željezničar održavanja pruge II. klase	Pregled pruge i otklanjanje manjih nedostataka	3.000.—	3.200.—	
Nadzornik održavanja pruge	Osiguranje ispravnosti određenog dijela pruge za saobraćaj vlakova	4.000.—	4.200.—	
Nadzornik signalno-sigurnosnih uređaja	Osiguranje ispravnosti signalno-sigurnosnih uređaja za siguran saobraćaj vlakova	4.000.—	4.200.—	
Željeznički telegrafista	Vršenje poslova na telegrafu u vezi sa izvršenjem željezničkog saobraćaja	3.500.—	3.600.—	Kad vrši službu u ražonskim telegrafskim stanicama, ranžirnim i pograničnim stanicama, saobraćajnom sektoru, Glavnoj i Generalnoj direkciji 200.—

Mladi tehničar eksploatacije željeznica koji obavlja poslove:

1) vršenje saobraćajno-transportne službe (otpravljanje vlakova i ostali poslovi saobraćajno-transportne službe u stanicama):

- a) u stanicama IV. ranga — — — — 3.700.—
- b) u stanicama III. ranga — — — — 3.800.—
- c) u stanicama II. ranga:
 - za prvu godinu službe — — — — 3.900.—
 - preko godinu službe plaća se može povećati na — — — — 4.000.—
- d) u stanicama I. ranga:
 - za prvu godinu službe — — — — 4.100.—
 - preko godinu službe plaća se može povećati na — — — — 4.200.—

2) vršenje saobraćajno-transportne službe i nadzor nad vršenjem te službe (šefovi stanica):

- a) u stanicama IV. ranga — — — — 4.000.—
- b) u stanicama III. ranga:
 - kad pored dužnosti šefa stanice obavlja i dužnost otpravnika vlakova — — — — 4.100.—
 - kad vrši isključivo nadzornu službu — — — — 4.200.—

3) suradnja po proučavanju i rješavanju pojedinih zadataka manjeg opsega iz oblasti parne i električne vuče:

- a) u ložionicama IV. ranga i obrtnim ložionicama — — — — 3.700.—
- b) u ložionicama III. ranga — — — — 3.800.—
- c) u ložionicama II. ranga:
 - za prvu godinu službe — — — — 3.900.—
 - poslije godinu službe plaća se može povećati na — — — — 4.000.—
- d) u ložionicama I. ranga:
 - za prvu godinu službe — — — — 4.100.—
 - poslije godinu službe plaća se može povećati na — — — — 4.200.—
- 4) suradnja na proučavanju i rješavanju pojedinih zadataka iz oblasti održavanja pruge:
 - za prvu godinu službe — — — — 3.800.—
 - poslije godinu službe plaća se može povećati do — — — — 4.200.—
- 5) suradnja na proučavanju i rješavanju pojedinih zadataka iz oblasti održavanja signalno-sigurnosnih uređaja:
 - za prvu godinu službe — — — — 3.800.—
 - poslije godinu službe plaća se može povećati do — — — — 4.200.—

Tehničar eksploatacije željeznica koji obavlja poslove:

1) vršenje saobraćajno-transportne službe (otpravljanje vlakova i ostali poslovi saobraćajno-transportne službe u stanicama i saobraćajnim sektorima):

- a) u stanicama III. ranga — — — — 4.200.—
- b) u stanicama II. ranga — — — — 4.300.—

c) u stanicama I. ranga — — — — —	4.400.—
d) u saobraćajnim sektorima:	
na dužnostima disponenta — — — —	4.500.—
na dužnostima starijeg disponenta	4.600.—
2) nadzor nad vršenjem saobraćajno-transportne službe u stanicama (šefovi stanica):	
a) u stanicama III. ranga — — — — —	4.400.—
b) u stanicama II. ranga — — — — —	4.600.—
3) proučavanje i rješavanje pojedinih zadataka iz oblasti parne i električne vuče (u ložionicama):	
a) ukoliko vrši nadzor nad izvršenjem pojedinih zadataka ili grupe poslova:	
u ložionicama III. i nižih rangova	4.200.—
u ložionicama II. ranga — — — — —	4.300.—
u ložionicama I. ranga — — — — —	4.400.—
b) ukoliko vodi sektor poslova:	
u ložionicama II. i nižih rangova:	
za prvo pola godine službe na tim poslovima — — — — —	4.400.—
poslije pola godine službe na tim poslovima plaća se može povećati na — — — — —	4.500.—
u ložionicama I. ranga:	
za prvo pola godine službe na tim poslovima — — — — —	4.500.—
poslije pola godine službe na tim poslovima plaća se može povećati na	4.600.—
4) proučavanje i rješavanje pojedinih zadataka iz oblasti održavanja pruga (u sekcijama za održavanje pruga):	
a) ukoliko vrši nadzor nad izvršenjem pojedinih zadataka ili grupe poslova:	
za prvo pola godine službe na tim poslovima — — — — —	4.200.—
poslije pola godine službe na tim poslovima plaća se može povećati do — — — — —	4.400.—
b) ukoliko vodi sektor poslova:	
za prvo pola godine službe na tim poslovima — — — — —	4.400.—
poslije pola godine službe na tim poslovima plaća se može povećati na — — — — —	4.500.—
5) proučavanje i rješavanje pojedinih zadataka iz oblasti signalno-sigurnosnih uređaja (u sekcijama za vezu i signalno-sigurnosne uređaje):	
a) ukoliko vrši nadzor nad izvršenjem pojedinih zadataka ili grupe poslova:	
za prvo pola godine službe na tim poslovima — — — — —	4.200.—
poslije pola godine službe na tim poslovima plaća se može povećati do — — — — —	4.400.—
b) ukoliko vodi sektor poslova:	
za prvo pola godine službe na tim poslovima — — — — —	4.400.—
poslije pola godine službe na tim poslovima plaća se može povećati na — — — — —	4.500.—
6) tehničari eksploatacije željeznica raspoređuju se u većim organizacionim jedinicama (u glavnim direkcijama, Generalnoj direkciji željeznica i Ministarstvu saobraćaja), i to:	

a) ukoliko vodi sektor poslova — — — —	4.600.—
b) na ostalim poslovima — — — — —	4.500.—
Viši tehničar eksploatacije željeznica koji obavlja poslove:	
1) vršenje saobraćajno-transportne službe i nadzor nad vršenjem te službe:	
a) kad vrši poslove disponenta u saobraćajnom sektoru:	
za prvo pola godine službe na tim poslovima — — — — —	4.700.—
poslije pola godine službe na tim poslovima plaća se može povećati na — — — — —	4.800.—
b) kad vrši poslove starijeg disponenta u saobraćajnom sektoru:	
za prvo pola godine službe na tim poslovima — — — — —	4.800.—
poslije pola godine službe na tim poslovima plaća se može povećati na — — — — —	4.900.—
c) kad vrši poslove šefa stanice II. ranga:	
za prvo pola godine službe na tim poslovima — — — — —	4.800.—
poslije pola godine službe na tim poslovima plaća se može povećati na — — — — —	4.900.—
d) kad vrši poslove šefa stanice I. ranga i šefa saobraćajnog sektora:	
za prvo pola godine službe na tim poslovima — — — — —	5.000.—
poslije pola godine službe na tim poslovima plaća se može povećati na — — — — —	5.100.—
2) Studiranje, proučavanje i rukovođenje poslovima iz oblasti eksploatacije parne odnosno električne vuče, održavanje pruga i pružnih signalno-sigurnosnih uređaja (u ložionicama, sekcijama za održavanje pruga i sekcijama za veze i signalno-sigurnosne uređaje:	
a) ukoliko rukovodi jedinicom:	
za prvo pola godine službe na tim poslovima — — — — —	5.000.—
poslije pola godine službe na tim poslovima plaća se može povećati na — — — — —	5.100.—
b) na ostalim poslovima:	
za prvo pola godine službe na tim poslovima — — — — —	4.700.—
poslije pola godine službe na tim poslovima plaća se može povećati do — — — — —	4.900.—
3) Viši tehničar eksploatacije željeznica raspoređuje se u višim organizacionim jedinicama, i to:	
a) u glavnoj direkciji:	
ukoliko vodi sektor poslova — — — —	5.100.—
na ostalim poslovima:	
za prvo pola godine službe na tim poslovima — — — — —	4.900.—
poslije pola godine službe na tim poslovima plaća se može povećati na — — — — —	5.000.—
b) u Generalnoj direkciji željeznica i Ministarstvu saobraćaja:	
ukoliko vodi sektor poslova — — — —	5.200.—
na ostalim poslovima:	

za prvo pola godine službe na tim poslovima — — — — —	5.000.—
poslije pola godine službe na tim poslovima plaća se može povećati na — — — — —	5.100.—

Mladi inženjer eksploatacije željeznica:

1) za prvo pola godine službe — — — — —	4.500.—
2) poslije pola godine službe plaća se može povećati do — — — — —	5.000.—

Član 2.

Rang jedinica određuje se po slijedećem rasporedu:

1) Stanice:

I. ranga su: Skoplje, Niš, Popovac, Lapovo, Topčider, Beograd, Zemun, Novi Sad, Vinkovci, Sl. Brod, Zagreb-Borongaj, Zagreb Ist. kolodvor, Zagreb Glavni kolodvor, Zagreb Zapadni kolodvor, Rijeka, Ljubljana, Zalog, Sarajevo, Alipašinmost, Dobo, Bos. Brod.

II. ranga su: Đevdelića, Titov Veles, Bitolj, Ristovac, Gorče Petrov, Kosovo Polje, Ohrid, Kraljevo, Kos. Mitrovića, Kragujevac, Crveni Krst, Caribrod, Zaječar, Stalač, Paraćin, Čuprija, Vel. Plana, Mladenovac, Smederevo, Požarevac, Mala Krsna, Indija, Ruma, Sid, Batajnica, Petrovaradin, Subotica, Sombor, Zrenjanin, Bogojovo, Vel. Kikinda, Vršac, Beograd Dunav, Pančevo aerodrom, Pančevo Predgrade, Beograd Donji Grad, Strizivojna—Vrpolje, Nova Kapela—Badrina, Novska, Dugo Selo, Zaprešić, Karlovac, Ogulin, Vrhovine-Plitvička Jezera, Knin, Perković Slivno, Šibenik, Split, Sunja, Sisak Sisak Predgrade, Banja Luka Predgrade, Osijek, Koprivnica, Št. Peter, Jesenice, Maribor, Židani Most, Celje, Sevnica, Lajkovac, Čačak, Višegrad, Mostar, Ploče, Dubrovnik, Zenica, Divača, Pulj.

III. ranga su: Peć, Priština, Kočane, Štip, Tetovo, Gostivar, Kičevo, Struga, Prilep, Gornje Skoplje, Raška, Kuršumlija, Šabac, Beočin, Bijeljina, Stari Bečej, Senta, Horgoš, Nova Pazova, Kovin, Bela Crkva, Sečani, Tomaševac, Dragutinovo, Beograd Fabrika šećera, Knjaževac, Prahovo, —Pristanište, Negotin, Prokuplje, Kučevo, Kostolac, Gajdobra, Odžaci, Kula, Crvenka, Zrenjanin Fabrika, Podravska Slatina, Suho Polje, Virovitica, Kloštar, Vараždin, Križevci, Bjelovar, Zabok—Krapinske Toplice, Našice, Osijek Donji Grad, Županja, Šamac, Beli Manastir, Bos. Novi, Prijedor, Bihać, Ormož, Čakovac, Kotoriba, Dravograd—Meža, Velenje, Grosuplje, Novo Mesto, Kočevlje, Kamnik, Kruševac, Jajce, Travnik, Tuzla, Kreka, Breza, Vareš, Valjevo.

Osim ovih još i stanice koje nisu gore navedene a nalaze se na slijedećim prugama: Jesenice—Ljubljana—Zagreb—Sisak—Vinkovci—Beograd—Niš—Caribrod, Niš—Skoplje—Đevdelića, Lapovo—Kraljevo—Skoplje, Beograd—Čačak—Sarajevo, Beograd—Dunav—Zrenjanin, Beograd—Dunav—Vršac, Topčider—Mala Krsna, Indija—Novi Sad—Subotica, Sombor—Bogojovo—Vinkovci, Vinkovci—Banovići, Strizivojna—Vrpolje—Šamac—Dobo, Sl. Brod—Sarajevo—Dubrovnik, Normalni kolosjek, Dobo—Sarajevo, Novska Dugo selo, Koprivnica—Zagreb—Rijeka, Ogulin—Split, Židani Most—Št. Ilj, Ljubljana—Št. Peter i sve ostale pruge u Istri.

IV. ranga su sve ostale stanice koje naprijed nisu navedene.

2) Ložionice:

I. ranga su: Beograd, Zemun, Zagreb, Ljubljana i Sarajevo.

II. ranga su: Novi Sad, Zrenjanin, Čuprija, Crveni Krst, Sl. Brod, Karlovac, Rijeka, Maribor, Skoplje, Bos. Brod, Mostar i Lajkovac.

III. ranga su: Sombor, Zaječar, Osijek, Banja Luka, Split, Jesenice, Kraljevo, Gorče Petrov, Zenica, Dobo, Konjic i Titovo Užice.

IV. ranga su: Kruševac i Bjelovar.

Ostale jedinice službe vuče su obrtne ložionice sa dodijeljenim lokomotivama ili bez dodijeljenih lokomotiva i ne raspoređuju se u rang.

Član 3.

Izmjenu rangova jedinica u vezi sa promjenom jačine saobraćaja vrši Ministar saobraćaja.

B. STRUKE POMORSKE I UNUTRAŠNJE PLOVIDBE (ukoliko se odnosi na unutrašnju plovidbu)

Član 4.

Za zvanja struka pomorske i unutrašnje plovidbe (ukoliko se odnosi na službenike unutrašnje plovidbe) kod kojih je predviđeno više stavki plaće određuje se iznos plaće prema slijedećem kriteriju:

Brodar III. klase koji obavlja:

1) palubnu službu i rukovanje palubnim uređajem — — — — — 2.700.—

2) izvezivanje plovila i odgovaranje za red, čistoću i sigurnost pristana — — — — — 3.000.—

3) staranje o dnevnim i noćnim signalima na plovnom putu — — — — — 3.000.—

Brodar II. klase koji obavlja:

1) rukovođenje palubnim radom posade plovila — — — — — 3.200.—

2) sprovođenje teretnjaka kroz određene sektore plovnoga puta — — — — — 3.200.—

3) pomaganje u krmarenju plovilom sa vlastitim pogonom — — — — — 3.200.—

4) rukovođenje i krmarenje teretnjakom — — — — — 3.400.—

Brodar I. klase koji obavlja:

1) Samostalno krmarenje brodom danju a noću pod nadzorom — — — — — 3.500.—

2) održavanje saobraćajnog reda u pristaništu — — — — — 3.500.—

Ako ovu službu obavlja u pristaništu Beograd ili Novi Sad dobiva povećanje na opseg poslova do 300 dinara.

3) pomoćne ronilačke poslove — — — — — 3.500.—

4) vršenje manipulacije plovila u rajonu pristaništa ili brodogradilišta (radionice) — — — — — 3.500.—

Ako ovu službu obavlja u pristaništu Beograd ili Novi Sad dobiva povećanje na opseg poslova do 300. dinara.

5) izvršnu službu nadzora obilježavanja plovnih puteva — — — — — 3.800.—

6) ronilačke poslove — — — — — 3.800.—

Saobraćajni tehničar koji obavlja:

1) poslove pomoćnika rukovaoca plovne dizalice — — — — — 3.500.—

2) poslove pomoćnika rukovaoca bagera (elevatora) — — — — — 3.800.—

3) samostalno krmarenje brodom danju i noću — — — — — 4.000.—

4) rukovođenje radom plovne dizalice — — — — — 4.000.—

5) izvođenje ronilačkih radova svoje specijalnosti do 5 godina ronilačke službe — — — — — 4.000.—

6) sprovođenje brodova kroz određene sektore plovnog puta — — — — — 4.200.—

7) rukovođenje radom bagera (elevatora) — — — — — 4.200.—

8) izvođenje ronilačkih radova svoje specijalnosti sa preko 5 godina ronilačke službe — — — — — 4.200.—

Stariji strojari unutrašnje plovidbe:

1) koji se po položenom stručnom ispitu praktično i teoretski kvalifikuje za obavljanje poslova starijeg strojar — — — — — 4.600.—

2) koji provede najmanje 5 godina u zvanju starijeg strojar unutrašnje plovidbe i koji je stručno sposoban za sudjelovanje u izradi prijedloga i nacrtu raznih tehničkih i drugih propisa unutrašnje plovidbe ili posjeduje organizacione sposobnosti za vođenje ovih poslova — — — — — 5.200.—

Član 5.

Kod zvanja kod kojih je predviđeno povećanje plaća prema opsegu poslova odnosno prema uvjetima rada i težini službe (saobraćajno-transportni željezničar V., IV., III., II. i I. klase, željezničar vuče IV. II. i I. klase, željezničar održavanja pruge III. klase i brodar I. klase), promjenom tih uvjeta (premještanjem u jedinicu višeg ili nižeg ranga ili promjenom vožnje na prugama sa nagibom ili bez nagiba) povisuje se odnosno snižuje povećanje plaće srazmjerno novostvorenim uvjetima i težini službe prema odredbama čl. 1.

Povećanje odnosno smanjenje plaće teče od prvog dana idućeg mjeseca od mjeseca u kome je promjena nastupila.

Član 6.

Službenicima razvrstanim u zvanja struke eksploatacije željeznica i struka pomorske i unutrašnje plovidbe (ukoliko se odnosi na službenike unutrašnje plovidbe), koji je iz zdravstvenih razloga ili zbog nesretnog slučaja u službi ili povodom službe, kao i uslijed starosti, ne mogu više da obavljaju dužnost svoga zvanja, pripada osnovna plaća onog zvanja čiju su dužnost vršili u času onesposobljenja.

Član 7.

Ovaj pravilnik stupa na snagu danom objavljivanja u »Službenom listu Federativne Narodne Republike Jugoslavije«.

M.S. Br. 17470

Beograd, 29. rujna 1947.

Ministar saobraćaja,
Todor Vujašinić, s. r.

Suglasan:

Predsjednik Vlade FNRJ

i Ministar narodne obrane,

Maršal Jugoslavije

Josip Broz-Tito, s. r.

619.

Na temelju člana 17. Osnovne uredbe o prinalležnostima saveznih državnih službenika, u suglasnosti sa Predsjednikom Vlade FNRJ, propisujem

P R A V I L N I K

O ODREĐIVANJU OSNOVNIH PLAĆA IZNAD NAJMANJEG IZNOSA SLUŽBENICIMA POMORSKE GRANE STRUKE POMORSKE I UNUTRAŠNJE PLOVIDBE

Član 1.

Osnovne plaće u članu 3. Osnovne uredbe o prinalležnostima saveznih državnih službenika, predviđene

u granicama najmanjeg i najvećeg iznosa za zvanja pomorske grane struke pomorske i unutrašnje plovidbe, određuju se prema stručnoj spremi, težini i odgovornosti poslova koje službenici obavljaju, u slijedećim mjesečnim iznosima:

I. SAOBRAĆAJNA STRUKA POMORSKE I UNUTRAŠNJE PLOVIDBE

A. Brodska služba — pomorske grane

1) Mornaru ukrcanom na plovnom objektu:

	Dinara
a) sa početnom stručnom spremom od —	2.500
b) sa većom stručnom spremom od —	2.700
c) na brodovima gdje nema kormilara od	2.900
d) kada obavlja naročito teške poslove i pod posebnim uvjetima od —	3.100

2) Kormilaru ukrcanom na plovnom objektu:

a) kad obavlja redovne poslove svoga zvanja od —	3.200
b) kad obavlja teže i odgovornije poslove svoga zvanja od —	3.400

3) Poručniku obalne plovidbe ukrcanom na plovnom objektu:

	Dinara
a) u svojstvu zapovjednika plovnog objekta od —	4.000
b) u svim ostalim slučajevima —	3.700

Poručniku obalne plovidbe zaposlenom u organizacionoj jedinici:

	Dinara
a) sa početnom stručnom spremom svoga zvanja ili kad obavlja poslove svoga zvanja koji ne iziskuju veću stručnu spremu od —	3.700
b) u svim ostalim slučajevima od —	4.000

4) Poručniku duge plovidbe ukrcanom na plovnom objektu:

	Dinara
a) u svojstvu zapovjednika plovnog objekta od —	4.400
b) u svim ostalim slučajevima od —	4.100

Poručniku duge plovidbe zaposlenom u organizacionoj jedinici:

	Dinara
a) poslije završene pripravnicičke službe ili kada obavlja poslove svoga zvanja koji ne iziskuju veću stručnu spremu od —	4.100
b) u svim ostalim slučajevima od —	4.400

5) Kapetanu duge plovidbe ukrcanom na plovnom objektu:

	Dinara
a) u svojstvu zapovjednika ili prvog oficira plovnog objekta u dugoj ili obalnoj plovidbi od —	4.800
b) u svim ostalim slučajevima od —	4.400

Kapetanu duge plovidbe zaposlenom u organizacionoj jedinici:

	Dinara
a) sa početnom stručnom spremom svoga zvanja ili kada obavlja poslove svoga zvanja koja ne iziskuju veću stručnu spremu od —	4.400
b) u svim ostalim slučajevima od —	4.800

B. Lučka služba i služba sigurnosti plovidbe pomorske grane

1) Pomorsko-saobraćajnom pomoćniku:

	Dinara
a) kada obavlja pomoćno-tehničke i saobraćajne poslove u lukama manjeg značaja od —	2.800
b) kada obavlja pomoćno-tehničke i saobraćajne poslove u lukama većeg značaja od —	3.000

- c) kada vrši naročito teške lučko-tehničke, saobraćajne i ronilačke poslove od — — — — — 3.200
- 2) Pomorsko-saobraćajnom poslovođa:
- a) kada vrši poslove svjetioničara i rukovodi signalnom službom ili rukovodi saobraćajnim redom u manjim organizacionim jedinicama od — — — — — 3.200
- b) kada vrši poslove svjetioničara i rukovodi signalnom službom ili rukovodi saobraćajnim redom u velikim organizacionim jedinicama od — — — — — 3.400
- c) kada samostalno upravlja manjim lukama i pristaništima, kada vrši monter-ske poslove u plovdbenoj rasvjeti, ili specijalne ronilačke i tehničke poslo-slove od — — — — — 3.700

II. BRODOSTROJARSKA STRUKA POMORSKE I UNUTRAŠNJE PLOVIDBE

Brodostrojarska grana pomorske plovidbe

- 1) Brodostrojarskom pomoćniku ukrcanom na plovnom objektu:
- a) koji je početnik u svom zvanju od — — — — — Dinara 2.900
- b) kada pomaže pri pogonu brodskih motora i strojeva od — — — — — 3.100
- c) kada vrši tehničko posluživanje brodskih uređaja od — — — — — 3.400
- 2) Mladem pomorskom strojaru ukrcanom na plovnom objektu:
- a) kada upravlja brodskim strojevima do 400 IKS od — — — — — 4.000
- b) u svim ostalim slučajevima od — — — — — 3.700
- Mladem pomorskom strojaru zaposlenom u organizacionoj jedinici:
- a) sa početnom stručnom spremom svoga zvanja ili kada obavlja poslove svoga zvanja koji ne iziskuju veću stručnu spremu od — — — — — 3.700
- b) u svim ostalim slučajevima — — — — — 4.000
- 3) Pomorskom strojaru ukrcanom na plovnom objektu:
- a) kada upravlja strojevima do 1000 IKS od — — — — — Dinara 4.400
- b) u svim ostalim slučajevima od — — — — — 4.100
- Pomorskom strojaru zaposlenom u organizacionoj jedinici:
- a) poslije završene pripravničke službe ili kada obavlja poslove svoga zvanja koji ne iziskuju veću stručnu spremu od — — — — — 4.100
- b) u svim ostalim slučajevima od — — — — — 4.400
- 4) Starijem pomorskom strojaru ukrcanom na plovnom objektu:
- a) kada upravlja i vrši službu prvog strojara na brodskim strojevima preko 1000 IKS od — — — — — 4.800
- b) kada upravlja na većim i kompleksiranim brodskim strojevima (većim motornim uređajima, turbinama, kada osim glavnog stroja postoje i veći kompleksi pomoćnih strojeva i sl.) od — — — — — 5.200
- c) u svim ostalim slučajevima od — — — — — 4.400
- Starijem pomorskom strojaru zaposlenom u organizacionoj jedinici:

- a) sa početnom stručnom spremom svoga zvanja ili kada obavlja poslove svoga zvanja koji ne iziskuju veću stručnu spremu od — — — — — Dinara 4.400
- b) kada organizira i rukovodi službom nadzora pogona i sigurnosti strojeva na plovmm objektima od — — — — — 5.200
- c) u svim ostalim slučajevima — — — — — 4.800

Član 2.

Osnovna plaća isplaćuje se mjesečno unaprijed. Do 50% osnovne plaće može se isplatiti ukrcanom osoblju u valuti zemlje kojoj pripada luka gdje brod vrši trgovačke operacije.

Član 3.

Ovaj pravilnik sptupa na snagu danom objavljivanja u »Službenom listu Federativne Narodne Republike Jugoslavije«.

K Br. 134.

Beograd, 3. listopada 1947.

Ministar pomorstva,
Ante Vrkljan, s. r.

Suglasan:

Predsjednik Vlade FNRJ
i Ministar narodne obrane,
Maršal Jugoslavije
Josip Broz-Tito, s. r.

620.

Na temelju člana 8. Osnovne uredbe o prinaldžnostima saveznih državnih službenika, u suglasnosti sa Predsjednikom Vlade FNRJ, propisujem

P R A V I L N I K

O POVIŠICAMA OSNOVNE PLAĆE PO GODINAMA SLUŽBE SLUŽBENIKA U ZVANJU SUDSKOG PRAVNIKA VRHOVNOG SUDA FNRJ I SUDSKOG PRAVNIKA VRHOVNOG SUDA SOCIJALNOG OSIGURANJA FNRJ

Član 1.

Povišice osnovne mjesečne plaće po godinama službe postoje u pravnoj struci za zvanja:

- 1) sudski pravnik Vrhovnog suda FNRJ, i
- 2) sudski pravnik Vrhovnog suda socijalnog osiguranja FNRJ.

Član 2.

Povišica paće za zvanja iz člana 1. ovog pravilnika iznosi, i to:

- a) prva povišica 300 dinara;
- b) druga povišica 350 dinara;
- c) treća i četvrta povišica 400 dinara.

Plaća sa povišicom ne može prekoračiti najveći iznos plaće predviđene za ta zvanja u čl. 3. Osnovne uredbe o prinaldžnostima saveznih državnih službenika.

Član 3.

Vrijeme davanja povišice plaće u razmaku od 3 do 5 godina određuje starješina nadležan za postavljenje po prethodnom mišljenju starješine organizacione jedinice u kojoj je službenik zaposlen.

Član 4.

Ako službenik ne dobije povišicu plaće poslije 5 godina službe provedene u zvanju, ima pravo prigovora nadležnom starješini. Pravo prigovora pod istim uvjetima ima i sindikalna organizacija.

Član 5.

Prilikom prevođenja službenika na plaće po Osnovnoj uredbi o prinadležnostima saveznih državnih službenika, plaća sa povišicama određivat će se na ovaj način: kao osnovica ima se uzeti plaća zvanja u koje je službenik preveden i na tu osnovicu dodati povišice prema ukupnom broju godina efektivne službe svakog pojedinog službenika, računajući za svaku povišicu po 5 godina, time da osnovna plaća sa povišicama po godinama službe ne može prekoračiti najveći iznos plaće predviđen za odnosna zvanja u čl. 3. Osnovne uredbe o prinadležnostima saveznih državnih službenika.

Član 6.

Ovaj pravilnik stupa na snagu danom objavljivanja u »Službenom listu Federativne Narodne Republike Jugoslavije«.

Br. 2744

Beograd, 3. listopada 1947.

Ministar pravosuđa,
Frane Frol, s. r.

Suglasan:

Predsjednik Vlade FNRJ
i Ministar narodne obrane,
Maršal Jugoslavije
Josip Broz-Tito, s. r.

621.

Na temelju člana 8. Osnovne uredbe o prinadležnostima saveznih državnih službenika, u suglasnosti sa Predsjednikom Vlade FNRJ, propisujem

P R A V I L N I K

O POVIŠICAMA OSNOVNE PLAĆE PO GODINAMA SLUŽBE ZA SLUŽBENIKE ZDRAVSTVENE STRUKE

Član 1.

Povišice osnovne mjesečne plaće po godinama službe postoje za slijedeća zvanja u zdravstvenoj struci: bolničar, medicinski higijeničar, maser, dječja negovateljica, babica, medicinski tehničar, zubni tehničar, zubar, liječnik, liječnik specijalista, farmaceutski pomoćnik i farmaceut.

Član 2.

Povišice plaće za zvanja iz prethodnog člana iznose:

1) Za zvanja: bolničar, medicinski higijeničar, maser, dječja negovateljica, babica, medicinski tehničar, zubni tehničar i farmaceutski pomoćnik:

a) prva i druga povišica po 300 dinara;

b) treća povišica po 400 dinara.

2) Za zvanja: zubar, liječnik i farmaceut:

a) prva povišica 300 dinara;

b) sve dalje povišice po 400 dinara.

3) Za zvanje liječnik specijalista: sve povišice po 500 dinara.

Osnovna plaća sa povišicama ne može prekoračiti najveći iznos osnovne plaće predviđene za ta zvanja u čl. 3. Osnovne uredbe o prinadležnostima saveznih državnih službenika.

Član 3.

Vrijeme davanja povišice u razmaku od 3 do 5 godina određuje starješina nadležan za postavljenje, po prethodnom mišljenju starješine organizacione jedinice u kojoj je službenik zaposlen.

Član 4.

Ako službenik ne dobije povišicu plaće poslije 5 godina službe provedene u zvanju ima pravo prigovora nadležnom starješini. Pravo prigovora pod istim uvjetima ima i sindikalna organizacija.

Član 5.

Prilikom prevođenja službenika na plaće po Osnovnoj uredbi o prinadležnostima saveznih državnih službenika, osnovna plaća sa povišicama određivat će se na ovaj način: kao osnovica ima se uzeti plaća zvanja u koje je službenik preveden i na tu osnovicu dodati povišice prema ukupnom broju godina efektivne službe svakog pojedinog službenika, računajući za svaku povišicu po 5 godina, time da osnovna plaća sa povišicama po godinama službe ne može prekoračiti najveći iznos plaće predviđene za odnosna zvanja u čl. 3. Osnovne uredbe o prinadležnostima saveznih državnih službenika.

Član 6.

Ovaj pravilnik stupa na snagu danom objavljivanja u »Službenom listu Federativne Narodne Republike Jugoslavije«.

Br. 12661

Beograd, 3. listopada 1947.

Predsjednik

Komiteta za zaštitu narodnog zdravlja
Vlade FNRJ,
dr Dmišar Nestorov, s. r.

Suglasan:

Predsjednik Vlade FNRJ
i Ministar narodne obrane,
Maršal Jugoslavije
Josip Broz-Tito, s. r.

622.

Na temelju čl. 6. st. 2. Zakona o konfiskaciji imovine i o izvršenju konfiskacije propisujem

P R A V I L N I K

O PRIMJENI I IZVRŠENJU ČL. 6. ZAKONA O KONFISKACIJI IMOVINE I O IZVRŠENJU KONFISKACIJE

Član 1.

Vraćanje imovine vlasniku ili isplata naknade za istu u slučaju obustave postupka o konfiskaciji, pravomoćne oslobađajuće presude ili poništenja odluke o konfiskaciji, vršit će se na način propisan ovim pravilnikom.

Član 2.

U slučaju da je imovina sekvestrirana u smislu čl. 10., 11. i 12. Zakona o konfiskaciji imovine i o izvršenju konfiskacije ista će se u cjelini vratiti vlasniku, ako postupak o konfiskaciji bude obustavljen ili ako organ nadležan za postupak po djelima za koje zakon predviđa konfiskaciju, donese pravomoćnu oslobađajuću presudu.

Isto tako će se konfiscirana imovina vratiti vlasniku kad nadležni državni organ poništi odluku o konfiskaciji kao i u slučaju kad je konfiskacijom obuhvaćena imovina koju je po zakonu trebalo izuzeti (čl. 4. Zakona o konfiskaciji) — je njome obuhvaćena i imovina trećih osoba (čl. 20. i 21. Zakona o konfiskaciji).

Član 3.

Ukoliko pri primjeni čl. 2. ovog pravilnika ne bude moguće da se vlasniku vrati imovina onakva kakva je konfiscirana odnosno sekvestrirana, naknadit će mu se od strane države njena vrijednost u novcu.

Član 4.

U svrhu ostvarenja svoga prava po ovom pravilniku korisnik se sa svojim zahtjevom može obratiti onom organu koji je prvobitno u ime države uzeo u posjed odnosno predmet — imovinu, odnosno njegovom sljedniku.

Ovaj zahtjev korisnik mora dokumentirati odgovarajućom odlukom nadležnog organa državne uprave odnosno pravomoćnom sudskom presudom.

Član 5.

Ako se takva imovina nalazi na upotrebi kao inventar, osnovna ili obrtna sredstva kod nadležstava, ustanova ili poduzeća organ iz čl. 4. pravilnika upućene mu zahtjeve dostavit će onom saveznom ili republikanskom ministarstvu, komitetu ili komisiji pod čijim su rukovodstvom ta poduzeća, ustanove ili nadležstva.

Ova ministarstva, komiteti ili komisije donijet će odluku o povraćaju predmeta koji se mogu vratiti njegovom vlasniku, a u slučajevima kada se ovi iz bilo kojih razloga ne mogu vratiti, zahtjeve za povraćaj dostavit će Ministarstvu financija FNRJ sa svojim obrazloženjem zašto se predmet nije mogao vratiti.

Član 6.

Ako se takva imovina nalazi na upotrebi kod narodnih organizacija i privatnih osoba, organ iz čl. 4. pravilnika po podnesenim zahtjevima donijet će odluku o povraćaju predmeta koji se mogu vratiti vlasniku, a u slučajevima kada se iz bilo kojih razloga stvari ne mogu vratiti, zahtjeve za povraćaj dostavit će Ministarstvu financija FNRJ sa svojim obrazloženjem zašto se predmet — imovina nije mogao vratiti.

Član 7.

Pri dostavljanju zahtjeva organ iz čl. 4. pravilnika dostavit će i popisnik po kome je preuzeo odnosno imovinu i sve ostale podatke kojima u pogledu te imovine raspolaže, a naročito podatke o tome: da li je ta

kva imovina unovčena, po kojoj cijeni i kome je dostavljena gotovina dobivena njenom prodajom, da li je predmet besplatno ustupljen na upotrebu i kome, koja mu je bila vrijednost u momentu ustupanja i po čijoj procjeni, i u slučaju da cijena još nije isplaćena tko treba da je plati.

Član 8.

Za imovinu koja se ne može vratiti vlasniku u smislu čl. 5. i 6. pravilnika Ministarstvo financija FNRJ će narediti isplatu naknade na teret tekućeg računa bivše Komisije za narodnu imovinu Vlade FNRJ kod Državne investicione banke u Beogradu kojim raspolaže u smislu čl. 5. Uredbe o ukidanju spomenute komisije.

Za pokriće ovih isplata organi iz stavke 2. čl. 5. pravilnika položiti će na ovaj tekući račun i cjelokupnu gotovinu dobivenu unovčenjem konfiscirane imovine kojom raspolaže, ukoliko ta gotovina nije dana u obrtna sredstva nekom državnom privrednom poduzeću. Isto to učinit će i ostali organi državne uprave i državna privredna poduzeća, ukoliko se kod njih ili na njihovom raspolaganju nalazi gotovina dobivena prodajom konfiscirane imovine.

Član 9.

Kao vrijednost predmeta koji se ima naknaditi uzet će se cijena postignuta njegovom prodajom odnosno vrijednost kojom je primalac predmeta zadužen.

Član 10.

Ako vrijednost predmeta nije utvrđena na način iz prethodnog člana, a to nije učinjeno ni sudskom presudom koja obavezuje državu na naknadu, procjenu će izvršiti komisija od 3 člana prema prometnoj vrijednosti imovine na dan faktičnog preuzimanja. Komisiju imenuje ono ministarstvo, komitet ili komisija, pod čijim je rukovodstvom nadležstvo, ustanova ili poduzeće kome je odnosna imovina dana na upravljanje i upotrebu, i to iz redova službenika tih nadležstava, ustanova ili poduzeća. U slučajevima iz čl. 6. pravilnika komisiju imenuje Ministarstvo financija FNRJ. Jedan član komisije mora biti delegiran od strane mjesnog odnosno gradskog (rajonskog) izvršnog odbora na čijem se području nalazi odnosna imovina. Po potrebi komisiji se mogu pridodati na prijedlog stranke i vještaci — stručnjaci za procjenu odnosne imovine ili njenih dijelova. Procjena mora biti izvršena i zapisnik podnesen u roku od 10 dana od dana saopćenja naimenovanja članovima komisije. Troškovi komisije terete ista sredstva iz kojih se isplaćuje i naknada za imovinu, a troškovima pridodanih stručnjaka — vještaka padaju na teret stranke koja ih je predložila.

Član 11.

Ovaj pravilnik stupa na snagu danom objavljivanja u »Službenom listu Federativne Narodne Republike Jugoslavije«.

Br. 43122.

Beograd, 2. listopada 1947.

Ministar financija,
Sreten Žujović, s. r.

623.

Na temelju čl. 10. Uredbe o povlačenju i zamjeni novca koji glasi na lire i o preračunavanju obaveza u dinare FNRJ na teritoriju pripojenom Federativnoj Republici Jugoslaviji po ugovoru o miru sa Italijom od 8. rujna 1947. (»Službeni list FNRJ« br. 77. od 9. rujna 1947), izdajem

UPUTSTVO

ZA PROVEDBU UREDBE O POVLAČENJU I ZAMJENI NOVCA KOJI GLASI NA LIRE I O PRERAČUNAVANJU OBAVEZA U DINARE FNRJ NA TERITORIJU PRIPOLJENOM FEDERATIVNOJ NARODNOJ REPUBLICI JUGOSLAVIJI PO UGOVORU O MIRU SA ITALIJOM

1. — Pošto će po Ugovoru o miru sa Italijom kotarevi Kopar i Buje biti priključeni Slobodnoj Teritoriji Trsta, a sada se još nalaze pod upravom Jugoslavenske armije, to se odredbe spomenute uredbe ne će primjenjivati na područja ovih kotareva. Prema tome platni promet između Federativne Narodne Republike Jugoslavije i mjesta u kotarevima Kopar i Buje ima i dalje da se obavlja isključivo preko Narodne banke FNRJ i Gospodarske banke za Istru, Rijeku i Slovenačko Primorje—Rijeka, odnosno preko njene filijale u Kopru.

2. — Slanje novca preko pošte sa teritorija Federativne Narodne Republike Jugoslavije u spomenute kotareve nije dozvoljeno.

3. — Za teritorije spomenuta dva kotara tečajevi za liru »B« i metropolitansku liru ostaju isti, t. j. 100 lira »B« — 30 dinara i 100 metropolitanskih lira — 15 dinara.

Br. 43000.

Beograd, 1. listopada 1947.

Ministar financija,
Sreten Žujović, s. r.

624.

UPUTSTVO

O NAČINU PRODAJE ŠEĆERA KOJI JE PUŠTEN U SLOBODNU PRODAJU

1) Šećer koji je pušten u slobodnu prodaju prodavat će potrošačima gradski i kotarski magazini, kotarski poslovni savezi, radničko-službeničke potrošačko-nabavilačke zadruge, zemljoradničke nabavno-prodajne zadruge i službe radničkog snabdijevanja.

Naprijed navedenji prodavaoci stupit će odmah u vezu sa Generalnom direkcijom savezne prehrabene industrije i poduzećima radi zaključivanja ugovora o dobavi šećera puštenog u slobodnu prodaju.

2) Šećer pušten u slobodnu prodaju prodavat će u velikoprodaji Generalna direkcija savezne prehrabene industrije a po njenom ovlaštenju odnosno po ovlaštenju administrativno operativnog rukovodioca i

proizvođačka poduzeća, i to samo distributerima navedenim u toč. 1. ovog uputstva.

3) Ovo uputstvo stupa na snagu odmah.

Br. 28536

Beograd, 3. listopada 1947.

Ministar
trgovine i snabdijevanja FNRJ,
dr Zaim Šarac, s. r.

625.

U svrhu održavanja reda i sigurnosti u zimovnicima na plovnim rijekama donosim

PRAVILA

O ORGANIZACIJI I REDU U ZIMOVNICIMA NA RIJEKAMA

I.

Opće odredbe

1) Zimovnici na plovnim rijekama su uređeni zimovnici i prirodna skloništa. Uređeni zimovnici su osigurani sa svim potrebnim uređajima za sigurnost plovila u njima, a prirodna su skloništa riječni rukavci i druga prirodno zaštićena mjesta kraj obala.

Uređeni zimovnici su: Barački kod Bezdana, Osiječki kod Osijeka, Novosadski kod Novog Sada, Bežanijski kod Beograda, Pančevački kod Pančeva, Ivanovački kod Ivanova, Kovinski (Ponjavica) kod Kovina, Ada Huja kod Beograda i Kladovski kod Kladova.

Pojedini novouređeni zimovnici proglašić se kao takvi posebnim rješenjem Ministra saobraćaja FNRJ.

2) Uređenim zimovnicima mogu se služiti, u svrhu sklanjanja od elementarnih nepogoda, sva plovila koja se zateknu u vodama Federativne Narodne Republike Jugoslavije, a pod uvjetima ovih pravila. Prirodnim skloništimaj služiti će se ona plovila koja se uslijed više sile ne mogu skloniti u uređene zimovnike.

3) Za plovila natovarena lako zapaljivim i eksplozivnim materijalom određuje se zimovnik Ivanovo.

Ukoliko bi se ovakva plovila silom prilika morala skloniti u ostale zimovnike, ona će se smjestiti u blizini ulaza, odvojeno od ostalih plovila, i na njih će se primijeniti posebne mjere opreznosti.

Kao plovila sa lako zapaljivim materijalom smatraju se: svi tankovi natovareni tekućim gorivom, plovila sa teretom baruta, municije, benzina u buradima, lako zapaljivih kiselina i slično, kao i sa teretom sijena, slame i kukuruzovine ako je tovar smješten na palubi.

4) Za ulaz stranih plovila u zimovnike naših nacionalnih voda potrebna je prethodna dozvola Inspekcije unutrašnje plovidbe. U slučaju opasnosti ovu dozvolu daje nadležna kapetanija pristaništa, o čemu je dužna naknadno obavijestiti Inspekciju plovidbe.

5) Država ne jamči za štete nanese ne u zimovniku na plovilima, njihovom tovaru i drugim stvarima uslijed leda, poplave, požara i vjetrova.

II.

Organi nadzora

6) Zimovnici stoje pod nadzorom one kapetanije pristaništa u čijem se rajonu nalaze. Vrhovni nadzor nad njima vrši Inspekcija unutrašnje plovidbe.

Naredbe kapetanije pristaništa obavezne su za sva plovila u zimovniku i osobe koje se na njima nalaze i moraju se odmah izvršiti. Protiv istih može se naknadno izjaviti žalba Inspekciji unutrašnje plovidbe u roku od 15 dana računajući od dana izdane naredbe. Rješenje Inspekcije unutrašnje plovidbe je konačno.

7) Nadležna kapetanija pristaništa određuje jednog od iskusnih kapetana unutrašnje plovidbe, državljanina FNRJ, i službenika organizacionih jedinica Ministarstva saobraćaja za zapovjednika zimovnika, koji kao njen organ vrši neposredni nadzor nad istim. Njemu je podređeno cjelokupno osoblje na plovilima u zimovniku.

Po potrebi imenovat će se i zamjenik kao i ostalo pomoćno osoblje (pomoćnik, manipulant, krmar i t.d.).

Imenovanje zapovjednika, njegovog zamjenika kao i ostalog pomoćnog osoblja zimovnika konačno je kada se sa istim suglasi Inspekcija unutrašnje plovidbe.

Dok nije zimovnik definitivno formiran, kapetanija pristaništa može odrediti privremenog zapovjednika zimovnika, bilo iz redova zapovjednika brodova bilo iz redova krmara plovila, ako nema brodova u zimovniku.

III.

Prava i dužnosti zapovjednika zimovnika

8) Zapovjednik zimovnika stara se o održavanju reda, o sigurnosti i o radu na održavanju plovila u zimovniku prema odredbama ovih pravila.

9) Zapovjednik zimovnika dužan je odmah po ustrojenju zimovnika popisati sva plovila u zimovniku. Popis treba da sadrži podatke o vlasniku, tovaru i gaženju plovila. Zapovjednik je dužan da popis dostavi nadležnoj kapetaniji pristaništa u roku od 8 dana.

Zapovjednik zimovnika dužan je odmah i najbržim putem obavijestiti nadležnu kapetaniju pristaništa o svakom važnom događaju.

10) Plovila koja ulaze u zimovnik raspoređuje zapovjednik zimovnika.

Zapovjednik zimovnika poduzima sve potrebne mjere za osiguranje plovila od leda i požara kao i mjere za sigurnost i disciplinu u zimovniku.

IV.

Održavanje reda i sigurnosti u zimovniku

11) Svaki zimovnik mora imati svoj glavni ulaz na kome će zapovjednik zimovnika postaviti stražu.

Ostala stražarska mjesta u zimovniku popunjavat će zapovjednik zimovnika po potrebi. Stražar na komandnom brodu mora odbijati satove zvonom svakih pola sata ako drukčije nije određeno.

Zadatak je straže na glavnom i ostalim ulazima da nitko u zimovnik ne može ući i izaći bez propisne dozvole zapovjednika zimovnika.

12) Ulaz u zimovnik ne smije biti zakrčen bilo kojim plovilom.

Sredinom zimovnika treba da ostane slobodan prolaz za plovila dovoljne širine.

Ako bi se koje plovilo zadržalo na ulazu zimovnika i ne može samo da se uvuče, zapovjednik zimovnika će se pobrinuti o njegovom odstranjenju sa ulaza. Troškovi nastali oko toga padaju na teret vlasnika plovila.

Granica do koje se plovila, koja žele ući u zimovnik, mogu približiti ulazu čekajući na svoj red, označuje se na obali tablom ili u vodi plovnim znakom. Preko te granice ne smije se ni jedno plovilo približiti ulazu.

13) U sredini zimovnika mora se nalaziti komandni brod na kome je smještena kancelarija zapovjednika zimovnika, dežurni organ, stalna straža i t.d. Komandni brod u zimovniku obilježen je danju državnim zastavom a noću crvenom svjetiljkom.

Sa najvišeg mjesta na komandnom brodu prati straža danju i noću stanje dijelovog zimovnika i o svakom događaju obavješćuje dežurnog organa ili zapovjednika. U slučaju požara odmah poziva zvonom na uzbunu i zbor.

14) Plovilima nije dozvoljeno bez znanja i odobrenja zapovjednika zimovnika promijeniti određeno mjesto, niti je slobodno da se udalje iz zimovnika bez prethodne prijave.

Promjene mjesta koje zapovjednik zimovnika odredi moraju se izvršiti bez odlaganja.

15) Zapovjednik (starješina) plovila dužan je ispravno i sigurno vezati plovilo na određenom mjestu.

U nedostatku ispravne opreme za pristajanje i vezivanje zapovjednik zimovnika će se pobrinuti, na teret vlasnika, da se plovilo ispravno veže.

16) Plovila u zimovniku redovno se vezuju za kazuke (bčve), a ako ovih nema tada se može u ovu svrhu iznijeti kotva na obalu.

U korito zimovnika mogu plovila baciti kotvu samo u izvanrednim slučajevima, i to izvan kanala određenog za prolaz plovila. U tom slučaju kotva se mora obilježiti plovnim znakom.

Balvani — odupirači moraju se na kosinama obale postaviti na papuče (podloge).

Zabranjeno je vaditi, premještati ili štetiti kazuke u zimovniku.

17) Između plovila, kao i između plovila i obale, gdje zapovjednik zimovnika nade za potrebno, postavljaju se skele sa ogradom. Za te skele plovila moraju ustupiti potreban materijal.

Plovila moraju dozvoliti prolaz preko namještenih skela, kao i eventualni utovar i istovar.

18) Skele koje vode na obalu moraju se noću osvijetliti i imati stražu. Svaki noćni čuvar treba imati ručnu svjetiljku koja dobro svijetli. Plovila su dužna da u tu svrhu ustupe svoje svjetiljke i materijal za rasvjetu.

19) Mjesto za slagalište tovara i opreme, u slučaju privremenog istovara sa plovila, određuje nadležna kapetanija pristaništa. Ovo mjesto ne može služiti ni kakve druge svrhe.

20) U slučaju potrebe sva plovila u zimovniku dužna su staviti na raspolaganje zapovjedniku zimovnika kako svoju radnu snagu tako i svoju brodsku opremu.

Raspored osoba u slučaju uzbune protiv požara, osiguranja plovila od leda i za opće radove u zimovniku, kao i rukovodstvo nad ovim vrši zapovjednik zimovnika. Raspored rada posade, ukoliko nije raspoređena na općim radovima, vrši nadležni starješina plovila.

21) Za vrijeme leda mora posada stalno razbijati led oko plovila. Ako je to nemoguće uslijed jake zime, onda se mora, kraj svakog plovila ili na mjestima gdje odredi zapovjednik zimovnika, održavati stalna oduška za vađenje vode.

22) Za održavanje slobodnog prolaza sredinom zimovnika i za odstranjenje leda moraju sva plovila u zimovniku sudjelovati prema svojoj veličini, opremi i broju posade.

23) Radi sigurnosti plovila u zimovniku zapovjednik zimovnika određuje minimalan broj posade koji mora u svako doba biti na plovilu.

Plovila u zimovniku moraju imati svog čuvara. U tu svrhu mogu se grupirati po tri objekta, i za svaku grupu iz redova posade odrediti samo jednog čuvara koji se noću mora zadržavati na jednom od tih plovila.

Čuvari su dužni da vrše svoju službu po propisima i uputama dobivenim od zapovjednika zimovnika.

24) Na plovilima može se ložiti vatra samo u prostorijama koje su za to određene i osigurane protiv požara. U tim prostorijama treba stalno držati u pripravnosti nekoliko kablova vode. Zabranjeno je ložiti vatru na otvorenom ognjištu.

Kuhanje i loženje dozvoljeno je samo od 6 do 21 sat i to u prostorijama koje zapovjednik zimovnika odredi. U izvanrednim slučajevima (teška bolest, jaka zima, kretanje leda i t.d.), a po odobrenju zapovjednika zimovnika, može se ložiti vatra po kabinama i poslije 21 sat odnosno prije 6 sati.

Pepeo se mora držati u posudi sigurnoj protiv požara i iznositi na obalu na mjesto koje je za to određeno.

Naročita se pažnja ima obratiti na štrcaljke za požar, koje moraju biti uvijek ispravne, da bi se svakog časa mogle upotrijebiti.

25) Zabranjeno je na kojim načinom štetiti obalu, kaldrmu i ostalu opremu zimovnika; bacati, puštati ili sipati u korito smeće, iverje, pepeo, šljaku, kosti, izmet ili bilo kakve druge predmete koji bi mogli vodu zaprljati, okužiti ili korito zaspati. Smeće i ostalo treba svakodnevno kupiti i iznositi na označeno mjesto na obali i služiti se samo određenim nužnicima.

26) U zimovniku je zabranjena upotreba eksploziva radi lovljenja ribe, pucanje i pijančevanje.

27) Zaraženog bolesnika treba odmah izdvojiti i prijaviti zapovjedniku zimovnika, koji će pozvati liječnika i o tome obavijestiti nadležnu kapetaniju pristaništa.

V.

Naknada za upotrebu zimovnika

28) Plovila koja se za vrijeme zime zadržavaju više od 8 dana u uređenim zimovnicima, i to za vrijeme od 1. prosinca do 31. ožujka, dužna su platiti naknadu za upotrebu zimovnika, i to:

1) Plovila sa vlastitim pogonom:

- a) ako su kraća od 30 metara — dinara 200.—
- b) ako su duga 30 ili više metara „ 400.—

2) Teretnjaci, drvarice i slična plovila preko 50 tona nosivosti:

- a) ako su kraća od 30 m — prazna dinara 100.—
- b) ako su kraća od 30 m — natovarena — — — — — „ 200.—
- c) ako su duga 30 ili više met. — prazna — — — — — „ 200.—
- d) ako su duga 30 ili više met. — natovarena — — — — — „ 400.—

3) Deregljije ispod 50 tona nosivosti prazne ili natovarene — — — — — dinara 50.—

4) Hangari, plovna kupališta, vodenice, splav i slična plovila po m² — — — — — dinara 1.—

5) Čamci i motorni čamci ispod 5 tona istisnuća dinara 20.—

Natovarenim smatra se plovilo ako ima teret preko jedne četvrtine od najviše dozvoljene nosivosti.

Za upotrebu zimskih prirodnih skloništa, za koja je određen zapovjednik i ostalo osoblje u smislu točke 7) ovih pravila, plovila plaćaju polovinu naprijed propisane naknade.

Plovilo koje je naknadu jednom platilo, može se u odnosnoj zimskoj sezoni služiti bilo kojim zimovnikom ili prirodnim zimskim skloništem bez plaćanja ponovne naknade.

Ako je plovilo platilo naknadu za zimsko sklonište pa se kasnije služi stalnim zimovnikom, plaća samo razliku naknade.

29) Plovila ratne mornarice, kontrolna plovila ministarstava unutrašnjih poslova i ministarstava financija — saveznih i republikanskih — kao i inspekciona plovila Ministarstva saobraćaja ne plaćaju naknadu za upotrebu zimovnika.

30) U roku od 24 sata po ulasku u zimovnik zapovjednik (starješina) ovakvog plovila dužan je ispuniti prijavu za zimovanje i predati je zapovjedniku zimovnika. Zapovjednik zimovnika dostavit će odmah ovu prijavu kapetaniji pristaništa kojoj se mora platiti naknada za upotrebu zimovnika u roku od 15 dana računajući od dana ulaska u zimovnik.

Svako plovilo dužno je da preda, u roku od 3 dana po ulasku u zimovnik, svoje brodske isprave nadležnoj kapetaniji pristaništa. Brodske isprave vratit će kapetanija pristaništa plovilu prije njegovog izlaska a po naplati naknade za upotrebu zimovnika i eventualnih drugih novčanih potraživanja.

31) Ova pravila stupaju na snagu odmah.

Br. 14931

Beograd, 9. rujna 1947.

Ministar saobraćaja,
Todor Vujasinović, s. r.

626.

Na temelju čl. 6 Uredbe o jedinstvenim cijenama kao i Rješenja Vlade FNRJ IV br. 136 od 5. travnja 1947. a na prijedlog Ministarstva trgovine i snabdijevanja FNRJ i Ministarstva poljoprivrede i šumarstva FNRJ, Privredni savjet Vlade FNRJ, izdaje

N A R E D B U

O OTKUPNIM CIJENAMA NEOLJUŠTENOM PIRINČU (ARPA) U EKONOMSKOJ 1947/48.

1) Za neoljušten pirinač (arpa) određuju se slijedeće otkupne cijene:

I Za neoljušten pirinač proizveden u kočanskom kotaru:

a) iz sjemenja sorte: crno sjeme, maratela, staro sjeme i sličnih sorti po randmanu Dinara 10.—

b) iz sjemenja sorte: stara masrka, alorija i sličnih sorti po randmanu Dinara 9.—

II Za neoljušten pirinač proizveden u ostalim područjima Dinara 9,50.

Ove cijene podrazumijevaju se za 1 kg neto težine franko stovarište otkupne stanice ili franko utovareno u prevozno sredstvo, a po izboru kupca, i to za dobru zdravu i suhu robu, kakvoće uobičajene u trgovini sa najviše 3% stranih primjesa (urodice, zemlje itd.) i najviše 17% vlage.

Za svaki procenat stranih primjesa preko 3% do najviše 8% odbija se 1% od cijene.

Neoljušteni pirinač (arpa) sa preko 8% stranih pri-mjesa ili 17% vlage, ne će se otkupljivati.

2) Za neoljušteni pirinač namijenjen sjetvi (sjemen-ska roba) određuju se do 15% veće cijene od odgovara-jućih cijena neoljuštenom pirinču (arpa) određenih po toč. 1. ove naredbe.

3) Ova naredba stupa na snagu odmah.

Br. 10541

Beograd, 3. listopada 1947.

Predsjednik
Privrednog savjeta Vlade FNRJ,
Boris Kidrič, s. r.

627.

Na temelju toč. III/2 pod d) Naredbe Privrednog sa-vjeta Vlade FNRJ o uvjetima za ugovaranje sjetve, o otkupnim cijenama i pogodnostima za proizvođače industrijskog bilja br 7.429 od 31. srpnja 1947. (»Službe-ni list FNRJ« br. 65/47, izdajem

N A R E D B U

O DAVANJU POGODNOSTI PROIZVOĐAČIMA DUHANA ZA NABAVU KUKURUZA

1) Svaki proizvođač duhana koji je sa duhanskom stanicom sklopio ugovor o sadenju i otkupu duhana berbe 1947. i 1948. ima pravo da nabavi 1 kg kukuruza za svaki predani 1 kg. duhana, a po odredbama ove naredbe. Polovinu pripadajuće količine kukuruza proizvođači duhana mogu nabaviti prilikom kontrahiranja i sadenja, a drugu polovinu prilikom predaje duhana.

Onim proizvođačima duhana, kojima je izdana akontacija kukuruza za duhan berbe 1947. odbit će se za primljene količine po prednjoj stavci.

2) Na temelju toč. 1. ove uredbe, proizvođači duhana mogu nabaviti kukuruza najviše do 250 kg godišnje za prehranu svakog člana kućanstva.

Pri nabavi kukuruza po ovom temelju proizvođaču će se uračunati sve količine žitarica koje je primio na ime redovnog sljedovanja, ili za stimulaciju drugih kul-tura i dr., kao i količine s kojima raspolaže iz vlastite proizvodnje, — tako da ukupna količina žitarica po svim temeljima ne može premašiti iznos od 250 kg go-dišnje za prehranu pojedinog člana kućanstva.

3) Oni proizvođači duhana koji su obavezni na pre-daju viškova žitarica nemaju prava na nabavu kuku-ruza po ovoj naredbi.

4) Proizvođači duhana iz toč. 2. ove naredbe. mogu nabavljati kukuruz na temelju potvrde mjesnog odno-sno gradskog (rajonskog) izvršnog odbora o predanom duhanu. Ta potvrda mora da sadrži:

a) prezime, očevo ime i ime ugovornog proizvo-đača duhana;

b) njegovo mjesto stanovanja;

c) koliko imenovani ima članova u svom kućanstu;

d) kolikim količinama žitarica za prehranu raspo-lažu on i članovi njegovog kućanstva iz vlastite pro-izvodnje; koje je količine žitarica imenovani dobio radi stimulacije po ugovoru o sjetvi kakve druge kulture (na pr. pamuka i dr.) i koje količine žitarica primaju on i članovi njegovog kućanstva na ime redovnog slje-dovanja; i

e) koliku količinu kukuruza može nabaviti prema ovoj naredbi.

Ovu potvrdu izdaje mjesni odnosno gradski (rajon-ski) izvršni odbor na temelju potvrde duhanske stanice, da je proizvođač udovoljio svojim obavezama o sadnji duhana za godinu 1947, odnosno da je zaključio ugovor o sadnji za godinu 1948.

5) Sa potvrdom mjesnog odnosno gradskog (rajon-skog) izvršnog odbora proizvođač duhana može kupiti po jedinstvenim prodajnim cijenama na veliko, odgo-varajuće količine kukuruza kod svih državnih ili za-družnih poduzeća na području kotara na kome on živi.

Poduzeća za prodaju žita, zadržavaju ovakve potvr-de radi pravljanja količine žita.

6) Ova naredba stupa na snagu danom objavljiva-nja u »Službenom listu Federativne Narodne Republike Jugoslavije«.

Br. 28605.

Beograd, 4. listopada 1947.

Ministar
trgovine i snabdijevanja
dr Zaim Šarac, s. r.

628.

R J E Š E N J E

O PUŠTANJU U OPTICAJ NOVČANICA OD 100 DINARA

Na temelju čl. 37. i čl. 9. Zakona o uređenju i dje-lovanju kreditnog sistema, u vezi čl. 1. Uredbe o orga-nizaciji i poslovanju Narodne banke u svrhu da se dosa-dašnje novčanice DFJ državnog izdanja postepeno po-vuku iz opticaja i zamijene novčanicama izdanja Na-rodne banke FNRJ

r j e š a v a m

1) da Narodna banka FNRJ pušt u opticaj, na dan 10. listopada 1947., novčanicu svoga izdanja od Dinara 100.— sa datumom 1. svibnja 1946;

2) da se u vremenu od 1. siječnja do 30. travnja 1948. povuku iz opticaja novčanice od Dinara 100 — DFJ državnog izdanja i zamijene al pari, t. j. bez od-bitka, u relaciji 1:1, time da povlačenje izvrši Narodna banka FNRJ na svojim šalterima kod Glavne centrale, centrala i svih svojih filijala.

3) da počev od 1. svibnja 1948. novčanica od Dinara 100.— DFJ državnog izdanja prestane biti zakonsko sredstvo plaćanja.

Br. 602

Beograd, 4. listopada 1947.

Ministar financija,
Sreten Žujović, s. r.

OPIS

NOVE NOVČANICE OD 100 DINARA IZDANJE NARODNE BANKE FNRJ

Narodna banka FNRJ objavljuje da, na temelju Rješenja Ministra financija FNRJ K. br. 602 od 4. listo-pada 1947., pušta u opticaj, na dan 10. listopada 1947. novu novčanicu od 100.— dinara svoga izdanja, sa datu-mom 1. svibnja 1946. i potpisima T. Zdravkovića kao guvernera i A. Vasića, kao glavnog direktora.

Opis ove novčanice je sljedeći:

Veličina crteža: Dužina 121 mm., širina 56 mm. Novčanica je višebojna sa vodotiskom preko cijele novčanice. —

Lice: Na desnoj strani nalazi se figura kosača u stavu oštrenja kose, a u pozadini je žitno polje i vršalica.

Na lijevoj strani nalazi se kovač u radu. U pozadini su tvornice sa dimnjacima.

Na sredini je stiliziran vijenac u čijem je gornjem dijelu državni grb, a u sredini tekst: Narodna banka Federativne Narodne Republike Jugoslavije plaća donosiocu dinara — динари 100 динара — dinarjev — Beograd 1. svibnja 1946.

Ispod ovog teksta stoji desno: Guverner T. Zdravković, a lijevo: Glavni direktor A. Vasić.

Ispod potpisa je oznaka numeracije u crvenoj boji.

Oko cijele novčanice je stiliziran okvir, u čijem se gornjem dijelu nalazi tekst sa lijeve strane: Federativna Narodna Republika Jugoslavija i ispod ovoga: 100 dinara; a sa desne strane: Федеративна Народна Република Југославија, i ispod ovoga: динари 100.

U donjem dijelu okvira sa lijeve strane: Федеративна Народна Република Југославија, a iznad ovoga: 100 динара. Sa desne strane: Федеративна Лјудска Република Југославија, a iznad ovoga: dinarjev 100.

Ispod okvira novčanice lijevo je ime autora M. Zlamalik fec. a desno ime gravera Veljko A. Kun sc.

Naličje: Na sredini se nalazi ribar pri izvlačenju ribarske mreže. U pozadini se vidi morska obala sa jedrilicom i galebovima u letu.

Sa desne strane je rozeta preko koje je tekst: dinarjev 100 динари, a sa lijeve strane rozeta preko koje je tekst: динара 100 динара.

Sa donje strane novčanice je tekst klauzule o falsifikatu u sva četiri jezika.

Oko cijele novčanice je stiliziran okvir sa naslovima: Македонија, Црна Гора, Србија, Хрватска, Словенија, Босна и Херцеговина i vrijednost 100 u sva četiri ugla.

Ispod okvira novčanice lijevo je ime autora M. Zlamalik fec. a desno ime gravera T. Krnjajić sc.

Iz Narodne banke FNRJ, 8. listopada 1947.

629.

Na temelju člana 3. Uredbe o amortizacionom fondu građevnih poduzeća, na prijedlog Ministra građevina FNRJ, a u suglasnosti sa Predsjednikom savezne planske komisije donosim

RJEŠENJE

O AMORTIZACIONIM STOPAMA GRAĐEVNIH PODUZEĆA OPĆEDRŽAVNOG I REPUBLIKANSKOG ZNAČAJA

1) amortizacione stope za pojedine vrste gradnja u građevinarstvu iznose i to:

- | | |
|--|------|
| a) za visokogradnje — — — — — | 1,5% |
| b) za industrijske gradnje — — — — — | 2,3% |
| c) za niskogradnje i saobraćajnice — — — — — | 4% |
| d) za hidrogradnje i mostove — — — — — | 5,6% |

2) Podjela stopa Amortizacionog fonda vršit će se na (A) općedržavni amortizacioni fond i (B) amortizacioni fond poduzeća, i to kako slijedi:

		B
a) za visokogradnje — — — — —	1,0%	0,5%
b) za industrijske gradnje — — — — —	1,7%	0,6%
c) za niskogradnje i saobraćajnice — — — — —	2,5%	1,5%
d) za hidrogradnje i mostove — — — — —	3,5%	2,1%

3) Amortizacione stope iz točke 1. ovog Rješenja primjenjivat će se, u smislu propisa Uredbe o Amortizacionom fondu građevnih poduzeća, na troškove materijala i plaća izrade u smislu člana 1. spomenute uredbe.

4) Ovo rješenje primjenjivat će se od 1. siječnja 1947.

Br. 39936

Beograd, 12. rujna 1947.

Ministar financija,
Sreten Žujović, s. r.

630.

Na temelju toč. 2. Rješenja Vlade FNRJ IV br. 4780 od 3. listopada 1947. o slobodnoj prodaji žarulja, a u vezi Rješenja Vlade FNRJ IV br. 136 od 5. travnja 1947. Privredni savjet Vlade FNRJ, donosi

RJEŠENJE

O CIJENI ŽARULJA U SLOBODNOJ PRODAJI

1) Za žarulje koje trgovačka poduzeća i zadruge slobodno prodaju na temelju Rješenja Vlade FNRJ o slobodnoj prodaji žarulja određuju se slijedeće cijene u prodaji na malo, sa važnošću na čitavom području FNRJ:

Žarulje (obične)

- | | |
|-----------------------|----------------------|
| jačine 15 Watta — — — | Din. 40.— po komadu, |
| jačine 25 Watta — — — | Din. 50.— po komadu, |
| jačine 40 Watta — — — | Din. 60.— po komadu. |

2) Proizvođačka poduzeća odobravat će kupcima rabat od 12,5% od gore označenih cijena.

3) Trošarina koju naplaćuju narodni odbori, bez obzira da li je ista određena u apsolutnom iznosu ili u postotku od prodajne cijene, ne smije da optereti žarulje po cijenama u slobodnoj prodaji više no što opterećuje žarulje po jedinstvenim cijenama.

4) Potanje propise u pogledu financijskog poslovanja proizvođačkih poduzeća u vezi s ovim rješenjem donijet će Ministar financija FNRJ.

5) Ovo rješenje stupa na snagu odmah.

Br. 10538

Beograd, 3. listopada 1947.

Predsjednik
Privrednog savjeta Vlade FNRJ,
Boris Kidrič, s. r.

Ministar financija,
Sreten Žujović, s. r.

631.

Na temelju čl. 6. Uredbe o jedinstvenim cijenama i Rješenju Vlade FNRJ o ovlaštenju Privrednog savjeta Vlade FNRJ za propisivanje jedinstvenih cijena, Privredni savjet Vlade FNRJ donosi

RJEŠENJE

O OTKUPNIM CIJENAMA ZA DUHAN BERBE 1947.

1) Za duhan berbe 1947. određuju se slijedeće otkupne cijene za proizvođače:

I. Područje proizvodnje makedonskog tipa duhana

Vrsta	A							B						C				
Klasa	Vanr.	I	II	III	IV	V	VI	I	II	III	IV	V	VI	I	II	III	IV	V
I Zona Cijena po 1 kg.	260	210	170	135	98	63	35	135	120	100	78	55	30	50	40	30	22	15
II Zona	—	189	157	120	84	58	32	120	95	77	55	40	28	50	40	32	22	15
Tip Mulaip i Prosočan rajona Duvanske stanice u Tetovu																		
Za 1 kg. Din.	—	—	—	—	—	—	—	90	75	55	43	22	16	43	32	21	16	11

II. Područje proizvodnje hercegovačkog tipa duhana

Vrsta	A							B						C				
Klasa	Vanr.	I	II	III	IV	V	VI	I	II	III	IV	V	VI	I	II	III	IV	V
Cijena po 1 kg.	157	131	110	90	65	47	22	90	75	55	45	30	20	50	40	30	22	15

III. Područje proizvodnje drinsko-moravskih tipova duhana

1. Zona Bajinovca

Cijena po 1 kg	I	II	III	IV	V	VI
Klasa	110	90	70	47	33	20

2. Zona Pomoravlja

Vrsta	A						B				
Klasa	I	II	III	IV	V	VI	I	II	III	IV	V
Cijena po 1 kg	110	94	74	48	31	20	62	52	42	28	18

3. Zona Bosanskog Podrinja

Klasa	I	II	III	VI	V
Cijena po 1 kg	60	50	42	28	18

4. Zona Bosanskog Posavlja

Klasa	I	II	III	IV	V
Cijena po 1 kg	50	40	30	22	14

IV. Područje proizvodnje vojvodanskih tipova duhana

1. Za cigaretne duvane tipa Sabolči

Klasa	I	II	III	IV	V
Cijena po 1 kg	36	28	22	16	12

2. Za cigarne duvane

Klasa	I	II	III	IV	V
Cijena po 1 kg	30	22	18	14	10

2) Budavi duhanj viših klasa otkupljivat će se po cijenama VI (šest) odnosno najniže klase dotičnog proizvodnog područja, odnosno dotične zone i vrste.

Budavi duhanj nižih klasa za proizvodna područja:

Makedonsko, Hercegovačko i Drinsko-moravsko otkupljivat će se po cijeni od 10 (deset) dinara po kilogramu, a za proizvodno područje Vojvodansko po cijeni od 6 (šest) dinara po kilogramu.

3) Duhani u nizovima (neskalupljeni) otkupljivat će se po vrstama dotičnog područja i to: duhan I. i II. klase po III. klasi, duhan III. klase po IV. klasi, duhan IV. klase po V. klasi a duhan V. i VI. klase po posljednjoj klasi odnosno vrste i zone.

4) Neuobičajeno vlažni duhani, osit toga što će se od njih odbijati vještačenjem utvrđena težina vlage, otkupljivat će se za jednu klasu niže.

5) Duhansko lišće i otpaci duhanskog lišća, koji su neupotrebljivi za izradu duhanskih preradevina a mogu se upotrijebiti za fabrikaciju nikotina, otkupljivat će se po cijeni od 1.— dinara po kilogramu.

6) Pijesak, zemlja i drugi strani predmeti, u koliko bi bili umješani sa duhanom, odbijaju se od utvrđene neto težine dotične partije duhana i to po težini koja bude utvrđena vještačenjem.

7) Duhani od nedozvoljenih tipova, kao i duhan koji potiče od nekog odobrenog tipa ali koji je bio proizveden u rajonu druge stanice, gdje taj tip nije odobren, otkupit će se za po jednu klasu niže od onih klasa koje vrijede za tip i rajon dotične stanice.

8) Nagrade u smislu propisa Plana proizvodnje i uvjeta za sklapanje ugovora za proizvodnju duhana u godini 1947. (»Službeni list FNRJ« br. 18/47) isplaćivat će se u sljedećim iznosima:

a) za izvanredni kvalitet i besprijeckornu sredenost duhana 10% od bruto vrijednosti procijenjenog duhana;

b) za besprijeckornu sredenost duhana 5% od bruto vrijednosti procijenjenog duhana.

9) Kvalitativna procjena duhana vrši se po propisanim mjerilima, po vrstama i klasama.

10) Duhan rajona duhanskih stanica u Vranju i Vlačičinom Hanu sa područja proizvodnje Makedonskog tipa duhana otkupljivat će se i procjenjivat će se po cijenama I. (prve) proizvodne zone.

11) Ovo rješenje stupa na snagu danom objavljivanja u »Službenom listu Federativne Narodne Republike Jugoslavije«.

Broj 10540.

Beograd, 3. listopada 1947.

Predsjednik
Privrednog savjeta Vlade FNRJ,
Boris Kidrič, s. r.

632.

Na temelju toč. 2. Rješenja Vlade FNRJ o slobodnoj prodaji šećera IV br. 4707 od 3. listopada 1947., a u vezi Rješenja Vlade FNRJ IV br. 136 od 5. travnja 1947. Privredni savjet Vlade FNRJ donosi

RJEŠENJE

O CIJENI ŠEĆERA KOJI SE SLOBODNO PRODAJE U TRGOVAČKIM PODUZEĆIMA I ZADRUGAMA

1) Za šećer koji trgovačka poduzeća i zadruge slobodno prodaju na temelju Rješenja Vlade FNRJ o slobodnoj prodaji šećera određuje se cijena od Dinara 100.— za 1 kg u prodaji na malo sa važnošću na čitavom području Federativne Narodne Republike Jugosla-

vije, uključujući trošarinu koju plaća prodavalac na malo.

2) Proizvođačka poduzeća dobavljat će ovaj šećer s rabatom od Dinara 3,60 za 1 kg, franko stanica kupca, a po uobičajenim uvjetima.

3) Potanje propise u pogledu finansijskog poslovanja proizvođačkih poduzeća u vezi s ovim Rješenjem donijet će Ministar finansijske FNRJ.

4) Ovo rješenje stupa na snagu odmah .

Br. 10539

Beograd, 3. listopada 1947.

Predsjednik
Privrednog savjeta Vlade FNRJ,
Boris Kidrič, s. r.

Ministar finansijske,
Sreten Žujović, s. r.

633.

Na temelju toč. 2. Rješenja Vlade FNRJ IV br. 4782 od 3. listopada 1947. o slobodnoj prodaji cementa, a u vezi Rješenja Vlade FNRJ IV br. 136 od 5. travnja 1947., Privredni savjet Vlade FNRJ donosi

RJEŠENJE

O CIJENI CEMENTU U SLOBODNOJ PRODAJI

1) Za cement — portland koji trgovačka poduzeća i zadruge slobodno prodaju na temelju Rješenja Vlade FNRJ o slobodnoj prodaji cementa, određuje se cijena od dinara 3.000.— po toni, u prodaji na malo, s važnošću na čitavom području Federativne Narodne Republike Jugoslavije.

2) Proizvođačka poduzeća dobavljat će ovaj cement s rabatom od dinara 165.— po toni, franko stanica kupca, a po uobičajenim uvjetima.

3) Potanje propise u pogledu finansijskog poslovanja proizvođačkih poduzeća u vezi s ovim rješenjem donijet će Ministar finansijske FNRJ.

4) Ovo rješenje stupa na snagu odmah.

Br. 10537

Beograd, 3. listopada 1947.

Predsjednik
Privrednog savjeta Vlade FNRJ,
Boris Kidrič, s. r.

Ministar finansijske,
Sreten Žujović, s. r.

634.

Na temelju st. 2. člana 11. Uredbe o reguliranju plaća i dodataka šofera, konduktera i šoferskih pomoćnika (»Službeni list FNRJ« br. 106. od 31. prosinca 1946.), Izvanredna komisija za autosaoobraćaj pri Predsjedništvu Vlade FNRJ, u suglasnosti sa Ministrom rada FNRJ, propisuje

TEHNIČKA UPUTSTVA

ZA PRIMJENU UREDBE O REGULIRANJU PLAĆA I DODATAKA ŠOFERA, KONDUKTERA I ŠOFERSKIH POMOĆNIKA

1) Jedinica za mjerenje izvršenog rada vozila
Tona — kilometar je jedinica za mjerenje izvršenog rada vozila. Tona-kilometar je proizvod iz prethodnog

broja kilometara i težine tereta u tonama koju je vozilo prenijelo za taj prevaljeni broj kilometara. Obračun prenesenih tona-kilometara vrši se za svaki izvršeni prijevoz, a ako je u toku prijevoza vršena promjena u težini tereta, obračun tona-kilometara vrši se za svaku težinu tereta i njoj odgovarajući broj kilometara.

Kilometri prevaljeni sa praznim vozilom ne dolaze u obzir za obračun tona-kilometraže.

Putnik — kilometer je jedinica za mjerenje izvršenog rada autobusa. Putnik-kilometer dobiva se kao proizvod iz broja prodanih karata i kilometara kojim im odgovaraju.

2) Premija za uštedu goriva

a) Norme za potrošnju benzina propisane od izvanredne komisije za autosaoobračaj su maksimalne norme. Poduzeća, ustanove i t. d. ustanoviti će norme potrošnje benzina za svaku marku vozila u zavisnosti od tehničkog stanja vozila, uvjeta rada i dr., vodeći računa da sa normama treba ići na niže od propisanih normi.

b) Za uštedu goriva ispod određenih eksploatacionih normi nagrađuju se šoferi i mehaničari priručnih (service) radionica i garaža koji neposredno poslužuju automobile i svojim radom utječu na uštedu goriva.

c) Premijsko nagrađivanje vrši se strogo u suglasnosti sa određenim eksploatacionim normama o potrošnji goriva propisanim Naredbom o privremenim normama motornih vozila („Službeni list FNRJ“ br. 64/46 i 52/47) i prema vrijednosti goriva po maksimalnim cijenama utvrđenim od strane Saveznog ureda za cijene br. 9189 od 28. travnja 1946. a u zavisnosti od rezultata uštede u trošenju goriva ispunjavanje slijedećih uvjeta:

1) da je šofer zadužen sa vozilom i isto mu predano po zapisniku;

2) da su mehaničari zaduženi sa vozilima koje tehnički poslužuju, što se mora zapisnički ustanoviti;

3) da se vodi pravilna i točna evidencija o stvarnoj potrošnji goriva od strane svakog šofera, za svaki automobil s kojim su zaduženi.

d) Po isteku mjeseca, uprava poduzeća, ustanove i t. d. vrši obračun stvarne potrošnje goriva od strane svakog šofera i iskazuje postignute rezultate u uštedi goriva.

e) Premije za uštedu goriva ispod određenih normi isplaćuju se svakog mjeseca, i to:

šoferima — 25% od stvarne vrijednosti uštedenog goriva; i

mehaničarima — 10% od opće svote stvarne vrijednosti uštedenog goriva vozila koje oni poslužuju.

Raspodjela premije vrši se:

za šofere — proporcionalno količini goriva koje su uštedili; i

za mehaničare — proporcionalno prema njihovoj stvarnoj — efektivnoj mjesečnoj zaradi u zavisnosti od sudjelovanja u uštedi goriva.

f) Iskaz onih koji se nagrađuju premijom utvrđuje uprava poduzeća, ustanova i t. d.

U slučaju prekoračenja normi potrošnje goriva u cijelom autopoduzeću ili garaži, ili učestalog prekoračenja normi od strane pojedinih šofera, Uprava poduzeća, ustanove i t. d. obavezna je da odmah poduzme potrebne mjere da bi se obustavilo suvišno trošenje goriva.

Pri tome se od osoba koje su odgovorne za nemarno trošenje goriva i prekoračenja normi naplaćuje vrijednost suviše potrošenog goriva, a ako su to učinili namjerno, onda su i krivično odgovorne.

Primjeri obračuna premije za uštedu goriva:

Primjer br. 1.

Vozilo voze dva šofera (u smjeni). Za mjesec dana dva šofera toga vozila uštedili su ispod norme 90 kg benzina, od čega je:

I. šofer uštedio	50 kg, a
II. šofer uštedio	40 kg
Svega	90 kg

Cijena jednom kilogramu benzina je 9.— dinara. Prema tome opća vrijednost uštedenog benzina bit će:

$$9 \times 90 = 810.— \text{ dinara.}$$

Prema Uredbi o nagrađivanju premijom za uštedu goriva, šoferima se isplaćuje 25% od vrijednosti uštedenog goriva, što čini:

$$810 \times 0,25 = 202,50 \text{ dinara,}$$

a pojedinačno će šoferima pripasti premija:

$$\text{I. šoferu } 202,50 \times 50 = 112,50 \text{ dinara, a}$$

$$90$$

$$\text{II. šoferu } 202,50 \times 40 = 90 \text{ dinara.}$$

$$90$$

Primjer br. 2.

Autopoduzeće ili garaža ima svega 20 automobila. Za mjesec dana autopoduzeće ili garaža imala je opću uštedu goriva dinara 6.500.—

Uprava poduzeća, ustanove i t. d. daje premiju četvorici mehaničara, čije su mjesečne zarade za stvarni efektivni rad (plaćeni dopust, bolovanje i dr. ne računa se):

I. mehaničara	dinara 4.400.—
II. „	„ 3.400.—
III. „	„ 4.200.—
IV. „	„ 3.600.—
Svega dinara	15.600.—

Prema Uredbi o nagrađivanju premijom za uštedu goriva, mehaničarima se isplaćuje 10% od opće stvarne vrijednosti uštedenog goriva, što čini:

$$6.500 \times 0,10 = 650.— \text{ dinara,}$$

od čega će otpasti na ime premije svakom mehaničaru:

I. mehaničaru	$650 \times 4.400 = 183.—$ dinara
	15.600
II. „	$650 \times 3.400 = 142.—$ „
	15.600
III. „	$650 \times 4.200 = 175.—$ „
	15.600
IV. „	$650 \times 3.600 = 150.—$ „
	15.600

3) Premije za uštedu vanjskih autoguma:

a) Norme za kilometražu vanjskih autoguma koje je propisala Izvanredna komisija za autosaoobračaj jesu minimalne norme. Poduzeća, ustanove i t. d. za svaki tip guma propisat će norme, vodeći računa da ove norme idu na više, u zavisnosti od uvjeta rada i njihove kvalitete.

b) Za prebacivanje kilometraže vanjskih autoguma iznad određenih eksploatacionih normi, nagrađuju

se premijom šoferi koji neposredno poslužuju automobil i svojim radom doprinose uštedi guma.

c) Premijsko nagrađivanje vrši se strogo u suglasnost, sa određenim eksploatacionim normama o trajanju guma, propisanim Naredbom o privremenim normama motornih vozila (»Službeni list FNRJ« br. 64/46 i 52/47) i prema vrijednosti autoguma po maksimalnim cijenama utvrđenim od strane Saveznog ureda za cijene broj 29634 i dr. od 4. prosinca 1946. u zavisnosti od rezultata uštede dobivene prebacivanjem kilometraže autoguma i uz ispunjenje slijedećih uvjeta:

1) da je šofer zadužen sa vozilom i isto mu predano po zapisniku;

2) da vanjske autogume pripadaju određenom automobilu i da su obilježene i zadužene po brojevima;

3) da se vodi sistematska, pravilna i točna evidencija kilometraže koju je autoguma stvarno prevaljila, izvršenih popravaka — vulkanizacije svake gume i koštanja popravka. Evidenciju kilometraže, troškova za popravak i isplaćenih premija, treba voditi posebno za svaku gumu.

d) Ako je nova autoguma pri radu do određene norme kilometraže imala popravak — vulkanizaciju, to se u tom slučaju norma njene kilometraže povećava (iznad određenih normi) za broj kilometara koji se određuje na temelju koštanja popravka.

Na primjer:

Norma kilometraže nove vanjske autogume je — — 10.000 km. Prosječna cijena vanjske autogume je — — — — 5.000.— dinara. Amortizacija vanjske autogume izračunata za jedan prevaljen kilometar bit će: $5.000 : 10.000 = 0,50$ dinara.

Ako je cijena popravka — vulkanizacije vanjske autogume — 1.500.— dinara, onda se norma prevaljene kilometraže ove gume ima povećati za:

$$1.500 : 0,50 = 3.000 \text{ kilometara,}$$

pa prema tome norma kilometraže za autogumu bit će: $10.000 + 3.000 = 13.000$ kilometara.

e) Po isteku određene norme kilometraže autogume, kod njene daljnje upotrebe, svakog mjeseca vrši se detaljni tehnički pregled (provjera) stanja autogume i istodobno se ustanovljuje kilometraža iznad norme. Rezultati ovog pregleda moraju biti potvrđeni od strane uprave poduzeća, ustanove i t. d.

f) Premije za prebacivanje normi kilometraže autoguma isplaćuje se svakog mjeseca šoferima u iznosu 25% od stvarno uštedene svote novaca dobivene prebacivanjem kilometraže autoguma iznad norme. Ako su na istom vozilu sudjelovala u radu (u smjeni) dva šofera, onda oni dijele premiju proporcionalno prema broju prevaljenih kilometara na autogumama za koje se izračunava premija.

g) Iskaz onih koji se nagrađuju premijom utvrđuje uprava poduzeća, ustanove i t. d.

Primjer obračuna premije za uštedu autoguma.

Na teretni automobil nosivosti 2,5 tone, postavljeno je 7 novih autoguma (jedna rezervna).

Neka norma kilometraže svake gume iznosi — — — — 10.000 km. Prosječna cijena jedne nove autogume iznosi — — — — 5.000.— dinara, a odatle cijena autogume izračunata za 1 prevaljni kilometar iznosi: $5.000 : 10.000 = 0,50$ dinara.

I. Slučaj:

Uzmimo da je automobil od početka eksploatacije prevaljao 13.000 kilometara, a prema evidenciji autogume imaju slijedeću kilometražu:

1. guma	— — — — —	11.600 km
2. "	— — — — —	11.350 "
3. "	— — — — —	11.400 "
4. "	— — — — —	11.150 "
5. "	— — — — —	11.200 "
6. "	— — — — —	10.700 "
7. "	— — — — —	10.600 "
Svega		78.000 km

Opća stvarno prevaljena kilometraža autoguma (7 komada) bit će

78.000 kilometara:

dok po normi opća kilometraža autoguma (7 komada) iznosi

$$10.000 \times 7 = 70.000 \text{ kilometara.}$$

Za vrijeme dok je automobil prevaljao 13.000 km. dvije autogume imale su popravak — vulkanizaciju, pri čemu su troškovi popravka prve gume bili dinara 1.800.—, druge dinara 1.200.—. Radi ovih popravaka kilometraža ovih guma povećava se za:

1. gumu	— — — — —	1.800 : 0,50 = 3.600 km
2. gumu	— — — — —	1.200 : 0,50 = 2.400 km
Svega		6.000 km

tako da će opća norma kilometraže za 7 autoguma iznositi

$$70.000 + 6.000 = 76.000 \text{ km.}$$

Stvarno prebacivanje kilometraže autoguma iznad određenih normi je:

$$78.000 - 76.000 = 2.000 \text{ km}$$

što čini uštedu od

$$2.000 \times 0,50 = 1.000.— \text{ dinara.}$$

Od ove uštede isplaćuje se šoferima 25% što iznosi: $1.000 \times 0,25 = 250.—$ dinara.

Ako su na ovom vozilu radila dva šofera od kojih je jedan prevaljao 7.500, a drugi 5.500 km, onda je iznos premije od dinara 250.— na njih dijeli ovako

1. šofer	$250 \times 7.500 = 144.—$ dinara
	13.000
2. šofer	$250 \times 5.500 = 106.—$ dinara.
	13.000

II. slučaj:

Ako je isti automobil u toku idućeg mjeseca prevaljao 2.500 km, a prema evidenciji autogume imaju slijedeću kilometražu:

1. guma	— — — — —	2.350 km
2. "	— — — — —	2.250 "
3. "	— — — — —	2.400 "
4. "	— — — — —	2.000 "
5. "	— — — — —	2.400 "
6. "	— — — — —	2.150 "
7. "	— — — — —	1.450 "
Svega		15.000 km

te je opća stvarna prevaljena kilometraža autoguma (7 komada) 15.000 km. Kako su ove gume u toku prethodnog mjeseca ostvarile ukupnu kilometražu predviđenu normom, to bi čitava ova kilometraža od 15.000 km trebala ići kao ušteda. Ali, ako je jedna od ovih guma u toku mjeseca imala popravak — vulkanizaciju i ako je popravak te gume stajao 1.400.— dinara, to bi se radi ovoga imala povećati norma opće kilometraže gume za:

$$1.400 : 0,50 = 2.800 \text{ km.}$$

koja se svota u ovom slučaju ima odbiti od 15.000 km tako da bi stvarna kilometraža, koja će se računati za uštedu iznosila:

15.000 — 2.800 = 12.200 km,
te bi ušteta u dinarima iznosila:

$$12.200 \times 0,50 = 6.100 \text{ dinara}$$

Od ove uštete isplaćuje se šoferu 25%, što iznosi:
6.100 $\times$ 0,25 = 1.525.— dinara

Ako su na ovom vozilu radila dva šofera, od kojih je jedan prevalio 1.500, a drugi 1.000 km, onda se iznos premije od dinara 1.525.— na njih dijeli ovako:

$$1. \text{ šofer } \frac{1.525 \times 1.500}{2.500} = 915.— \text{ dinara}$$

$$2. \text{ šofer } \frac{1.525 \times 1.000}{2.500} = 610.— \text{ dinara}$$

U oba ova slučaja obračun je vršen sa vozilom koje je imalo nove gume i koje su ostale stalno na vozilu. Međutim u praksi su uglavnom slučajevi da se na vozilu nalaze i nove i stare gume sa velikom razlikom u broju prevaljenih kilometara, tako da će biti slučajeva gdje izvjesne gume pojedinačno nisu ni blizu dostigle normom određenu kilometražu, a druge su je prebacile, te se radi toga kod obračuna uštete na gumama ove imaju obračunati posebno za svaku gumu, a ne ovako skupno, kako smo naveli u oba navedena slučaja, primjera radi — i radi lakšeg razumijevanja obračuna.

4) Premija za uštedu na popravcima zbog prebacivanja kilometraže između popravaka

a) Za prebacivanje kilometraže vozila između dva popravka iznad određenih eksploatacionih normi nagraduju se šoferi i mehaničari priručnih (service) radionica i garaža, koji neposredno poslužuju vozila i svojim radom utječu na ostvarivanje uštete na popravcima vozila.

b) Premijsko nagrađivanje vrši se strogo u suglasnosti sa određenim eksploatacionim normama o prevaljenoj kilometraži od popravka do popravka, propisanim u Naredbi o privremenim normama motornih vozila i prema utvrđenim maksimalnim iznosima koštanja popravka, u zavisnosti od rezultata uštete dobivene prebacivanjem kilometraže vozila između popravaka i uz ispunjenje slijedećih uvjeta:

1) da je šofer zadužen vozilom i isto mu predano po zapisniku;

2) da su mehaničari zaduženi sa vozilom koje tehnički poslužuju, što se mora zapisnički ustanoviti; i

3) da se vodi sistematska evidencija kilometraže za vozila i točna evidencija izvršenih popravaka i koštanja tih popravaka, za sve vrijeme za koje se vozilo nalazi u tom poduzeću ili garaži.

c) Evidencija troškova za popravke — srednje i generalne, zamjena agregata, sklopova i pojedinih većih dijelova (hladnjaka, gibnjeva i t. d.) ima se voditi posebno za svako vozilo.

d) Evidencija troškova za redovne — tekuće popravke vodi se posebno za svako vozilo, ili, ukoliko se ovi troškovi vode skupno za sva vozila, imaju se odrediti prema broju autosati rada svakog automobila za obračunsko razdoblje.

e) Ukupni izdaci za radnu snagu i materijal za održavanje jednog vozila od jednog glavnog ili srednjeg do drugog srednjeg ili glavnog popravka ne smiju iznositi više, i to:

1) kod teretnih vozila koja su kupljena kao nova 4% od vrijednosti novih kola;

2) kod teretnih vozila koja su kupljena kao upotrebljavana (UNRRA ili slična vozila) 5% od vrijednosti novih kola;

3) kod putničkih vozila koja su kupljena kao nova 5% od vrijednosti novih kola;

4) kod putničkih vozila koja su kupljena kao upotrebljavana (UNRRA ili slična vozila) — 6% od vrijednosti novih kola;

5) kod autobusa koji su kupljeni kao novi 4% od vrijednosti novih autobusa; i

6) kod autobusa koji su kupljeni kao upotrebljavani 5% od vrijednosti novih autobusa.

Ako su ovi izdaci veći od dozvoljenih, onda se ovo povećanje odbija od svote u dinarima koja se dobiva kao ušteta radi prebacivanja kilometraže iznad normi između popravka vozila, i tek od tako dobivene svote šofer dobiva svoju nagradu za uštedu (u iznosu 15%). Ako su pak ovi izdaci manji od predviđenih, razlika manje utrošenih izdataka dodaje se svoti u dinarima koja se dobije kao ušteta radi prebacivanja kilometraže iznad normi između popravaka vozila, i od te povećane svote šofer dobiva svoju nagradu za uštedu.

f) Kada vozilo prevali određenu normu kilometraže između popravaka, ima se podvrgnuti detaljnom tehničkom pregledu od strane tehničke komisije koju određuje uprava poduzeća, ustanove i t. d. i u kojoj sudjeluje i šofer vozila.

g) Na temelju tehničkog stanja automobila komisija određuje da li se može dozvoliti daljnja upotreba vozila bez popravka ili se vozilo mora uputiti na popravak.

h) Eksploataciju vozila iznad određenih normi kilometraže između popravaka dozvoljava samo uprava poduzeća, garaže i t. d. prema rješenju tehničke komisije koja je izvršila tehnički pregled vozila.

i) Premije za prebacivanje normi kilometraže između popravaka vozila isplaćuju se u slijedećim rokovima:

pri predaji automobila za srednji popravak; i

pri predaji automobila za generalni popravak.

Izdavanje premije prije roka, t. j. prije predaje vozila na popravak, dopušta se za šofere u slučaju:

prestanaka službe iz opravdanih razloga; i

službenog premještenja.

j) Iskaz onih koji su nagrađeni premijom utvrđuje uprava poduzeća, ustanove i t. d.

Uprava poduzeća, ustanove i t. d. ima pravo da smanji ili sasvim liši premije radnika (nabrojanih pod a) u slijedećim slučajevima:

pri havariji (nezgodi, nesreći, sudaru) zbog krivnje radnika (šofera, mehaničara); i

ako je pogoršanje tehničkog stanja vozila uslijedilo radi nepravilnog, nemarnog i nestručnog rukovanja i održavanja vozila od strane šofera ili mehaničara.

k) Neutrošene svote od premija koje nisu iskorištene iz razloga navedenih u točki j) uprava poduzeća, garaže i t. d. može iskoristiti za nagrađivanje šofera i mehaničara koji su se naročito istakli za povećanje kilometraže vozila od generalnog popravka.

l) Ako garaže i priručne radionice vrše održavanje prolaznih vozila odnosno tuđih vozila, onda mehaničari u takvim garažama i priručnim radionicama ne mogu sudjelovati u premiji navedenoj u članu 8. uredbe za ova vozila.

Primjer obračuna premije za prebacivanje kilometraže između popravaka:

Normom je za teretne automobile predviđeno:

kilometraža između popravaka:

do srednjeg popravka — — — 35.000 km

do generalnog popravka — — — 70.000 km

koštanje popravka:

srednji — maksimum — — 15% vrijednosti vozila;
 generalni — maksimum — 30% vrijednosti vozila.

Ako uzmemo da teretni automobil bez guma košta 190.000.— dinara onda će koštanje popravka biti:

srednjeg — $190.000 \times 0,15 = 28.500$.— dinara;

generalnog — $190.000 \times 0,30 = 57.000$.— dinara, a troškovi za jedan prevaljeni kilometar iznose:

za srednji popravak — $28.500 : 35.000 = 0,815$ dinara;

za generalni popravak — $57.000 : 70.000 = 0,815$ d.n.

Ako je automobil do srednjeg popravka prevalio 45.000 km, tada će prebacivanje kilometraže biti:

$45.000 - 35.000 = 10.000$ km.

a ušteda zbog prebacivanja kilometraže iznosi:

$10.000 \times 0,815 = 8.150$.— dinara.

Ako su ukupni troškovi za održavanje vozila između popravaka bili 6.500.— dinara, a dozvoljeni su 9.500.— dinara, onda se svota od 8.150.— dinara povećava za 3.000.— dinara, tako da svota u kojoj sudjeluje šofer iznosi:

$8.150 + 3.000 = 11.150$.— dinara.

Prema ovom iznos premije koja se dodjeljuje šoferu iznosi:

$11.150 \times 0,15 = 1.672,50$ dinara.

Ako u podjeli premije treba da sudjeluju dva šofera, onda se ova premija dijeli u zavisnosti od broja prevaljenih kilometara svakog šofera. Mehaničari dobivaju u odnosu na ovo vozilo premiju od:

$11.150 \times 0,10 = 1.150$.— dinara.

Ako u podjeli ove premije sudjeluju tri mehaničara, koji imaju efektivnu mjesečnu zaradu:

I. mehaničar — — — — 4.000.— dinara

II. mehaničar — — — — 3.800.— „

III. mehaničar — — — — 3.200.— „

Svega 11.000.— dinara,

onda svaki od njih dobiva:

prvi mehaničar $\frac{1.150 \times 4.000}{11.000} = 418$.— dinara

drugi mehaničar $\frac{1.150 \times 3.800}{11.000} = 397,50$ dinara

treći mehaničar $\frac{1.150 \times 3.200}{11.000} = 334,50$ dinara

5) Mjesečni plan prevoženja treba da bude realan i određen u zavisnosti od nosivosti vozila i potrebe za prevoženjem odnosno od broja mjesta u autobusu (broja sjedišta i određenog broja stajanja) i stvarnog broja putnika koji se na odnosnoj relaciji redovno voze.

Neto svota (čl. 7. točka 4. pod b) uredbe) dobiva se kada se od stvarno dobivene svote novaca, postignute prebacivanjem zadatka, odbije svota novaca predviđena planom — i ovoj svoti doda razlika manje utrošenih rashoda za mjesečno održavanje vozila, ili odbije razlika više utrošenih rashoda.

Primjer:

Prihodi: Rashodi:

planski — — — 50.000.— 49.000.—

stvarni — — — 55.000.— 50.000.—

5.000.— 1.000.—

$5.000 - 1.000 = 4.000$.— Ova je svota neto svota, ili

Prihodi: Rashodi:

planski — — — 44.000.— 39.000.—

stvarni — — — 48.000.— 38.000.—

4.000.— 1.000.—

$4.000 + 1.000 = 5.000$.— Ovo je neto svota.

Mjesečni plan prevoženja za taksi šofera određuje se kao prosjek prema broju prevezenih osoba u toku posljednja tri mjeseca, a onda se dalje prilagođava stvarnim uvjetima rada i razvoju posla.

Br. 4183

Beograd, 7 rujna 1947.

V. d. Predsjednika

Izvanredne komisije za autosaoobračaj,

Anto Mance, s. r.

635.

UGOVORI O MIRU SA BUGARSKOM I MAĐARSKOM STUPILI NA SNAGU 15. RUJNA 1947.

Ambasada Federativne Narodne Republike Jugoslavije u Moskvi, svojim pismom od 23. rujna 1947. obavijestila je Ministarstvo inostranih poslova, da su, prema saopćenju sovjetske vlade, vlade Saveza Sovjetskih Socijalističkih Republika, Ujedinjenog Kraljevstva Velike Britanije i Sjeverne Irske i Sjedinjenih Američkih Država položile u Moskvi svoje ratifikacione instrumente Ugovora o miru sa Bugarskom i Ugovora o miru sa Mađarskom, zaključenih i potpisanih u Parizu 10. veljače 1947. Prema članu 38. Ugovora o miru sa Bugarskom i članu 42. Ugovora o miru sa Mađarskom, oni stupaju na snagu na dan predaje ratifikacionih instrumenata spomenute tri sile, dakle 15. rujna 1947.

Ratifikacioni instrumenti Federativne Narodne Republike Jugoslavije i Indije Ugovora o miru sa Bugarskom i Ugovora o miru sa Mađarskom, kao i ratifikacioni instrument Kanade Ugovora o miru sa Mađarskom, položeni su kod Sovjetske vlade na dan 19. rujna 1947., koga dana oba ugovora stupaju na snagu u odnosu na ove tri države.

Ukaz o ratifikaciji Ugovora o miru sa Bugarskom objavljen je u »Službenom listu FNRJ« br. 73. od 28. kolovoza 1947., a Ukaz o ratifikaciji Ugovora o miru sa Mađarskom u br. 72. »Službenog lista FNRJ« od 27. kolovoza 1947.

Br. 418803. — Iz Ministarstva inostranih poslova, Beograd, 30. rujna 1947.

UKAZI

UKAZ

Na prijedlog Vlade Federativne Narodne Republike Jugoslavije a na temelju toč. 10. čl. 74. Ustava, Prezidium Narodne skupštine Federativne Narodne Republike Jugoslavije

riješio je

da se opozove Jakšić Mata, opunomoćeni Ministar FNRJ — II. položajne grupe I. stepena pri Ambasadi FNRJ u Parizu.

U. br. 1855

Beograd, 4. listopada 1947.

Prezidium Narodne skupštine

Federativne Narodne Republike Jugoslavije

Tajnik,

M. Peruničić, s. r.

Predsjednik,

dr I. Ribar, s. r.

REŠENJA

RJEŠENJE

O IMENOVANJU SAVEZNE IZBORNE KOMISIJE ZA PROVOĐENJE DOPUNSKIH IZBORA NARODNIH ZASTUPNIKA SAVEZNOG VIJEĆA NARODNE SKUPŠTINE FNRJ

Na temelju čl. 7. i 8. Zakona o izboru narodnih zastupnika za Ustavotvornu skupštinu (Saveznu skupštinu i Skupštinu naroda) od 22. kolovoza 1945. i Ukaza o raspisivanju izbora za Savezno vijeće Narodne skupštine FNRJ na teritoriju priključenom Federativnoj Narodnoj Republici Jugoslaviji na temelju Ugovora o miru sa Italijom U. br. 1880 od 7. listopada 1947., Predsjedništvo Prezidijuma Narodne skupštine FNRJ

rješava:

Za predsjednika i članove Savezne izborne komisije za provođenje dopunskih izbora narodnih zastupnika Saveznog vijeća Narodne skupštine FNRJ imenuju se:

Za predsjednika Petrović Vitomir, predsjednik Vrhovnog suda FNRJ; za zamjenika: dr. Zanko Miloš, Generalni tajnik Vlade NR Hrvatske;

za članove:

1) Tominšek Teodor, potpredsjednik Vrhovnog suda FNRJ; za zamjenika: Savić Pavle, profesor Univerziteta;

2) Derenčin dr. Marijan, sudac Vrhovnog suda FNRJ; za zamjenika: Radinović Jerko, pomoćnik ministra rada FNRJ;

3) Stojanović Sreten, kipar, za zamjenika: Gluhic Omer, član Komiteta za socijalno staranje;

4) Mitrović Stefan, publicista; za zamjenika: Hudnik Adolf, sudac okružnog suda;

5) Hadžipanzov Blagoje, načelnik Ministarstva inostranih poslova; za zamjenika: Bogdanov Mino, sekretar Ministarstva rudarstva FNRJ;

za tajnika: Vučković Milorad, načelnik odjeljenja Komiteta za zakonodavstvo i izgradnju narodne vlasti Vlade FNRJ; za zamjenika: Prelić Milan, pomoćnik ministra pravosuđa NR Srbije.

S. br. 1891

Beograd, 8. listopada 1947.

Prezidijum Narodne Skupštine

Federativne Narodne Republike Jugoslavije

Tajnik,

Predsjednik,

M. Peruničić, s. r.

dr I. Ribar, s. r.

ODLIKOVANJA

PREZIDIJUM

Narodne skupštine Federativne Narodne Republike Jugoslavije

na temelju člana 2. Zakona o ordenima i medaljama, a na prijedlog Vrhovnog Komandanta oružanih snaga FNRJ

rješio je

da se za vještinu u komandovanju, osvjedočeni rad na ostvarenju bratstva i jedinstva naših naroda i naro-

čite zasluge za narod stečene u toku narodnooslobodilačke borbe odlikuju

ORDENOM ZASLUGE ZA NAROD II. REDA:

pukovnik Feliks I. Milorad;

potpukovnici: Hadžimurtezić E. Halil i Tanasijević S. Krstivoje;

major: Andrić J. Ratomir, Begović N. Milan, Drebac J. Đyro, Grbović M. Krajimir, Kesić Đ. Savo, Kosić Đ. Pajo, Mrkić R. Radule, Perunović G. Blagoje, Popivoda S. Lazar, Swasić R. Krsto, Šević N. Ljuban, Tomić J. Milorad i Zlatković D. Đuro;

kapetani: Andrejić D. Milosav, Banjac D. Drago-ljub, Banjac M. Gojko, Bukorović K. Ilija, Čalović P. Dušan, Čopić S. Mićo, Čosović M. Branko, Dermanović M. Vojo, Dudić S. Mita, Hajduković S. Milan, Hasić H. Mustafa, Jevtić M. Ostojica, Jovanović Đ. Nikola, Kasa-bašić J. Miloš, Konjevoda I. Marko, Kiso M. Ilija, La-kićević N. Janko, Lemić M. Đuro, Lyčić N. Drago, Ličina B. Gojko, Lipovac M. Petar, Lulik A. Josip, Marković I. Rade, Medaković M. Bogdan, Medić M. Nikola, Mlinarević J. Božo, Nikolić Ž. Ilija, Novković M. Fili-oan, Omanović Š. Huso, Ožegović P. Lazar, Panić I. Radovan, Papo I. Hajim, Pavićević M. Miroslav, Pe-kić B. Spiro, Piljak S. Nikola, Plečaš M. Milan, Popović Đ. Lazo, Pralica I. Ostojica, Radošević M. Vojo, Rodić Đ. Jovo, Rodić Đ. Mirko, Simić K. Lazar, Steanović B. Branko, Studen M. Bogdan, Tanjg Š. Dušan, Tomić B. Nikola, Tošić R. Uroš, Urošević M. Stojan, Vasović B. Vuko, Vljaković D. Dušan, Vojinović P. Dimitrije, Voj-nović L. Marko, Vujisić L. Marko, Vujisić R. Batrić i Vuković P. Sava;

potporučnici: Babić M. Slavko, Bajić S. Dane, Beronja S. David, Beronja N. Nikola, Beslač M. Gojko, Bisić S. Jovan, Bolta D. Lazo, Bosančić V. Đyro, Božić S. Nikola, Branković J. Svetko, Bukva S. Živko, Crnčević P. Jovo, Goga M. Ratko, Crnogorac I. Luka, Grujić K. Marko, Grumić B. Ranko, Čarakovac R. Rajko, Čubriko L. Tode, Čup D. Dragutin, Damjanović K. Dušan, Došenović V. Bogdan, Drljača S. Milan, Čuković M. Radoje, Jajčanin J. Milan, Jerković P. Đyro, Je-senjak I. Vladislav, Jokić P. Boško, Jovanović V. Mi-lisav, Karlica M. Branko, Kasalović M. Novak, Klajić M. Dušan, Klajić R. Milan, Knežević M. Milenko, Ko-lašinac M. Budimir, Kostić R. Milan, Kužet P. Branko, Lates D. Mile, Lotinja R. Milan, Lukač S. Miloš, Magdić M. Slavko, Masnikosnić B. Živan, Martinović B. Ži-van, Martinović Đ. Dimitrije, Matijaš D. Milan, Mikulandra Š. Drago, Nedić M. Obrad, Novaković N. Mi-lenko, Nježić D. Lazar, Ostojić J. Velimir, Pajčin M. Đorde, Panić Đ. Rade, Pantić M. Panto, Papić Đ. Raco, Pašić Đ. Sava, Pavlović Đ. Pavle, Perišić I. Radisav, Petković P. Milan, Pilipović L. Jovo, Popović S. Bran-ko, Prpa M. Rade, Puđa, M. Dmitar, Radlović N. Ste-van, Repajić J. Ranko, Rodić S. Đura, Rokvić O. Lju-bomir, Samoran L. Josif, Stakić M. Drago, Stamenko-ković M. Slavko, Stanišić M. Slavko, Stanković L. Bo-židar, Stanković D. Marjan, Starović K. Branko, Ste-fanović J. Stojanče, Stojnić O. Milovan, Suša L. Tomo, Šobot M. Dragoje, Štrbac N. Mirko, Tataoović M. Ni-kola, Tauber L. Julije, Todorčić K. Jov, Tomić S. Vlade, Topalović M. Branko, Uzelac Đ. Ilija, Vasiljević N. Mi-loš, Vranješ M. Đyro, Vujačić P. Danilo, Vukašinović N. Milka, Vuković Đ. Dragoljub, Vuletić I. Drago, Zo-lak V. Jovan, Zorić M. Đurađ i Žugić V. Vojin;

potporučnici: Bašić M. Vojislav, Bjelac T. Branko, Bogičević N. Vera, Bogojević N. Đurađ, Bubonjić D. Novak, Crnogorac J. Branko, Čurković S. Simo, Dakić C. Ljubomir, Despot N. Milan, Drobniak S. Gligo, Đu-kić S. Miloš, Erceg I. Milan, Grba S. Miloš, Grbić M. Bogdan, Grublješević M. Nevenka, Jandrić S. Joso, Kantar S. Drago, Karadžić M. Relja, Klajić S. Jovo, Kovačević M. Nikola, Kovačević M. Stanko, Latinović P. Đura, Lazarević M. Đoko, Mačkić K. Velimir, Maj-

storović P. Spasoje, Marić L. Zdravko, Mihailović S. Jeremija, Mijatović S. Jovo, Mitanković N. Miloš, Milešić Đ. Stevo, Miljković N. Mile, Mišljenović M. Steva, Nikadinović P. Lyka, Novaković M. Milorad, Pasić Đ. Pero, Pejić J. Nanko, Podumavac S. Mile, Reljanović G. Uroš, Savanović P. Jovan, Sekerović C. Dragan, Stijak S. Mile, Stojaković M. Stanko, Šević G. Gojko, Tica L. Ljuban, Topić M. Ilija, Uzelac J. Miloš, Vukadinović S. Ratko i Vukmir M. Dušan;

zastavnici: Bokan P. Mile, Buča N. Boško, Čubriko B. Ilija, Daljević D. Cveta, Erceg N. Gojko, Gnjatović J. Buda, Jelača M. Trivo, Knežević I. Blažo, Kolarević R. Andreja, Nerandžić Đ. Dušan, Obradović N. Ljubica, Petrović S. Milan, Popović O. Gospava, Rašić Đ. Mirko, Rodić M. Ilija, Savić V. Živko, Smailović O. Ešef, Sreća Lj. Svetomir, Stojaković T. Nikola, Subotić P. Vuka, Šušljak K. Milan, Tadić T. Stana, Trivunović B. Milan, Vukobrada Đ. Jovan i Vukovljak J. Petar;

Rajić M. Đuro.

ORDENOM BRATSTVA I JEDINSTVA II. REDA:

potpukovnici: Hadžimurtezić E. Halil, Vojinović P. Mihajlo i Vučenović P. Mile;

majori: Denadija S. Sreten, Gašić N. Nikola, Lamanović J. Franjo i Mrdenović L. Stanko;

kapetani: Brkljač J. Vaso, Bogunović J. Pero, Čosić P. Živorad, Fijan M. Jakob, Ivanović Ž. Živorad, Mandarić L. Ilija, Milović M. Obrad, Muharem A. Tirać, Pavičević P. Marko i Vidović L. Uroš;

poručnici: Ačić P. Drago, Bošković D. Velisav, Brkić V. Miladin, Đaković D. Milan, Ivić J. Slavko, Juračić A. Ante, Končar J. Mitar, Kondić S. Aleksa, Nedimović Đ. Jovo, Pantić M. Panto, Paprić D. Jovan, Pavlović M. Radivoje, Pramasunac M. Boško, Rakić D. Jezdimir, Rodić M. Dušan, Romčević A. Savo, Stanisavljević D. Mišomir i Urošević N. Dragoljub;

potporučnici: Božović Z. Ljubiša, Dragić S. Ilija, Hrnjak N. Đuro, Kerkez M. Savo, Kordić Đ. Milan i Stojaković J. Nikola;

zastavnik Pećanac P. Dragan.

ORDENOM PARTIZANSKE ZVIJEZDE III. REDA:

majori: Baumgartel E. Rudolf, Dimitrijević D. Milorad i Lalović V. Momir;

kapetani: Andrejić D. Milosav, Boromis M. Dragan; Borota S. Adam, Čavić N. Milovan Dimovski I. Đorđe, Dmitrović M. Lazo, Dojčinović R. Stojan, Dudić S. Mića, Đaković L. Milan, Đaković D. Mitar, Garačević R. Vojislav, Grdašević R. Milan, Galić Đ. Trivo, Grbić R. Ilija, Grujić D. Vladimir, Gvozdenović Đ. Marko, Hajduković S. Milan, Hrček J. Stjepan, Ivanović I. Aleksandar, Ivić P. Marko, Janković R. Radun, Jovanović P. Čedomir, Jovanović M. Radivoje, Kabić D. Samuel, Kačar S. Milorad, Kljajević T. Radenko, Knežević J. Milan, Kostić A. Petar, Kovačević P. Marjan, Krajinović M. Dušan, Lakićević P. Miliko, Lazović M. Jeremija, Lipovac M. Petar, Ljujić J. Branislav, Mandić D. Danilo, Mihailović M. Dobrivoje, Mrdak J. Radovan, Papo I. Hajim, Pavičević P. Marko, Pavlović J. Dobrosav, Pejović B. Ljubomir, Perazić Đ. Gavro, Perišić M. Mišav, Perović M. Boro, Petković N. Slavko, Pović A. Novica, Puškarević K. Stevan, Redžić V. Milivoje, Risović B. Josp, Ristić D. Milutin, Simeunović J. Radosav, Spremo P. Milan, Srdić L. Mirko, Stojaković C. Uroš, Stojanović M. Vitomir, Stojnić S. Tihomir, Ševo M. Jovo, Timko J. Ljubomir, Tošić R. Uroš, Todorović R. Krsta, Todorović M. Vojislav, Tomić M. Pero, Trninić D. Lazar, Urošević R. Boško, Vasić V. Toma, Vojnović L. Marko, Vranešević M. Danilo, Vučeta M. Nikola i Živković N. Milan;

poručnici: Adamović N. Jovan, Bajčetić Č. Slobodan, Balnuša Đ. Jovo, Banović S. Živko, Barać J. Filip,

Bera S. Momčilo, Bičanin N. Marko, Branković J. Svetko, Buralo S. Miladin, Bukva S. Živko, Čekić L. Dobrivoje, Ciganović S. Marko, Crnčević P. Jovo, Čekić Đ. Branko, Čović M. Stevo, Čupović S. Zdravko, Čosović M. Stanko, Čuković M. Radoje, Davidović P. Dušan, Davinić T. Božidar, Došen V. Bogdan, Došen O. Pantelija, Dragović R. Branko, Golubović P. Radojica, Grbić I. Nikola, Grujić K. Marko, Grujić K. Georgije, Jakić V. Milorad, Jelača M. Mirko, Jeremić S. Branko, Karalić M. Vaskrsije, Kasalica M. Jovo, Knežević M. Milenko, Koprivica K. Budimir, Kovačević M. Bogdan, Kovačević Đ. Marko, Kovačević J. Nedeljko, Krljić T. Mihajlo, Lasica B. Vasilije, Leković P. Boško, Lotinja R. Milan, Lovre O. Savo, Ljumović J. Vojislav, Marić S. Nikola, Marin J. Ostoja, Mirković M. Milinko, Marušić M. Milan, Matić S. Rajko, Medić M. Đuro, Miličić I. Petar, Mirjanić M. Vasilije, Mrda P. Ljubomir, Nasković I. Strahil, Nikolić V. Milosav, Novaković N. Milanko, Pavišić V. Jerko, Pecelj J. Stojan, Petković P. Milan, Pilipović L. Jovo, Plavanjac M. Mikovan, Popović N. Radisav, Požar M. Karlo, Puđu M. Dmitar, Radić Đ. Bogoljub, Radišić J. Panto, Radovanović M. Danilo, Rajić M. Milenko, Ravić S. Stanko, Ristićević N. Radivoje, Rokvić O. Ljubomir, Romić L. Zdravko, Samardžija S. Vasilije, Savatić C. Đuro, Senić T. Božo, Stanić M. Drago, Stojanović K. Vojko, Stojnić O. Milovan, Stričić M. Simo, Šeneta A. Ivo, Šiška P. Mirko, Škondrić Marko, Šobot M. Dragoje, Štrbac L. Nikola, Šurlan M. Pero, Tomić M. Danilo, Trninić I. Pero, Ušorac L. Uroš, Velčković N. Petronije, Volaš M. Petar, Vrakela M. Petar, Vučković L. Marko, Vukašinović S. Rade, Vukosav L. Rade, Vuković N. Mihailo, Zelij S. Branko, Zlojutro R. Mirko i Zorić L. Mića;

potporučnici: Beronja P. Jovan, Dragić S. Ilija, Dobrivoje I. Mičo, Gojčić M. Đok, Ivanić J. Milan, Jovičić M. Radomir, Krtinić J. Đoko, Ličina Đ. Gojko, Mazić N. Stojan, Miljević Đ. Stevo, Paraš S. Janko, Radaković B. Bogdan, Vilotijević P. Dušan, Vukadinović S. Ratko, Vukić D. Pero, Vukobrat N. Danilo, Zečević V. Milojica i Zrnić L. Gojko;

poručnik Radović J. Krsta.

ORDENOM ZASLUGE ZA NAROD III. REDA:

pukovnik Grezo T. Ahilo;

potpukovnik Mihajlović M. Tihomir;

majori: Anđelković J. Vasilije, Arsenijević P. Dušan, Dimitrijević M. Dušan, Jovanović D. Tanasije, Kapetanović A. Husein, Marović P. Đuro, Memedović V. Petar, Nikolačević M. Borislav, Pavlović M. Miloš, Pejović G. Tomaš, Pucara M. Petar, Radosavljević R. Miodrag, Savić J. Obren, Tasić D. Svetozar, Bisenić M. Lazar, Vukomanović D. Milosav, Zec V. Ljubomir i Zorić M. Hranimir;

kapetani: Aganović A. Dževad, Aleksić J. Kamenko, Aleksić D. Vasilije, Bajlo M. Srećko, Bošković A. Dimitrije, Bujaković J. Miroslav, Čunić I. Milorad, Dimitrijević Lj. Milivoje, Filipovski B. Bora, Gogov K. Todor, Ivanović M. Gojko, Jovanović S. Jablan, Jovanović M. Milivoje, Jović S. Simo, Kolina V. Ivan, Lisulov M. Nebojša, Perović P. Pero, Popović D. Radomir, Popović M. Slavko, Stanković T. Radivoje, Stojanović K. Kosta, Stojnić D. Bogomir, Thorik K. Ivan, Timotijević V. Borivoje, Uzelac Đ. Dragomir, Veselinović M. Ljubiša, Vorkapić J. Bogdan i Vučković T. Simo;

poručnici: Adžić Mj. Milivoje, Antić N. Milivoje, Atanasijević Lj. Živojin, Bakić B. Kostadin, Bakić M. Mileva, Bogdanović M. Aleksandar, Božović R. Branković N. Ljubomir, Branković J. Rade, Brož A. Borislav, Bošković M. Bećir, Božović B. Milivoje, Bulatović P. Blagota, Buntić Š. Krešo, Čekić M. Stevan, Čimer I. Rikard, Čeh N. Cvetko, Čukac M. Nikola, Petković S. Vujadin, Damnjanović K. Božidar, Denić M. Radivoje, Dinić M. Radosav, Divac D. Dragoljub, Divčić M. Čedo-

mir, Dokovski A. Bojan, Dragačević A. Ivan, Dumić J. Josip, Dutina O. Vlado, Đaković P. Vidak, Đorđević U. Branimir, Đorđević A. Dragoljub, Đorđević V. Uroš, Đukić A. Miladin, Đurđić R. Dušan, Đurić M. Momčilo, Đurić N. Slavko, Grubović V. Branko, Grubić P. Dimitrije, Grubišić V. Danilo, Herman V. Kosta, Ivečić M. Momir, Jakić M. Vlastimir, Jašović V. Vujadin, Joksimo-
 vić D. Radomir, Jovanović S. Borivoje, Jovanović J. Krsta, Jovanović M. Milan, Jović S. Siniša, Jović T. Srbo-
 ljub, Karakašević A. Bogdan, Karović M. Jovan, Kostić N. Spira, Kovačević R. Duško, Kovačević M. Mato, Kovačević S. Mihailo, Kovačević S. Milivoje, Kr-
 stajić S. Velimir, Krstivojević M. Ljubislav, Labović S. Branko, Lazarević D. Milvoje, Lazarević L. Momčilo, Lešević S. Živojin, Levenberg H. Dedže, Ljujić P. Dra-
 goljub, Ljubomir B. Arsenija, Marinc M. Maks, Mastale J. Miloš, Mihajlović M. Borisav, Miliusković M. Novak, Milovanović P. Borivoje, Milanović K. Slavko, Milanović T. Svetozar, Milanović M. Vjekoslav, Milić M. Petar, Miloradović M. Ivan, Mirković I. Branko, Mirković M. Milan, Mitrović M. Nikola, Moravčević R. Dragomir, Najman J. Petar, Neskalic A. Leonardo, Nestorović V. Drago, Nešković D. Ivan, Nevenčić S. Vladislav, Nikić S. Srećko, Nikolić J. Vladimir, Omanović Š. Osman, Pek-
 ović B. Vojislav, Perin Đ. Stanko, Pešić M. Radenko, Petrović M. Božidar, Podkonjak Đ. Dušan, Popović U. Budimir, Prohić H. Kemal, Pauča J. Nikola, Rebrenović R. Boško, Radšić J. Panto, Radulović M. Milivoje, Rank-
 ović M. Bogoljub, Ranković M. Budimir, Ratković P. Jovan, Rebulja V. Boris, Rizman V. Ludvik, Senić T. Božo, Simić S. Mićo, Simić V. Mihajlo, Slavnić G. Bran-
 ko, Sofronijević G. Radoš, Stamenković M. Milovan, Stanulović P. Stanko, Stojanović M. Dragoljub, Sušac S. Ivan, Šarac M. Vojin, Šećirović I. Junuz, Ššović O. Radovan, Škoro R. Đorđe, Šuković V. Uroš, Tasić P. Božidar, Todorović P. Jovan, Trkulja M. Dušan, Urlić M. Albert, Veličković M. Dimitrije, Veselinović H. Vo-
 jislav, Vranješ M. Vladimir, Vuković S. Simo, Vučković B. Branko, Zoraja Đ. Nikola, Žeželj S. Branko i Živo-
 jnović J. Slobodan;

kapetani: Hrček J., Stjepan i Kljajević T. Radenko;

potporučnici: Adamović B. Miroslav, Adamović D. Petar, Adamović V. Savo, Antić A. Zlatko, Bogunović I. Matija, Bjeloglav V. Savo, Blažić P. Kamenko, Bran-
 ković N. Vukadin, Cvijetić L. Milorad, Čehar M. Rudo, Čakanić F. Alojz, Čerjaković V. Stevo, Čolaković M. Muho, Črepinko B. Andro, Čubrilo V. Stevo, Čerman A. Aleksandar, Čeranić P. Radivoje, Dasović I. Nikola, Di-
 mitrijević Lj. Milorad, Domjančić M. Josip, Dragoman-
 ski G. Blagoje, Dragonić J. Dušan, Đorđević N. Stoj-
 an, Đurić I. Dragoljub, Đurđević S. Perica, Erak K. Dušan, Filiponović M. Milovan, Gaković S. Mirko, Ga-
 lić S. Bogdan, Grdinić J. Velimir, Hadžiniković M. Dra-
 gan, Hlevnjak I. Ivan, Ignjatović D. Mirko, Ilić M. Mi-
 livoje, Jalić D. Milan, Jokić D. Mićo, Joksimo-
 vić S. Branimir, Jovanović Lj. Dragiša, Jovčić D. Momir, Ju-
 ras N. Marjan, Kačić A. Zvonimir, Knežević P. Milan, Knežević N. Mirko, Kojić M. Dragutin, Koprivica K. Mi-
 lovan, Korkorelović V. Velibor, Kovač I. Franjo, Kre-
 sojević A. Jovo, Krunić T. Petar, Lovrić J. Vladimir, Lujić R. Danilo, Lukić Č. Dragan, Macko A. Andrija, Maltarić Đ. Mijo, Marić I. Đuro, Marković N. Miladin, Marković M. Vasilje, Medojević L. Miras, Memedović N. Dobroslav, Mihailović J. Milan, Miha-
 lović D. Miodrag, Milašinović S. Milan, Miličević M. Sava, Milo-
 šević M. Mihajlo, Milovanović S. Borivoje, Mluti-
 nović Lj. Dragoljub, Miljković J. Vladimir, Minić V. Dušan, Miše J. Marin, Mitrović M. Đuro, Mitrović S. Stojan, Mrđa J. Todor, Mrkonjia F. Jašar, Muž S. Josip, Me-
 danovski Đ. Toma, Nikolić M. Borisav, Novaković L. Milja, Obradović S. Rade, Ognienović J. Krsta, Paje-
 vić L. Miroš, Pančić J. Pavle, Papiga S. Milan, Pec-
 i-

koza I. Šerif, Petković D. Petar, Piljegin R. Slavko, Po-
 znarović R. Dušan, Protić R. Petar, Radić M. Milan, Radojević J. Milovan, Radonjić N. Slobodan, Radulović N. Dmi-
 tar, Rajić A. Veselin, Raspopović M. Dušan, Ro-
 dić M. Branko, Sarajlić M. Sulejman, Spaho F. Mu-
 hamed, Spasić V. Velimir, Starčević D. Nenad, Starčević M. Petar, Stanivuković T. Milenko, Stoisavljević J. Mi-
 lenko, Stojaković J. Gojko, Stojaković S. Uroš, Sto-
 šić D. Staniša, Subotić R. Drago, Suručić R. Momčilo, Šćekić M. Radovan, Šehović Hanefije, Škalja V. Mah-
 mud, Šujica M. Gojko, Šurlan S. Dragan, Šuster M. Lju-
 bo, Todorović Đ. Petar, Tomović V. Vojin, Trifu-
 nović J. Miladin, Turk F. Alojz, Vazić M. Savo, Voj-
 vodić J. Milan, Vuksanović O. Dragoljub, Zdjelar Lj. Sretko, Zeković V. Danilo, Zorić T. Milan, Živković M. Radmoilo i Žugić V. Vojislav;

zastavnici: Abaz M. Mato, Abazović R. Dragiša, Adić J. Ljubica, Adžić V. Ratko, Agić A. Muharem, An-
 delić T. Veljko, Aleksić D. Aleksa, Aleksovski F. Voj-
 če, Andrić V. Branko, Anđelić J. Uglješa, Anić M. Ivan, Aracki R. Milutin, Arsenović M. Živojin, Bačić P. Lju-
 ban, Babić B. Milorad, Bačković P. Ljubomir, Bačanović M. Selimir, Bačić I. Ibrahim, Baltić T. Branko, Banjac R. Zora, Batuta M. Krsto, Bedalov I. Ivan, Belić D. Mi-
 lan, Beronja J. Milan, Bilbija D. Radomir, Bilčar J. Mira, Bijasović S. Sulejman, J. Cvetan, Bojinović Đ. Mladen, Bokan M. Mile, Bosnić P. Đuka, Bošković A. Dušan, Božančić P. Jerko, Božović P. Božidar, Bračić D. Nikola, Bubnjić T. Vojin, Bucik P. Alojz, Buljina M. Alija, Bušelić J. Joza, Cvejić M. Savo, Cvijović M. Momčilo, Čavor N. Petar, Čukić V. Miodrag, Čorić Š. Vuko, Čulić Đ. Nenad, Čurković J. Radosav, Delić I. Sačir, Deljanin M. Velizar, Dimić A. Stojadin, Došen-
 ović R. Uroš, Dragičević V. Milorad, Đorđević M. Mi-
 loš, Đorđević O. Edhem, Đorđić M. Slavko, Đorđević D. Dobri-
 voje, Đorđević I. Jovan, Đorđević P. Milorad, Đurić J. Nedeljko, Đukić M. Vid, Đurović B. Vladimir, Filipović S. Trojan, Frankić M. Marko, Gašić M. Zdrav-
 ko, Gaušević S. Esad, Gligić J. Dragan, Glomazić L. Čeda, Grbavac F. Ivan, Gudić S. Seid, Isak S. Ibrahim, Ivanovski Đ. Risto, Ivić P. Stojan, Janković V. Milorad, Jaslar J. Mile, Jevtić S. Aleksandar, Jevtić S. Budimir, Jovanović S. Milica, Jovanović S. Miloje, Jovanović A. Ranko, Jovanović M. Zarko, Jović M. Stanko, Kandić A. Branko, Kandić I. Velimir, Katić Đ. Đuro, Kerševin L. Damjan, Kočevar A. Viktor, Konjak I. Stana, Koščar T. Boško, Kovač I. Ivan, Krivokapić B. Marko, Krsto-
 jević V. Gojko, Kuburčić S. Tomo, Kulundić S. Marko, Kvas S. Marko, Lalatović G. Đorđe, Latinović D. Zora, Lilić M. Veljko, Lukovac D. Uroš, Ljubenović M. Ran-
 del, Ljujić J. Rade, Mačinko R. Vasilje, Malić P. Petar, Malidžan Đ. Stevo, Malinović P. Miloje, Mališić R. Ra-
 doslav, Mandić M. Dušan, Marijanac J. Jovo, Marija-
 nović M. Petar, Marinković J. Lazo, Marinković D. Milan, Marjanac M. Slobodan, Marjanović I. Danilo, Marković D. Milosav, Marković A. Rastislav, Martinović M. Jovan, Martinović V. Milorad, Mastalo N. Milovan, Masten D. Feliks, Matasić N. Milan, Matić V. Vlaho, Matije-
 vić M. Nikola, Medojević R. Miloš, Mihajlovski A. Trajko, Mijatović M. Branko, Milenković D. Alek-
 sandar, Milenković B. Dragiša, Milišav M. Stan, Miloje-
 vić M. Todor, Milokanović M. Petar, Milošević M. Ma-
 ra, Milovanović Ž. Dobri-
 voje, Milović J. Radovan, Mi-
 ljić M. Jovan i Moračanin Đ. Bukala;

zastavnici: Neveščanin J. Mate, Nikolić B. Stanko, Novaković J. Branko, Novković Lj. Anka, Oljača B. Ranko, Opačić M. Labud, Orlović I. Đuro, Ostojić M. Jela, Orlović P. Miloš, Ostojić V. Aleksa, Ostojić M. Nedeljko, Pajević A. Milka, Pajkić P. Nikola, Paljević M. Marko, Panić P. Mirko, Panjević T. Stevo, Papić

J. Pero, Pavičić I. Stana, Pavlović S. Budimir, Pavlović T. Kaja, Pavlović Č. Milan, Pejović B. Drago, Perović P. Ilija, Perović J. Nikola, Pešić A. Radojko, Pešić A. Velimir, Petković L. Savo, Petrović D. Blagoje, Petrović R. Branko, Pilipović I. Božo, Pilipović J. Stojan, Pipić L. Toma, Popadić J. Ljubo, Popović D. Dušan, Popović S. Lazar, Popović J. Savka, Popović J. Kosta, Predojević J. Milan, Pribić D. Nikola, Prodić L. Novo, Radonjić R. Mihajlo, Radosavljević V. Žarko, Radulj N. Kosta, Raduljica R. Spiro, Raičević V. Radivoje, Ranković M. Stevo, Raković R. Vukadin, Rašković S. Ilija, Ristić D. Dragomir, Romanić Lj. Nikola, Rožić F. Alojz, Ružić Ž. Nikola, Sabljic S. Marica, Sačur M. Stjepan, Savović V. Radovan, Sever, J. vonimir, Simić J. Milica, Simić I. Milojko, Simonović M. Radmilo, Sinđević V. Živan, Slavković R. Vuk, Smiljanić M. Đurađ, Smiljanić M. Mileva, Smolović T. Momčilo, Smolović B. Slobodan, Sokolović M. Ranko, Soković P. Dimitrije, Srećković M. Milorad, Srećković O. Vojin, Sredojević J. Dobroslav, Stamenković G. Borisav, Stanojević S. Bogdan, Stanojević K. Nikola, Stojanović D. Božidar, Stojanović A. Miodrag, Stojanović P. Zarije, Stupar M. Pero, Svinkos P. Milenko, Svetlica S. Cvijo, Svrđin Š. Luka, Šćepanović S. Danica, Šćepanović R. Nedeljko, Šestović O. Miloš, Šljivić T. Aleksandar, Šobot Č. Velinka, Šukić H. Ibrahim, Švraka I. Slavko, Taip Š. Hilmi, Talić M. Salih, Tamburković K. Ivan, Tokić I. Drago, Tokin D. Milovan, Tomaš B. Ivo, Trninić N. Milorad, Tvrtković I. Redžep, Tubin M. Stana, Ubović S. Mihajlo, Usorac T. Sretko, Valjić S. Kosta, Velimir S. Mirko, Veljković V. Jevrem, Vlahović S. Sava, Vlahonjić D. Zdravko, Vojinović S. Radivoje, Vojnović Đ. Gospava, Vraneš M. Slavko, Vujičić M. Jovica, Vukičević S. Mihajlo, Vukičević Žarko, Vuković V. Vukota, Zaležak I. Andrija, Zečević P. Dimitrije, Zibar P. Drago, Zlatković T. Svetozar, Zorić V. Jovan, Zorić G. Stojan, Zubić M. Mirko, Žarković S. Đuro, Žikelić L. Đoko, Ždero M. Marko, Živković S. Mato i Topić I. Luka;

Barović D. Vjera, Caparčević Š. Ljubica, Dacović J. Milosv, Ilić M. Dušan, Ilić J. Jovan, Joksilović R. Desanka, Karakašević I. Dragan, Mihajlović M. Đuro, Pantić M. Mileva, Pavlović Ž. Borisav, Pavlović D. Miroslav, Popović V. Mirko, Rakočevski M. Vukosava, Sajakovski S. Ćiro Samardžić Vojka, Jović Dobrovoje, Stanišavljević R. Uglješa, Stevanović M. Najdan i Zlojutro D. Danica.

Br. 408.

Beograd, 9. srpnja 1947.

Tajnik,
M. Peruničić, s. r.Predsjednik,
dr I. Ribar, s. r.

S A D R Ź A J:

	Strana
611. Ukaz o raspisivanju izbora za Savezno vijeće Narodne skupštine FNRJ na teritoriju priključenom Federativnoj Narodnoj Republici Jugoslaviji na temelju Ugovora o miru sa Italijom — — — — —	1233
612. Naredba o izmjenama toč. 1. i 2. Naredbe o otkupnim cijenama kukuruza toč. 1. i 2. o otkupnim cijenama kukuruza u zrnu i klipu u ekonomskoj 1947/1948. godini — — — — —	1233
613. Rješenje o jedinstvenim prodajnim cijenama na veliko kukuruzu i kukuruznom	
brašnu u ekonomskoj 1947/48. godini sa važnošću na cijeloj teritoriji Federativne Narodne Republike Jugoslavije — — — — —	1234
614. Rješenje o slobodnoj prodaji cigala (opeka) — — — — —	1234
615. Rješenje o slobodnoj prodaji cementa — — — — —	1234
616. Rješenje o slobodnoj prodaji žarulja — — — — —	1235
617. Pravilnik o povišicama osnovne plaće prema godinama službe, o položajnim dodacima i premijskim dodacima za službenike prosvjetno-naučne struke — — — — —	1235
618. Pravilnik o određivanju plaće iznad najmanjeg iznosa za službenike struke eksploatacije željeznica i struka pomorske i unutrašnje plovidbe (ukoliko se odnosi na službenike unutrašnje plovidbe) — — — — —	1237
619. Pravilnik o određivanju osnovnih plaća iznad najmanjeg iznosa službenicima pomorske grane struka pomorske i unutrašnje plovidbe — — — — —	1242
620. Pravilnik o povišicama osnovne plaće po godinama službe službenika u zvanju sudskog pravnika Vrhovnog suda socijalnog osiguranja FNRJ — — — — —	1243
621. Pravilnik o povišicama osnovne plaće po godinama službe za službenike zdravstvene struke — — — — —	1244
622. Pravilnik o primjeni i izvršenju čl. 6. Zakona o konfiskaciji imovine i o izvršenju konfiskacije — — — — —	1244
623. Uputstvo br. 1 za sprovođenje Uredbe o povlačenju i zamjeni novca koji glasi na lire i o preračunavanju obaveza u dinare FNRJ na teritoriju pripojenom Federativnoj Narodnoj Republici Jugoslaviji po ugovoru o miru sa Italijom — — — — —	1246
624. Uputstvo o načinu prodaje šećera koji je pušten u slobodnu prodaju — — — — —	1246
625. Pravila o organizaciji i redu u zimovnicima na rijekama — — — — —	1246
626. Naredba o otkupnim cijenama neoljuštenom pirinču (arpa) u ekonomskoj 1947/48. godini — — — — —	1248
627. Naredba o davanju povlastica proizvođačima duvana za nabavku kukuruza — — — — —	1249
628. Rješenje o puštanju u opticaj nove novnice od 100 dinara sa opisom novčanice — — — — —	1249
629. Rješenje o amortizacionim stopama građevinskih poduzeća općedržavnog i republikanskog značaja — — — — —	1250
630. Rješenje o cijeni žarulja u slobodnoj prodaji — — — — —	1252
631. Rješenje o otkupnim cijenama za duhan berbe 1947. godine — — — — —	1251
632. Rješenje o cijeni šećera koji se slobodno prodaje u trgovačkim poduzećima i za drugama — — — — —	1252
633. Rješenje o cijeni cementu u slobodnoj prodaji — — — — —	1252
634. Tehnička uputstva za primjenu Uredbe o reguliranju plaća i dodataka šofera, konduktera i šoferskih pomoćnika — — — — —	1252
Ugovori o miru sa Bugarskom i Mađarskom stupili su na snagu 15. septembra 1947.	1256

Izdavač: »Službeni list FNRJ« — novinsko izdavačko poduzeće — Beograd, Brankova 20.
Direktor i odgovorni urednik Slobodan M. Nešović Majke Jevrosime br. 20 — Tisak Jugosla-
venskog tiskarskog poduzeća, Beograd