GLASNIK

URADNI VESTNIK OKRAJA LJUBLJANA

LJUBLJANA, 6. NOVEMBRA 1964 — LETO XI., ŠTEV. 59

MESTNI SVET

Mestni svet objavlja predloga osnutkov dveh odlokov, o katerih bo razpravljal in sklepal na 13. seji dne 13. novembra t. l.

Z objavo obeh osnutkov želi Mestni svet občane predhodno seznaniti z vsebino odlokov in jim daje možnost, da pošljejo pripombe za eventualne spremembe, vendar le do vključno ponedeljka, 9. t. m. (na Mestni svet Ljubljana, Magistrat).

OSNUTEK ODLOKA O UREDITVI CESTNEGA PROMETA V LJUBLJANI

I. Splošne določbe

1. člen

S tem odlokom so predpisani ukrepi za varnost cestnega prometa na delih občin na območju mesta Ljubljane, ki tvorijo ožje mestno območje Ljubljane.

Ožje mestno območje Ljubljane obsega območje občine Ljubljana-Center in dele občine Ljubljana-Bežigrad, Ljubljana-Šiška, Ljubljana-Moste-Polje ter občine Ljubljana-Vič-Rudnik, ki so zazidane gradbene površine z izdelanimi prometnimi komunikacijami ter imajo ulice, ceste, trge in druge javne cestne površine (v nadaljnjem besedilu: javne ceste), ki so imensko označene.

II. Cestno-prometna signalizacija

2. člen

Cestni prometni znaki, dopolnilne table k prometnim znakom, svetlobni znaki, prometna ogledala, označbe na vozišču, znaki za spoznavanje cest in druga predpisana ali potrebna cestna znamenja na javnih cestah iz drugega odstavka 1. člena tega odloka, sestavljajo cestno-prometno signalizacijo.

3. člen

Za postavitev in vzdrževanje semaforskih naprav, prometnih znakov, označb na vozišču, za gradnjo in vzdrževanje parkirnih prostorov in kolesarnic in za opremo cest z drugimi napravami za varnost prometa na ožjem mestnem območju, ki ustrezajo potrebam sodobnega mestnega cestnega prometa, so odgovorne občinske skupščine občin na območju mesta Ljubljane.

4. člen

Za izpolnitev nalog iz prejšnjega člena lahko občine ustanovijo v soglasju z Mestnim svetom medobčinsko komunalno gospodarsko organizacijo ali pa poverijo opravljanje teh nalog s posebno pogodbo določeni komunalni gospodarski organizaciji (v nadaljnjem besedilu: komunalna organizacija).

V pogodbi se določijo naloge iz 5. člena tega odloka, ki naj jih opravlja komunalna organizacija, in zagotovijo materialna sredstva, ki jih mora prispevati občina za razvoj in napredek mestnega cestnega prometa ter za izgradnjo in vzdrževanje mestne cestno-prometne signalizacije.

5. člen

Komunalna organizacija iz prejšnjega člena opravlja naslednje naloge:

1. proučuje vprašanja mestnega cestnega prometa;
2. skrbi za opremo cest s prometnimi znaki, označbami na cestah in drugimi napravami, s katerimi je zagotovljena udeležencem cestnega prometa varna uporaba javne ceste;
3. skrbi za gradnjo in vzdrževanje parkirnih prostorov in kolesarnic;
4. predlaga občinski skupščini letni finančni načrt za redno vzdrževanje cestno-prometne signalizacije;
5. daje predloge in mnenja o zadevah s svojega delovnega področja upravnim organom, pristojnim za promet in za notranje zadeve občin na območju mesta in okraja.

6. člen

Upravne pristojnosti s področja mestne cestno-prometne signalizacije opravljajo za promet in za notranje zadeve pristojni upravni organi občinskih skupščin na območju mesta Ljubljane po posebnih predpisih.

7. člen

Postavitev in vzdrževanje semaforjev in naprav, ki omogočajo njihovo delovanje, financirajo občinske skupščine preko finančnega načrta mesta Ljubljane.

Mestni svet odda vzdrževanje semaforjev in semaforskih naprav s pogodbo ustrezni delovni organizaciji.

8. člen

Občinska skupščina občine na območju mesta mora določiti na predlog komunalne organizacije v proračunu občine materialna sredstva za redno vzdrževanje cestno-prometne signalizacije in izvršitev drugih nalog iz 3. člena tega odloka na območju občine.

9. člen

Komunalna organizacija vodi kataster mestne cestno-prometne signalizacije s pripadajočo inventarizacijo in valorizacijo.

10. člen

Komunalna organizacija, ki je dolžna postavljati in vzdrževati cestno-prometno signalizacijo, mora objaviti vsako pomembnejšo spremembo v mestnem cestno-prometnem redu v radiu ali dnevnem časopisu.

11. člen

O vseh važnejših spremembah prometnega režima v Ljubljani odloča Mestni svet na predlog pristojnih organov za promet in notranje zadeve.

III. Parkirni prostori

12. člen

Motorna vozila so lahko začasno spravljena na odprti javni cestni površini le na mestih, ki so določena kot parkirni prostor.

Na ožjem mestnem območju Ljubljane so:

1. splošni parkirni prostori;
2. urejeni parkirni prostori, kjer je organizirano čuvanje motornih vozil;
3. parkirni prostori za tovorna motorna vozila;
5. rezervirani parkirni prostori.

13. člen

Splošni parkirni prostori so na odsekih javnih cest, ki jih ne prepoveduje cestno-prometna signalizacija ali posebni prometni predpisi.

Na teh prostorih se lahko organizira parkiranje za določen čas.

Na parkirnih prostorih, kjer je parkiranje časovno omejeno s prometnim znakom, mora voznik uporabljati parkirni karton in ga namestiti na vidno mesto znotraj vetrobranskega stekla motornega vozila.

14. člen

Urejene parkirne prostore, kjer je organizirano čuvanje motornih vozil, določi občinska skupščina v soglasju z mestnim svetom praviloma le na posebej urejenih javnih cestnih površinah.

Delovna organizacija, ki upravlja posebej urejen parkirni prostor, kjer je organizirano čuvanje motornih vozil, mora vzdrževati prometne znake in označbe na vozišču, skrbeti za red in čistočo na tem prostoru, odstranjevati sneg in ukreniti vse drugo, s čimer je zagotovljena normalna uporaba parkirnega prostora.

Delovna organizacija je odgovorna po splošnih načelih o odškodninski odgovornosti za škodo, ki jo utrpi lastnik ali upravitelj na vozilu v času, ko je vozilo spravljeno v parkirnem prostoru.

15. člen

Parkirni prostor za tovorna vozila določi, ureja in vzdržuje občinska skupščina. Za določitev tega parkirnega prostora je potrebno soglasje za notranje zadeve pristojnega upravnega organa okrajne skupščine Ljubljana in mestnega sveta.

Parkirni prostori iz prejšnjega odstavka so ob mestnih vpadnicah.

Uporabnik parkirnega prostora mora plačati uporabnino, ki jo določi delovna organizacija v skladu z odlokom o družbeni kontroli cen izdelkov in storitev komunalnih gospodarskih organizacij na območju mesta Ljubljane (Glasnik, št. 34/64 z dne 26. maja 1964) in v soglasju z Mestnim svetom Ljubljana.

16. člen

Parkirne prostore za avtobuse v medkrajevnem prometu določi mestni svet.

17. člen

Rezerviran parkirni prostor določi na ožjem mestnem območju za promet pristojni upravni organ občinske skupščine v soglasju z organom za notranje zadeve skupščine okraja Ljubljana.

Rezerviran parkirni prostor lahko občinska skupščina izroči v uprav-

Skupščina okraja

VABILO

na 20. sejo skupščine okraja Ljubljana

Na podlagi 66. člena statuta okraja Ljubljana

sklicujem

20. sejo skupščine okraja, ki bo v **petek, 13. novembra 1964, ob 9. uri dopoldne** v veliki dvorani na Magistratu v Ljubljani.

Predlagam naslednji dnevni red:

1. Verifikacija mandata novoizvoljenemu odborniku.
2. Sklepanje o priporočilu za razvoj urbanizacije v okraju Ljubljana.
3. Problemi šolstva v okraju.
4. Predlog za izvolitev sodnika občinskega sodišča v Grosupljem.
5. Vprašanja odbornikov in odgovori.

Vsak odbornik ima pravico pismeno ali ustno predlagati spremembo oziroma dopolnitev dnevnega reda.

Morebitno odsotnost javite skupščinski pisarni, Kresija, soba 13/I (telefon 30-566, int. 209).

Št.: 06-3/64-41/4.

Datum: 6. novembra 1964.

Predsednik skupščine okraja:
ing. Marko Bulc l. r.

ijanje in vzdrževanje komunalni organizaciji.

18. člen

Rezerviran parkirni prostor se odda v uporabo organu, zavodu ali organizaciji s posebno pogodbo, s katero so določita čas uporabe tega prostora in uporabnina, ki jo mora uporabnik rezerviranega prostora plačati komunalni organizaciji.

Uporabnino za rezervirane parkirne prostore določi komunalna organizacija v skladu z odlokom o družbeni kontroli cen izdelkov in storitev komunalnih gospodarskih organizacij na območju mesta Ljubljane (Glasnik št. 34/64 z dne 26. maja 1964) in v soglasju z Mestnim svetom Ljubljana.

19. člen

Komunalna organizacija, ki upravlja rezerviran parkirni prostor, mora ta prostor redno vzdrževati in omogočiti uporabniku, da ga nemoteno uporablja v času, ki je zanj določen.

20. člen

Rezerviran parkirni prostor mora biti vidno označen, tako da so robniki pločnika rumeno-belo opleskani, da je postavljen prometni znak, s katerim je prepovedano parkiranje v določenem dnevnem času, ki je označen na dopolnilni tabli (varianta: s katerim je določeno, da je parkirni prostor namenjen v določenem času za potrebe določenega organa, zavoda ali organizacije).

21. člen

Prostore, namenjene za spravljanje koles (kolesarnice), določi občinska skupščina v soglasju z organom za notranje zadeve skupščine okraja Ljubljana in mestnega sveta. Kolesarnice ureja in vzdržuje komunalna organizacija.

Uporabnik kolesarnice mora plačati uporabnino, ki jo določi komunalna organizacija v skladu z odlokom o družbeni kontroli cen izdelkov in storitev komunalnih gospodarskih organizacij na območju mesta Ljubljane (Glasnik št. 34/64, z dne 26. maja 1964) in v soglasju z Mestnim svetom Ljubljana.

22. člen

Na ožjem mestnem območju je prepovedano parkirati tovorna motorna vozila in avtobuse na javni cesti, razen če je to s prometnim znakom posebej dovoljeno.

Tovorna motorna vozila in avtobusi smejo parkirati samo na parkirnih prostorih, ki so v ta namen izrečno določeni.

23. člen

Na javni cesti, na kateri je ustavljanje in parkiranje vozil posebej urejeno z znakom »B-5« brez dopolnilne table, se sme vozilo ustaviti le za toliko časa, kolikor je potrebno, da potniki vstopijo ali izstopijo oz. da se blago naloži ali razloži. Zaradi nakladanja ali razkladanja se sme vozilo ustaviti največ pol ure, pri tem pa ne sme ovirati prometa.

Kjer je ustavljanje vozil prepovedano, se sme vozilo ustaviti samo zaradi dela pri odstranjevanju prometne zapreke in pri opravljanju nujnih komunalnih del. Delovno mesto mora biti zavarovano. V drugih nujnih primerih lahko dovoli ustavljanje službujoči (prometni) miličnik.

24. člen

Parkiranje vozil ni dovoljeno na javni cesti, ki je pripravljena za čiščenje in odvoz snega, dokler so postavljeni posebni opozorilni znaki, ki opozarjajo na opravljanje zimske službe.

Kdor ima vozilo na prizadetem območju, ga mora odstraniti. Če tega ne stori, ima izvajalec zimske službe pravico odstraniti vozilo na stroške lastnika oz. upravitelja vozila.

Izvajalec zimske službe mora vozilo prestaviti obzirno in strokovno pravilno. Za škodo na vozilu, ki je nastala kljub strokovno pravilnemu ravnanju, izvajalec zimske službe ni odgovoren.

Pravice in dolžnosti iz prejšnjih odstavkov ima komunalna organizacija, ki upravlja rezerviran parkirni prostor, nasproti vozniku motornega vozila, ki se ne ravna po 20. členu tega odloka.

Izvajalec zimske službe, ki mu je poverjeno čiščenje snega, mora objaviti v radiu program svojega dela in pozvati lastnike ter upravitelje motornih in drugih vozil, naj jih odstranijo z območja javne ceste, ki je pripravljena za čiščenje in odvoz snega.

25. člen

Prepovedano je ustavljanje motornih vozil 5 metrov pred in prav toliko za označenim prehodom za pešce.

Kjer so pred križiščem na vozišču označbe za razvrščanje vozil, se morajo ravnati vozniki po teh označbah. Prepovedano je ustavljanje vozil na mestu, ki ovira razvrščanje vozil.

26. člen

Če na vozišču ni označbe, ki dovoljuje parkiranje, mora voznik ustaviti ali parkirati vozilo ob pločniku.

27. člen

Prepovedano je parkirati motorno vozilo na pločniku, platoju, namenjenem za pešce, pešpoti ob zelenici ali na zelenici. Na pločniku je dovoljeno parkirati motorno vozilo le, če je to izrečno določeno s prometnim znakom.

IV. Vprežna vozila, gonjenje živine, tricikli na nožni pogon in ročni vozički

28. člen

Prepovedan je promet z vprežnimi vozili in gonjenje živine:

a) na območju, ki ga določijo: železniška proga Ljubljana—Trst, Tobačna ulica, Aškerčeva cesta, Cojzova cesta, Karlovška cesta, Ambrožev trg, Rozmanova ulica, železniška proga Ljubljana—Trst in

b) po Titovi cesti do Črnuškega mostu, Celovški cesti, Karlovški cesti do Karlovškega mostu, po Dolenjski cesti in po Tržaški cesti.

Prečkanje cest iz a) in b) točke prejšnjega odstavka je dovoljeno na mestih, ki so s prometnim znakom določena.

Vprežna vozila imajo dostop na živilski trg po Rozmanovi ulici (od Trubarjeve do Ambroževega trga) in nato po Poljanskem nasipu.

29. člen

Prepovedan je promet z ročnimi vozički in tricikli na nožni pogon na območju iz 28. člena.

Dostop na živilski trg je dovoljen po ulicah iz tretjega odstavka 28. člena, po Bregu in Cankarjevem nabrežju.

V. Tovorna vozila s skupno težo nad 9 ton

30. člen

Na območju iz a) točke 28. člena je v času od 7. do 21. ure prepovedan promet tovornih motornih vozil, katerih največja dovoljena teža presega 9 ton. Za notranje zadeve pristojni upravni organ občinske skupščine lahko izjemoma dovoli promet tovornih motornih vozil, ki presegajo z lastno težo in obremenitvijo prej določeno mejo.

VI. Tranzitni promet motornih vozil

31. člen

Tranzitni promet motornih vozil iz 30. člena je dovoljen po Prešernovi cesti, Aškerčevi cesti, Cojzovi cesti, Karlovški cesti, Grajskem predoru, Krekovem trgu, Kopitarjevi ulici, Resljevi cesti in Masarykovi cesti.

VII. Prislanjanje koles

32. člen

Prepovedano je prislanjati kolesa ob pločnike.

Prav tako je prepovedano prislanjanje koles ob zgradbe in druge objekte na tehle javnih cestah: na Titovi cesti (od železniškega prelaza do Aškerčeve ulice), na Celovški cesti od Đakovičeve ul. do Delavskega doma, na Miklošičevi, Gosposvetski, Poljanski in Trubarjevi cesti, na Čopovi, Cankarjevi, Šubičevi, Wolfovi, Beethovnovi, Kidričevi, Tavčarjevi, Slomškovi, Komenskega, Stritarjevi, Ciril-Metodovi, Dalmatinovi in Nazorjevi ulici, na Trgu OF, Starem trgu in na Mestnem trgu ter Gledališki pasaži in pasaži Nebotičnika.

Na območju iz prejšnjega odstavka se smejo spravljati kolesa le na mestih, ki so za to določena.

VIII. Dostavna vozila, žaganje drv

33. člen

Na Titovi (od železniškega prelaza do Aškerčeve ceste), Gosposvetski in Miklošičevi cesti, v Nazorjevi, Čopovi, Cankarjevi, Tavčarjevi, Wolfovi, Kidričevi, Beethovnovi in Dalmatinovi ulici je dovoljeno v času med 6. in 21. uro dostavljanje in razkladanje in nakladanje blaga in drugih predmetov le z dostavnimi vozili, ki ne presegajo 2 toni nosilnosti. Zaradi nakladanja in razkladanja ne sme biti oviran promet.

Žaganje drv na cestah in ulicah iz prejšnjega odstavka je prepovedano. V te ulice in ceste je prepovedano dostavljati tudi kurivo med 6. in 21. uro.

Blago, kurivo in drugi predmeti, ki so dostavljeni v ulice in ceste iz prvega odstavka tega člena med 6. in 21. uro, morajo biti odstranjeni s pločnika najpozneje v eni uri po dostavitvi, kar pa je bilo dostavljeno med 21. in 6. uro, pa najpozneje do 7. ure zjutraj.

Ne glede na določbe prvega odstavka tega člena je dovoljeno na ožjem mestnem območju v zimskem času od 1. decembra do 31. marca razvažati mleko podnevi med 13. in 21. uro tudi z dostavnimi vozili, ki ne presegajo 4,5 tone nosilnosti, če pade dnevna oziroma nočna temperatura izpod —3° C.

IX. Pranje javnih cest, odvažanje smeti

34. člen

Na Titovi (od železniškega prelaza do Aškerčeve ceste), Miklošičevi, Prešernovi in Gosposvetski cesti, v Nazorjevi, Čopovi, Tavčarjevi, Kidričevi, Wolfovi, Beethovnovi, Dalmatinovi, Cigaletovi in v Komenskega ulici ter na Trgu OF je prepovedano pranje javnih cest med 5. in 21. uro.

S tega območja je dovoljeno odvažati smeti samo med 18. in 22. uro.

X. Delo na vozišču

35. člen

Delo na vozišču mora biti vidno označeno in zavarovano:

a) z rdeče-belo pleskanimi letvami širine 25 do 50 cm ali z drugimi enakovrednimi sredstvi za zavarovanje, ki morajo biti postavljena v obe smeri ceste pravokotno na cestni rob in v razdalji 10 metrov od mesta, kjer je delo na cesti;

b) z enako pregrado se mora zavarovati delovno mesto tudi nasproti odprtemu delu vozišča;

c) pred zaporo mora biti z obeh strani v zadostni razdalji postavljen prometni znak »DELO NA CESTI«.

Prometni znak iz c) točke prejšnjega odstavka je treba podvojiti, če to zahteva gostota prometa na ogroženem cestnem odseku.

36. člen

Kdor prekoplje cesto ali pločnik, mora v roku, ki ga določi za promet pristojni upravni organ občinske skupščine, spraviti cestišče v prejšnje stanje.

37. člen

Delovišče na cesti ali neposredno ob cesti mora biti ponoči in v megli razsvetljeno, po potrebi z električnimi ali akumulatorskimi svetilkami.

38. člen

Izvajalec gradbenih del na javni cesti ali ob njej mora gradbišče zavarovati tako, da delo na gradbišču ne ogroža varnosti cestnega prometa.

Kadar je potrebno zaradi gradnje zavzeti pločnik ali del vozišča tako, da se postavi oder, mora izvajalec gradnje speljati pod odrom prehod za pešce, ki mora biti zavarovan pred padanjem materiala, zadostno razsvetljen in urejen za varno hojo.

XI. Postajališče avtobusov medkrajevnega prometa in vozil javnega mestnega prometa

39. člen

Začetne in končne postaje avtobusov rednega medkrajevnega prometa so na mestu, ki je določeno kot centralna avtobusna postaja.

Na vsaki vpadnici se sme urediti izven vozišča po eno postajališče za avtobuse medkrajevnega prometa. Postajališče mora biti označeno.

40. člen

Postajališča vozil javnega mestnega prometa morajo biti oddaljena najmanj 15 metrov od križišča, če vozila ustavljajo za križiščem, najmanj 25 metrov od križišča pa, če se ustavljajo pred križiščem.

Postajališče vozil mestnih delavskih prog določi mestni svet v soglasju z občinskimi skupščinami s posebnim predpisom.

XII. Učenje vožnje z motornim vozilom

41. člen

Avtomobil, ki ga kdo uporablja za učenje, mora imeti na sprednji in zadnji strani, motorno kolo pa na zadnji strani poseben znak, ki ga izda avto-moto društvo, njegovo obliko pa predpiše Avto-moto zveza Slovenije.

42. člen

Prepovedano je učenje vožnje z motornim vozilom po tehle javnih cestah: Titovi (od železniškega prelaza do Aškerčeve ceste), Prešernovi, Gosposvetski, Miklošičevi, Kidričevi, Beethovnovi, Dalmatinovi, Tavčar-

jevi, Čopovi, Wolfovi in Cankarjevi cesti, po Prešernovem trgu in Trgu OF.

Prepoved iz prejšnjega odstavka ne velja za vozila javnega mestnega prometa.

XIII. Vožnja otrok s kolesom

43. člen

Otroci do 10. leta starosti ne smejo voziti s kolesom po javnih cestah brez spremstva odrasle osebe.

Otroci od 10. do 14. leta starosti smejo voziti samostojno, če imajo legitimacijo oz. značko o kolesarskem izpitu, ki so ga opravili v šoli.

XIV. Vožnja z mopedom in kolesom s pomožnim motorjem

44. člen

Po kolesarski stezi je dovoljena vožnja z mopedom ali s kolesom s pomožnim motorjem samo takrat, kadar voznik poganja tako vozilo s pedali.

Če je ob vozišču, ki je določeno za promet z motornimi vozili, vozišče za počasnejša vozila, morajo mopedisti in kolesarji s pomožnim motorjem uporabljati to vozišče.

Mopedisti smejo voziti sopotnika, če ima vozilo dodatni sedež in stopalki.

XV. Pešci

45. člen

Kjer na vozišču ni označenega prehoda za pešce, morajo pešci prečkati cesto pravokotno pred križiščem.

Izven označenega prehoda za pešce smejo pešci prekoračiti cesto, kadar v razdalji najmanj 100 metrov ni križišča ali označenega prehoda za pešce.

Če je cesta po sredini vozišča označena z nepretrgano (polno) črto, pešec ne sme prekoračiti take ceste izven označenega prehoda za pešce.

Na Titovi, Celovški, Tržaški, Dolenjski cesti smejo pešci prečkati cesto le na označenih prehodih za pešce.

XVI. Kazenske določbe

46. člen

Z denarno kaznijo 500 din se kaznuje:

1. kdor prisloni kolo ob pločnik ali kdor ga prisloni na zgradbo oz. drug objekt v območju iz drugega odstavka 32. člena tega odloka;

2. kdor parkira vozilo na rezerviranem parkirnem prostoru v času, ko je ta prostor namenjen upravičenemu uporabniku (20. člen) ali kdor parkira oz. ustavi vozilo v nasprotju z določbo 22., 25., 26. ali 27. člena tega odloka;

3. kdor vozi tovorno motorno vozilo v nasprotju z določbo 30. člena tega odloka;

4. kdor v predpisanem času ne odstrani blaga, kuriva ali drugih predmetov s pločnika javne ceste iz prvega odstavka 33. člena;

5. kdor ne opremi motornega vozila namenjenega za učenje praktične vožnje, z znakom, ki je predpisan v 41. členu tega odloka;

6. kdor parkira na splošnem parkirnem prostoru izven časa, ki je določen s prometnim znakom (13. člen).

Denarno kazen izterja uslužbenec milice ali komunalni inšpektor občine na kraju samem od tistega, ki ga zaloti pri prekršku iz prejšnjega odstavka.

47. člen

Z denarno kaznijo do 10.000 din se kaznuje za prekrške:

1. kdor goni živino po javni cesti iz a) in b) točke 28. člena tega odloka;

2. kdor ustavi ali parkira vozilo v nasprotju z določbo 23. člena tega odloka;

3. kdor dostavi med 6. in 21. uro na javno cesto iz prvega odstavka 33. člena tega odloka blago, kurivo ali druge predmete z vozilom, ki ima več kot 2 toni nosilnosti, ali jih v tem času in na tem območju naloži na tako vozilo (prvi in drugi odstavek 33. člena);

4. kdor žaga drva na javni cesti iz prvega odstavka 33. člena tega odloka;

5. delovna organizacija, ki pere javno cesto ali odvaža smeti v nasprotju s 34. členom tega odloka;

6. delovna organizacija, ki ne izvede pri delu na vozišču ali ob javni cesti ukrepov, ki so predpisani v 35., 37. in 38. členu tega odloka ali kdor po opravljenem delu iz 36. člena tega odloka ne spravi cestišča v prejšnje stanje;

7. delovna organizacija, ki ravna v nasprotju z določbami iz 39. in 40. člena tega odloka;

8. kdor se uči voziti motorno vozilo po javni cesti iz 42. člena tega odloka;

9. mopedist ali kolesar s pomožnim motorjem, ki vozi v nasprotju z določbo 44. člena tega odloka.

Za prekršek iz 3., 4., 5., 6. in 7. točke prejšnjega odstavka se kaznuje delovna organizacija z denarno kaznijo do 20.000 din. S kaznijo do 10.000 din se kaznuje poleg delovne organizacije tudi za tak prekršek odgovorni uslužbenec delovne organizacije.

48. člen

Po uredbi o prometu na javnih cestah (Uradni list FLRJ, št. 51/50) je odgovoren za prekršek in se kaznuje s kaznijo, ki je predpisana:

1. v 1. točki 30. člena, kdor vozi z vprežnim vozilom ali triciklom na nožni pogon ali kdor pelje ročni voziček po javni cesti iz a) in b) točke 28. člena tega odloka;

2. v 7. točki 32. člena, kdor prečka javno cesto v nasprotju z določbo 45. člena tega odloka.

49. člen

Če krši otrok določbo 43. ali 45. člena tega odloka, se kaznujejo starši ali skrbnik, ki je zanemaril dolžnost nadzorovati otroka.

XVII. Končne določbe

50. člen

Ko začne veljati ta odlok, neha veljati odlok o ureditvi prometa na območju mesta Ljubljane s popravkom in dopolnitvami (Glasnik, uradni vestnik okraja Ljubljana, št. 82/61, 83/61 in 85/63).

51. člen

Ta odlok začne veljati osmi dan po objavi v Glasniku, uradnem vestniku okraja Ljubljana.

OSNUTEK ODLOKA O UREDITVI ZIMSKE SLUŽBE V LJUBLJANI

I. Splošne določbe

1. člen

S tem odlokom so predpisane dolžnosti, ki jih imajo na področju zimske službe občine z območja mesta Ljubljane, delovne in druge organizacije, ki upravljajo premoženje v družbeni lasti, ter občani in zasebnopravne osebe na ožjem mestnem območju Ljubljane.

Za ožje mestno območje Ljubljane se štejejo območje občine Ljubljana-Center in deli občin Ljubljana-Bežigrad, Ljubljana-Šiška, Ljubljana-Moste-Polje ter del občine Ljubljana-Vič-Rudnik, ki je zazidana gradbena površina z izdelanimi prometnimi komunikacijami in ima ulice, ceste, trge in druge javne cestne površine (v nadaljnjem besedilu: javna cesta), ki so imensko označene.

2. člen

Zimska služba obsega naslednje ukrepe:

1. pluženje snega po javnih cestah;

2. čiščenje snega z javne ceste, odstranjevanje snega z javne ceste, kjer je to iz razlogov prometne varnosti potrebno;

3. posipanje javne ceste in hodnikov ob javni cesti proti poledici;

4. čiščenje snega, odstranjevanje snega in posipanje proti poledici cestnoprometnih površin, ki so namenjene uporabi organa, delovne ali druge organizacije ali uporabi zasebnopravne osebe;

5. odstranjevanje ledenih sveč;

6. namestitev snegolovcev na strehah, s katerih se lahko vsuje snežni plaz in je zaradi tega ogrožena varnost ljudi ali premoženja;

7. namestitev žlebov in odtočnih cevi, ki so sposobne služiti svojemu namenu;

8. mobilizacija ljudi in delovnih sredstev za čiščenje in odstranjevanje snega z javne ceste, kadar tega dela zaradi višje sile ali drugih objektivnih razlogov ne zmore delovna organizacija, ki je za opravljanje teh del pogodbeno vezana.

3. člen

Naloge s področja zimske službe, ki jih določa ta odlok, in načrte zimske službe, ki jih predpišejo občinske službe o organizaciji zimske službe, morajo izvajati organi, zavodi, gospodarske in druge organizacije ter posamezniki.

II. Organizacija zimske službe

4. člen

Občinska skupščina mora v svojem načrtu o organizaciji zimske službe (plan zimske službe) zagotoviti tale minimalni obseg del na svojem območju oziroma na delu občine, ki spada po tem odloku v ožje mestno območje, in sicer:

1. pluženje javnih cest;

2. posipanje javnih cest, po katerih vozijo vozila javnega mestnega prometa, prehodov za pešce na križiščih in na drugih mestih ter posipanje postajališč javnega mestnega prometa;

3. odstranjevanje snega s križišč s semaforsko ureditvijo, s križišč javnega mestnega prometa, iz ozkih prometnih grl, ki jih predstavljajo tele ceste, ulice in trgi: Cankarjeva cesta, Čopova ulica, Prešernov trg, Wolfova ulica, Kidričeva ulica, Beethovnova ulica, Dalmatinova ulica, Trubarjeva cesta, Stritarjeva ulica, Ciril-Metodov trg, Poljanska cesta, Mestni trg, Stari trg in Trdinova ulica;

4. čiščenje snega na postajališčih javnega cestnega prometa in po kolesarskih stezah ter po potrebi odvoz snega s teh cestnih površin.

5. člen

Z javnih cest, ki niso navedene v 4. členu, se odvaža sneg, če izpluženi sneg ogroža varnost prometa ali onemogoča nadaljnje pluženje. O potrebi odvoza snega s teh javnih cest odloči občinska skupščina.

6. člen

Čiščenje in odvoz snega s pešpoti, sprehajališč v parkih, otroških igrišč, parkirnih prostorov, poti med stanovanjskimi hišami in bloki, z odprtih tržnic in hodnikov, ki jih ne obsega 4. člen tega odloka, ureja občinska skupščina.

Organizacija, ki upravlja cestnoprometno površino iz prejšnjega odstavka, je dolžna na svoje stroške in pravočasno izvršiti vse ukrepe, ki so s tem odlokom predpisani za izvrševanje zimske službe.

7. člen

Opravljanje nalog iz 1., 2. in 3. točke 2. člena tega odloka ter odstranjevanje snega z javne ceste v pogojih iz 8. točke 2. člena na območju občine poveri občinska skupščina s pogodbo delovni organizaciji, ki nudi po svoji tehnični opremljenosti in strokovnosti osebja zadostno jamstvo, da bo opravljala zimsko službo uspešno in zadovoljivo (v nadaljnjem besedilu: izvajalec zimske službe).

8. člen

Občinska skupščina mora skleniti pogodbo z izvajalcem zimske službe najpozneje do 15. oktobra vsakega leta. S pogodbo se določi, katera dela iz 4. člena tega odloka je dolžan izvajalec zimske službe opraviti, v kakšnem obsegu in s katerimi pogoji.

9. člen

Izvajalec zimske službe se mora obvezati, da bo posipal javno cesto takoj, ko je po meteorološki napovedi pričakovati poledenitev, plužil cesto, kakor hitro zapade sneg v višini 5 cm, po potrebi pa tudi prej, sneg pa odvažal s ceste takoj, ko se ugotovi, da sneg ovira promet in ogroža njegovo varnost.

III. Pluženje snega, posipanje cest proti poledici, odvoz snega

10. člen

Prednost pri pluženju in posipanju cest proti poledici imajo naslednje javne ceste:

1. KATEGORIZIRANE JAVNE CESTE, KI SE ŠTEJEJO ZA MESTNE ULICE:

— I/1 Dolenjska cesta od avtobusnega obračališča — Karlovška cesta — Levstikov trg — Cojzova cesta — Aškerčeva cesta — Trg mladinskih delovnih brigad;

— I/1 Celovška cesta od Šišenske ceste do Delavskega doma;

— I/10 Titova cesta od Ruskega carja — podvoz — Prešernova cesta — Tržaška cesta do trolejbusnega obračališča;

— II/328 Šmartinska cesta od Pokopališke ulice do Njegoševe ulice;

III/5.038 Zaloška cesta od Pokopališke ulice do Njegoševe ulice;

— III/5.039 Litijska cesta od Hradeckega mostu — Poljanska cesta, Ambrožev trg;

— III/5.012 Ižanska cesta od Karlovškega mostu do Jurčkove poti.

2. MESTNE ULICE: Titova cesta od podvoza — Gradišče; Trg OF — Masarykova cesta; Resljeva cesta; Kopitarjeva ulica; Krekov trg; Gosposvetska cesta — Ajdovščina — Dalmatinova ulica — Komenskega ulica — Ilirska ulica — Hrvatski trg;

Aleševčeva ulica — Černetova ulica — Janševa ulica — Samova ulica — Topniška ulica do Linhartove ulice; Linhartova ulica od Titove ceste — Pokopališka ulica do Zaloške ceste; Cankarjeva cesta — Copova ulica — Prešernov trg — Stritarjeva ulica — Ciril-Metodov trg — Krekov trg — Poljanska cesta — Ambrožev trg — Rozmanova ulica — Maistrova ulica.

3. KATEGORIZIRANE JAVNE CESTE, KI NISO MESTNE ULICE in jih vzdržuje Cestno podjetje v Ljubljani ter potekajo na ožjem mestnem območju Ljubljane.

11. člen

Kategorizirane javne ceste iz 1. točke 10. člena tega odloka pluži in posipa z materialom proti poledici Cestno podjetje v Ljubljani na stroške občine, na območju katere je cesta. Občinska skupščina sklene v ta namen posebno pogodbo s Cestnim podjetjem v Ljubljani.

Kategorizirane javne ceste iz 3. točke 10. člena tega odloka pluži in posipa proti poledici Cestno podjetje v Ljubljani na svoje stroške.

Odvoz snega na kategoriziranih javnih cestah iz prvega odstavka tega člena izvaja Cestno podjetje v Ljubljani na podlagi zahteve občinske skupščine in na stroške občine, na območju katere so te ceste.

12. člen

Pri odvozu snega imajo prednost križišča in ceste, ki so navedene v 3. točki 4. člena tega odloka.

Delovna organizacija, ki je zadolžena za odvažanje snega, mora sneg odvažati na mesto, ki ga določi za komunalne zadeve pristojni upravni organ občinske skupščine.

13. člen

Posipanje proti poledici se mora praviloma izvajati strojno. Izjemo lahko dovoli za komunalne zadeve pristojni upravni organ občine. Ta organ določi tudi mesto, kjer je treba postaviti skladišče (deponijo) materiala za posipanje.

IV. Čiščenje hodnikov

14. člen

Uporabnik gradbenega objekta ali zemljišča ob javni cesti mora:

1. čistiti sneg s hodnika;
2. takoj odstraniti sneg, ki je padel s strehe na hodnik oziroma je bil odstranjen s strehe;
3. odstranjevati s strehe in žlebov ledene sveče in jih potisnili s hodnika in
4. posipati hodnik, kadar je poledica.

Enake dolžnosti iz prejšnjega odstavka imajo hišni sveti, organi delavskega in družbenega upravljanja ter odgovorni predstavnik zasebnopravnih oseb, če so gradbeni objekti, ki jih upravljajo, ob cestnoprometni površini, ki je namenjena potrebam njihove organizacije.

Organi upravljanja iz prejšnjega odstavka so odgovorni še tudi za čiščenje snega in posipanje cestnoprometne površine do javne ceste.

15. člen

Zapadli sneg mora biti odstranjen s hodnika takoj, kadar je padlo 5 cm snega. Če zapade sneg ponoči, ga je potrebno očistiti najkasneje do 6. ure 30 minut zjutraj. Podnevi je treba očistiti hodnik po potrebi tudi večkrat. Pri čiščenju snega s hodnika je treba očistiti v času odjuge tudi cestne jarke v širini 30 cm ter kanalske požiralnike, da lahko odteka voda.

16. člen

Ob zmrzovanju se hodniki in pešpoti posipajo s soljo, žaganjem, peskom ali drugim ustreznim materialom, nikakor pa s smetmi ali s pepelom.

17. člen

Zgradbe, s katerih se lahko vsuje snežni plaz, ki ogroža varnost ljudi ali premoženja, morajo imeti snegolovce.

Žlebovi in odtočne cevi na zgradbah ne smejo biti poškodovani.

Sproti je treba odstranjevati ledene sveče. V ta namen je potrebno na hodniku postaviti znak za nevarnost.

18. člen

Pri čiščenju snega s hodnikov ali streh ni dovoljeno sneg razmetavati na cesto tako, da se zatrpa vozišče in ovira promet. Sneg se mora odlagati na rob vozišča. Sneg z dvorišč in drugih površin se sme odvažati le na mesto, ki je za to določeno.

V. Izredni ukrepi

19. člen

Če zapadejo na kategoriziranih javnih cestah in mestnih ulicah iz 10. člena tega odloka izredne količine snega, izvajalci zimske službe pa ne morejo s svojimi in s posebej angažiranimi delovnimi sredstvi ter delovno silo dovolj hitro odstranjevati sneg, lahko predsednik mestnega sveta odredi izredne ukrepe za odstranjevanje snega.

Predsednik mestnega sveta je pooblaščen, da odredi izredne ukrepe iz tega odloka tudi za odstranjevanje posledic drugih elementarnih nesreč večjega obsega.

Tako odredbo mora predsednik mestnega sveta predložiti mestnemu svetu v potrditev.

20. člen

Izredni ukrepi za odstranitev snega so:

1. mobilizacija delovnih sredstev, ki lahko služijo za odstranjevanje snega;
2. mobilizacija delovne sile v gradbenih in komunalnih gospodarskih organizacijah;
3. obvezno delo občanov, ki so sposobni za težaška dela pri odstranjevanju snega.

Obvezno delo občanov se sme odrediti šele, ko so izčrpane možnosti za odstranjevanje snega na podlagi 1. ali 2. točke prejšnjega odstavka.

21. člen

Izredni ukrep za odstranjevanje snega se lahko odredi samo na ulici in cesti, ki je namenjena za:

1. javni cestni promet;
2. tranzitni promet;
3. dovoz do zdravstvenega zavoda;
4. dovoz do Doma poklicne gasilske brigade.

Za odstranjevanje snega z ulic in cest, ki jih ne obsega določba prejšnjega odstavka, skrbi občinska skupščina.

22. člen

Obvezno delo in uporaba delovnih sredstev se smeta odrediti praviloma največ za tri dni, le izjemoma tudi za daljši čas.

VI. Koordinacija dela izvajalcev zimske službe

23. člen

Za skladnost dela izvajalcev zimske službe in za smotrno izkoriščanje delovnih sredstev in delovne sile, pridobljene na podlagi izrednega ukrepa iz 20. člena tega odloka, skrbi akcijski odbor, ki ga imenuje mestni svet — najpozneje do 15. oktobra vsakega leta.

Akcijski odbor sestavljajo:

— podpredsednik mestnega sveta;
— po en predstavnik občinskih skupščin z območja mesta Ljubljane;
— predstavnik okrajnega upravnega organa za notranje zadeve;
— predstavnik JLA;
— predstavnik gradbenih podjetij;
— predstavnik delovnih organizacij, ki izvajajo zimsko službo;
— predstavnik Gospodarske zbornice Ljubljana;
— predstavnik požarnovarnostne službe.

Predsednik akcijskega odbora je podpredsednik mestnega sveta.

Akcijski odbor dela po poslovniku, ki ga sprejme sam.

24. člen

Akcijski odbor opravlja v okviru delovnega področja, ki je določeno v 23. členu tega odloka, zlasti tele zadeve:

1. skrbi za izvršitev ukrepov, predpisanih v 1., 2., 3. in 8. točki 2. člena tega odloka;
2. določi dela, ki jih mora izvajalec zimske službe zaradi ogrožene varnosti cestnega prometa na določenem sektorju ožjega mestnega območja izvršiti pred drugimi deli;
3. nadzoruje, kako izpolnjujejo izvajalci zimske službe svoje pogodbeno prevzete obveznosti;
4. izdela načrt za mobilizacijo delovnih sredstev in delovne sile za odstranjevanje snega, in
5. organizira delo, kadar je odrejen izredni ukrep in nadzoruje izvrševanje tega ukrepa.

Načrt za mobilizacijo delovnih sredstev in delovne sile za odstranjevanje snega mora akcijski odbor predložiti mestnemu svetu v potrditev.

25. člen

Operativna, tehnična, administrativna in nadzorstvena dela pri odstranjevanju snega na podlagi izrednega ukrepa vodi delovna organizacija, ki jo določi mestni svet.

26. člen

Načrt za mobilizacijo delovnih sredstev in delovne sile za odstranjevanje snega na podlagi izrednega ukrepa mora obdelati naslednja vprašanja oziroma zadeve:

1. ulice in ceste iz 10. člena tega odloka, za katere velja izredni ukrep, morajo biti imensko naštete;
2. podatke o predvideni količini snega, ki ga je treba odstraniti;
3. vrsto izrednega ukrepa in način njegove izvršitve;
4. delovna sredstva in delovno silo, ki je potrebna za izvršitev izrednega ukrepa in bi se morala v danem primeru mobilizirati.

27. člen

Potrjen načrt za mobilizacijo delovnih sredstev in delovne sile za odstranjevanje snega na podlagi izrednega ukrepa mora akcijski odbor poslati delovnim organizacijam, ki razpolagajo z delovnimi sredstvi, potrebnimi za odstranjevanje snega.

Delovna organizacija, ki je sprejela načrt, mora poskrbeti, da so njihova delovna sredstva v zimskem času usposobljena za obratovanje oziroma uporabo, in jih dati na razpolago, ko jo pozove akcijski odbor.

28. člen

Delovno silo ter odškodnino za delovna sredstva in uporabljeni material plača organizacija iz drugega odstavka 27. člena delovni organizaciji, ki je izvajalec zimske službe.

Občine na območju mesta Ljubljane morajo povrniti izvajalcu zimske službe izdatke iz prejšnjega odstavka v sorazmerju z delom, ki ga je opravil na območju posamezne občine.

VII. Kazenske določbe

29. člen

Z denarno kaznijo od 5000 do 10.000 dinarjev se kaznuje pravna oseba, ki:

1. ne izpolni s pogodbo prevzetih obveznosti o izvrševanju zimske službe (9. člen);
2. ne namesti ali ne vzdržuje snegolovca na zgradbi, ki mora imeti tako napravo ali ne vzdržuje žlebov in odtočnih cevi (prvi in drugi odstavek 17. člena);
3. ne odstrani ledenih sveč z zgradbe ali ne postavi opozorilnega znaka, kadar odstranjuje ledene sveče (drugi odstavek 17. člena);
4. ne odstrani snega s hodnika, ne posuje hodnika ob zmrzali, kot je predpisano v 16. členu, ali odmetuje sneg s hodnika na cesto tako, da zatrpa vozišča in s tem ovira promet na javni cesti (17. člen);
5. odlaga sneg na mesto, ki ni določeno za odlaganje odmetanega snega (četrti odstavek 17. člena);
6. ne odstrani snega s hodnika ali hodnika ne posuje ob zmrzali tako, kot je predpisano v 15. in 16. členu.

Poleg pravne osebe se kaznuje za prekršek tudi odgovorni uslužbenec z denarno kaznijo od 1000 do 5000 dinarjev.

30. člen

Z denarno kaznijo do 10.000 din se kaznuje za prekršek:

1. odgovorna oseba gospodarske organizacije, ki ne ukrene, kar je potrebno, da so delovna sredstva, ki se lahko uporabljajo za odstranjevanje snega v zimskem času, usposobljena za obratovanje in pripravljena ali ne odstopi teh sredstev na zahtevo akcijskega odbora ali izvajalca zimske službe (27. člen);
2. posameznik, ki brez opravičenega vzroka ne pride na obvezno delo.

31. člen

Z denarno kaznijo od 1000 do 5000 dinarjev se kaznuje posameznik, ki stori dejanje iz 2. do 6. točke prvega odstavka 29. člena tega odloka.

32. člen

Ta odlok začne veljati osmi dan po objavi v »Glasniku«, uradnem vestniku okraja Ljubljana.

VSEBINA

Vabilo na 20. sejo skupščine okraja Ljubljana.
Osnutek odloka o ureditvi mestnega prometa v Ljubljani.
Osnutek odloka o ureditvi zimske službe v Ljubljani.