

OBCINA DOMŽALE

702.

Na podlagi 3. in 7. člena zakona o urbanističnih projektih (Ur. list LRS št. 22-127/58) je občinski ljudski odbor Domžale na seji občinskega zbora in na seji zbora proizvajalcev dne 16. maja 1963 sprejel

SKLEP

o določitvi urbanističnih vplivnih območij in o rokih za izdelavo urbanističnih projektov na območju občine Domžale

1. člen

Na območju občine Domžale so naslednji gradbeni okoliši z njihovo okolico, ki vplivajo na ureditev in razvoj naselij (vplivna območja), in sicer:

a) mesto Domžale z okoliškimi kraji: Rodica, Spodnje Jarše, Srednje Jarše, Zgornje Jarše, Preserje, Nožice, Radomlje, z delom novega naselja Roje, Količevo, Vir, Dob, Ihan.

b) Mengeš s krajem Trzin.

c) Moravče: kraj Moravče.

2. člen

Ostali kraji in naselja na območju občine Domžale so pretežno kmečke-

ga značaja, v katerih se gradbeni objekti načeloma samo vzdržujejo. Za nove objekte v teh naseljih za posebne lokalne potrebe v okviru osnovnega značaja naselij je potrebno izjemno dovoljenje pristojnega organa.

3. člen

Ob izdelavi urbanistične dokumentacije za naselja, ki so navedena v 1. členu tega sklepa, je treba upoštevati naslednje osnovne potrebe oz. zahteve ter načela za perspektivno obdobje 30 let, in sicer:

a) v coningu stanovanjskih predelov naj se upošteva gostota naseljenosti, in sicer za kraje:

Domžale: povprečno na 114 prebivalcev/ha,

Mengeš: povprečno na 76 prebivalcev/ha,

Roje: povprečno na 117 prebivalcev/ha,

Radomlje: povprečno na 80 prebivalcev/ha,

Moravče: povprečno na 50 prebivalcev/ha.

Pri preostalih krajih iz 1. člena tega sklepa in to Rodica, Spodnje Jarše, Srednje Jarše, Zgornje Jarše, Nožice, Količevo, Dob, Vir, Ihan in Trzin naj se računa povprečna gostota naseljenosti 80 prebivalcev/ha.

Ob določitvi coninga naj se računa s številom prebivalstva, kakor sledi:

Prebivalstvo	Domžale	Mengeš	Moravče	Roje	Ostali kraji	Skupaj
Popis prebiv. 1. 1961					Preserje	
Sedanje stanje	4.409	2.749	490	290	19.376	27.514
Naravni prirastek v 30 l.	1.258	785	140	285	5.332	7.800
Preselitve iz kmečkih področij	3.287	1.126	270	1.267	—	(5.950)
Preselitve iz ostalih gospodar. razlogov	1.046	340	—	200	5.950	1.586
Skupaj	10.000	5.000	900	2.042	18.758	36.700

b) V coningu za industrijo je potrebna površina za obstoječo industrijo, in to:

1. ožje domžalsko področje 17,0 ha

2. področje Vir-Količevo 22,2 ha

3. področje Jarše-Preserje 13,8 ha

4. »Lek« 7,0 ha

5. področje Mengša 6,7 ha

66,7 ha

Razen navedene obstoječe industrije je treba upoštevati še površine za novo industrijo, in to:

1. na območju Vir-Količevo 12,1 hektara.

c) Trgovska mreža in ostala preskrba:

1. Drobna gospodarska preskrba v krajih Domžale, Rodica, Sr. Jarše, Preserje, Homec, Radomlje, Roje, Količevo, Vir, Dob, Ihan, Trzin, Mengeš, Moravče.

2. Generalna preskrba v krajih Domžale, Mengeš, Roje in Moravče.

3. Objekti kulture, prosvete in fizikulture se predvidijo takole:

1. Osemletke v: Domžalah, Mengšah, Rojah, Moravčah, Brdu pri Lukovici.

2. Strokovne šole: TSVŠ v Domžalah, Šola učencev v gospodarstvu v Domžalah in Mengšu, Glasbena šo-

la v Domžalah-Mengeš, gimnazija Domžale, VGŠ Groblje.

3. Kulturni domovi: Domžale, Mengeš, Moravče, Radomlje, Roje, Vir, Trzin, Homec.

4. Fizikturni objekti: Domžale, Mengeš, Roje, Moravče, Dob, Ihan.

5. Moteli: Šumberk-Domžale.

d) Objekti za zdravstvo in socialno varstvo:

Zdravstveni domovi: Domžale, Moravče.

Ambulante: Domžale, Mengeš, Moravče, Roje, Jarše, Vir.

Otroški vrtci: Domžale, Mengeš, Roje, Vir.

Domovi počitka: Domžale, Mengeš.

e) Objekti spomeniškega varstva in pokrajinske zaščite: Zaščiti naj se območje Volčjega potoka, gradovi Črnelo, Krumperk, Čemšenik, Kolovec, cerkev Tabor pri Ihanu, cerkev Groblje, Šumberk kot rekreacijski naravni park z motelom in Gobavica v Mengšu — naravni park, Tustanj pri Moravčah, grad Jable, Mengeški grad, ruševine gradu Brdo.

f) Hidroregulacije in melioracije:

I. Kamniška Bistrica

1. Urejena je od mostu ceste I. reda Ljubljana—Maribor po vodi na-

vzdol. Nujno so potrebna vsakoletna vzdrževalna in nekatera regulacijska dela v zvezi s povečanimi količinami visokih voda, ki jih dovaja razbremenilnik Pšata pri Jaršah. Potrebni načrti so pripravljani.

2. Od prej navedenega mostu po vodi navzdol je Kamniška Bistrica v območju občine Domžale docela razdivjana, Čimprej je treba izvesti njeno regulacijo zaradi nemotenega delovanja industrijskih kanalov, zaščite obrežnih zemljišč, industrijskih, stanovanjskih in gospodarskih ploslopj. Načrti so izdelani.

II. Rača-Radomlje

Obsežna zemljišča vzhodno od Domžal proti Lukovici in Domžalam so zamočvirjena in kmetijsko gospodarsko izrabljena. Pogoj za sanacijo tega ozemlja je delna ureditev Rače in Radomlje, ki povzročata sedaj nenehne poplave in pa območna melioracija. Načrti so na razpolago.

Za nemoteni promet na modernizirani cesti I. reda Ljubljana—Maribor je nujna ureditev Radomlje od Lukovice proti Trojanam. Razen tega so potrebni ureditve številni njeni pritoki-hudourniki (Zlatopoljščica itd.), v njihovem gornjem teku pa je treba zgraditi zadostno število zadrževalnikov, da se zaustavi prenašanje materiala po visokih vodah proti cesti navzdol. Načrtov za to ni.

III. Pšata

V občini Domžale ni posebnih vprašanj za njeno ureditev. Od Mengša navzdol je potrebna še njena regulacija zaradi melioracije precejšnjih kmetijskih površin, prav tako je potrebna ureditev Pšate od Trzina navzdol proti njenemu izlivu, da bo končana ob njej melioracija zemljišč, ki jo oskrbuje »Agrokombinat«. Načrti so pripravljani.

g) Kmetijske površine:

Stanje kmetijskih površin v letu 1962 po ekonomskih enotah na območju občine Domžale je sledeče:

EE Pšata	565 ha
EE Črnelo	170 ha
EE Ihan	41 ha
EE Mengeš	154 ha
EE Krumperk	46 ha

Skupaj 976 ha

1. Ekonomska enota Mengeš:

Na površini 330 ha, ki se razprostira med Mengšem na južni strani, Duplico in Križem na severni strani, vzhodno od železnice Jarše—Kamnik, do zahodne meje proti Suhadolam, je predviden nov teritorij ekonomske enote Mengeš. Obdelovana zemlja bo razdeljena s prečnimi cestami na razdaljo 400 m.

2. Ekonomska enota Pšata:

Po končanih ureditvah bo znašala površina te enote 650 ha obdelovalne zemlje v enem kompleksu, ki ni »pokvarjen« z drugimi gradbenimi objekti in je zaščiten od juga z gozdom, poraščenim »Pimperkom«, od zahoda z obronki Rašice in mengeškega hriba, proti severu pa s kamniško dolino. Od zahodne strani je ta kompleks omejen z železniško progo Ljubljana—Kamnik, z vzhodne strani pa z asfaltirano cesto Ljubljana—Sentjakob—Domžale.

3. Ekonomska enota Črnelo:

Ekonomska enota Črnelo bo imela ob končni fazi 322 ha obdelovalne zemlje in zgrajeno pitališče za tele. Samo posestvo se nahaja v ravnini severno od asfaltirane ceste Ljubljana—Celje.

4. Ekonomska enota Krumperk:

Ekonomska enota Krumperk je specializiran obrat za vzrejo plemenskih telic. V perspektivi se ne bo povečal zemljiški sklad.

5. Ekonomska enota Ihan:

Ekonomska enota Ihan je specializiran obrat za proizvodnjo pitanih prašičev. V perspektivi ne potrebuje večjih obdelovalnih površin.

6. Kmetijski poskusni center Jable bo imel ob končni fazi cca 500 ha zemlje za poskusne namene. Samo posestvo se nahaja severno od ceste I/10 in zahodno od ceste II. reda Trzin—Mengeš ter mengeškim hribov.

h) Za železnico naj se zgradi na zahodni strani industrijskega bazena na Viru nov tovorni kolodvor. Potrebno je še dimenzionirati vse tirne naprave. Uvoz naj bo iz postaje Jarše. Domžalski kolodvor naj ima le brzovozno skladišče.

Nova avtocesta bo potekala južno od Domžal s priključkom na Viru na cesti I/10, ki mora biti štiripasovna od Črnuč do Lukovice. Ceste II. in III. reda je treba rekonstruirati za težko ureditev in s širino vozišča 7,5 m, prvenstveno cesto III/5028 in diagonalo II/322 ter III/5048 zaradi letališča v Brnikih. Etapno naj se pristopi najprej k izgradnji avtoceste, nato k rekonstrukciji ceste I/10 v štiripasovno cesto, nato razširiti ceste III/5028, šele kot zadnja faza pa naj bo rekonstrukcija ceste proti Brnikom.

Rekonstrukcija cest znotraj Domžal naj poteka istočasno z reševanjem zunanjih cest, prvenstveno rešitev križišča pred novo pošto in rekonstrukcija bivše Kolodvorske ulice do tovarne »Tokoc«.

i) Mreža komunalnih naprav

A. Vodovod

I. Vodovodni sistem Domžale oskrbuje več naselij:

1. Domžale: v Domžalah so zgrajeni vsi glavni cevovodi in delno razcepi. V perspektivi je zgraditi še nekaj razcepov.

2. Dob: Vodovod ne obstoja. Perspektivno bo dobil vodo od sistema Domžale.

3. Podrečje: zgrajen vodovod obratuje.

4. Rodica: zgrajen cevovod obratuje.

5. Jarše: zgrajen cevovod obratuje.

6. Depala vas: zgrajen cevovod obratuje.

7. Prelog: zgrajen cevovod obratuje.

8. Študa: bo dobil vodo iz sistema Domžale.

Od objektov tega sistema sta zgrajena dva vodnjaka s črpalnicama in rezervoarjem na Podrečju. V perspektivi je zgraditi še en vodnjak in rezervoar nad Dobom in Ihanom.

Zaščitno vodovodno območje je treba urediti na območju vodnjakov

v Grobljah, v skladu s predpisi sanitarne inšpekcije.

II. Sistem Radomlje oskrbuje:

1. **Radomlje:** zgrajen je glavni cevovod od črpališča do Radomelj. V perspektivi je nujno zgraditi vse cevovode v Radomljah, da se bo lahko nadaljevala gradnja cevovoda v smeri Količevo.

2. **Volčji potok:** ne obstojajo cevovodi. Gradnja je v perspektivi.

3. **Škrjančevo:** kot Volčji potok.

4. **Količevo:** ne obstojajo cevovodi. Možnost gradnje cevovodov po zgraditvi cevovodov v Radomljah.

5. **Čemšenik:** ne obstojajo cevovodi. Gradnja je v perspektivi.

6. **Turnišče in grad Črnelo:** zgrajen je cevovod, ki bo v bodoče del sistema Radomlje. Od objektov tega sistema je zgrajen en vodnjak s črpališčem in dva rezervoarja. V bodoče je potrebno skozi navedene kraje zgraditi cevovode in ko se bo pokazala potreba, zgraditi še en vodnjak.

Zaščitno območje je treba urediti na območju vodnjakov južno od naselja Nožice in pri gradu Črnelo, in sicer v skladu s predpisi sanitarne inšpekcije.

III. Sistem Homec-Preserje:

Sistem je v celoti zgrajen in oskrbuje sledeče kraje:

Šmarco, Nožice, Homec in Preserje. Zaščitno območje mora biti urejeno pri obeh obstoječih vodnjakih, in sicer pri vodnjaku pod hribom vzhodno od Homca in pri vodnjaku južno od naselja Homec.

IV. Sistem Cerklje-Vodice—Mengeš:

Oskrbel bo kraje: Suhadole, Topole, Mengeš, Loka pri Mengšu in Trzin.

Od celotnega sistema delno obstoji na območju občine Domžale samo cevovod Suhadole — rezervoar nad Mengšem in omenjeni rezervoar. Perspektivno je nujno zgraditi omenjeni cevovod in rezervoar do končne faze, kakor tudi celotno omrežje v Mengšu. Da bo možno oskrbeti z vodo še Loko in Trzin, bo v bodoče potrebno zgraditi še rezervoar nad Loko in rezervoar nad Trzinom in vse povezovalne cevovode. Zaščitnih pasov za ta vodovod ni potrebno urejati, ker so izviri na območju občine Kamnik.

B. Kanalizacija

I. Kanali

1. **Domžale:** V Domžalah je kanalizacijska mreža projektivno že rešena. Zgrajeni so glavni zbiralni kanali. V perspektivi bo potrebno zgraditi še ostale stranske zbiralnike.

II. Čiščenje odpadnih vod

Ta problem je deloma dokumentacijsko že raziskan, vendar samo v okviru naselja Domžale. Potrebno bi bilo povezati vprašanje čiščenja z naselji Jarše—Radomlje—Količevo ter v naslednjih petih letih pristopiti k izgradnji čistilne naprave.

2. Mengeš

I. Kanali

Za Mengeš je izdelan idejni projekt kompleksne rešitve kanalizacije. Zgrajeni so deloma glavni zbiralniki. V perspektivi bo potrebno pospešeno graditi kanalsko mrežo, da se čimprej preide od čiščenja v greznicah k čiščenju v centralni čistilni napravi.

II Čiščenje odpadnih vod

Za Mengeš je določena lokacija čistilne naprave, ni pa še obdelana dokumentacija čiščenja. Potrebno je izdelati idejni projekt kompleksnega čiščenja za Mengeš z eventualno povezavo Trzina. V naslednjih 5 letih je nujno pristopiti k izgradnji centralne čistilne naprave.

3. Naselja Jarše—Radomlje—Količevo

Ves ta kompleks ni dokumentacijsko podrobneje obdelan in to niti v pogledu ureditve kanalizacijske mreže, niti v pogledu čiščenja odpadnih vod.

V perspektivi je potrebno izdelati projekt kompleksne rešitve kanalizacije in čiščenja za ta predel in nato pristopiti k izgradnji. Ker je v predelu precej industrije in je Kamniška Bistrica zelo ogrožena od onesnaženja, je to treba rešiti čimprej in to v povezavi z naseljem Domžale.

4. Trzin

Trzin je sedaj sicer pretežno kmečkega značaja in zato ne potrebuje urejene kompleksne kanalizacije, vendar bo v naslednjih 10—15 letih postal toliko stanovanjsko pomemben, da bo tudi zanj potrebna ureditev kanalizacije. Za Trzin bo potrebno izdelati vso dokumentacijo za kanaliziranje in čiščenje odpadnih vod v povezavi z Mengšem.

5. Ihan

To naselje je pretežno rezervat ekonomije pitališča bekonov. Za pitališče je treba urediti primeren način gnojišč za stanovanjsko naselje v Ihanu bo potrebno urediti čiščenje v mali čistilni napravi.

6. Moravče

Je manjše naselje sedaj pretežno kmečkega značaja, vendar se v prihodnosti lahko razvije v taki meri v stanovanjski (in ev. industrijski) značaj, da bo potrebno zanj urediti manjšo čistilno napravo.

7. Dob.

Je manjše kmečko naselje, ki ne potrebuje splakovalne kanalizacije. Kolikor se bo (kakor Trzin, Ihan, Moravče) v naselju v večji meri razvila stanovanjska izgradnja, bo zanj potrebna splakovalna kanalizacija, ki jo bo verjetno možno priključiti naselju Domžale.

C. Električno omrežje:

1. **Tranzitno obstoječe električno omrežje visoke napetosti:**

Po teritoriju občine Domžale potekata dva 110 KV voda, in sicer:

110 kV DV Kleče—Trbovlje. Iz Kleč gre mimo Črnuč preko Stražnega vrha in malo pred Trzinom prečka cesto Ljubljana—Maribor ter kamniško proggo. Pri Dobravi spremeni smer, poteka preko močvirja mimo radia Domžale, nato dalje do Štude, kjer križa DV 35 kV Črnuče—Podlog in gre nekaj časa paralelno z njim. Pri Krumpkeru se lomi, zavija mimo Moravč in Mošenika ter dalje proti Trbovljam.

110 kV DV Kleče—Šoštanj. Poteka iz Kleč mimo Črnuč, in sicer do Štude, paralelno s prej omenjenim DV Kleče—Trbovlje, ca. 30 m severno od njega. Pri Študi zavije na desno proti Lukovici odnosno Šentvidu, preko Zlatega polja na Lazje in dalje proti Šoštanju.

Industrija in ostali konzumenti na območju občine Domžale se napajajo iz razdelilnih transformatorskih postaj 110/35/20 kV v Klečah in Črnučah pri Ljubljani ter deloma iz razdelilne transformatorske postaje 35/20 kV v Kamniku.

Transport električne energije od omenjenih razdelilnih postaj do konzumentov se vrši po naslednjih daljnovodih: (oznake daljnovodov se ujemajo s priloženo situacijo 1:250.000).

Št. 3. Daljnovod 20.000 V, Cu 3 × 25 mm², poteka iz RTP Črnuče preko Trzina, Mengša do Most, kjer se razcepi in vodi ena veja preko

Komende na področje Kranja, druga veja pa povezuje ta daljnovod z RTP Kamnik v Kamnik. Od daljnovoda se odcepljajo krajši vodi do posameznih transformatorskih postaj 20.000/380/220 V, ki napajajo nizkonapetostno omrežje dotičnega okoliša in posamezne industrijske objekte.

Št. 2. Daljnovod 20.000 V, Cu 3 × 25 mm² poteka iz RTP Črnuče do Domžal, napaja distributivne transformatorske postaje v Domžalah in širši okolici ter je speljan preko Jarš, Radomelj, Duplice do RTP Kamnik.

Št. 4. Od daljnovoda št. 2 se na Podrečju v Domžalah odcepi daljnovod iste napetosti proti Litiji. Pri vasi Vrba pa se od njega zopet odcepi daljnovod v smeri Lukovica in Blagovica. Daljnovod napaja transformatorske postaje nad Domžalami in Litijo ter Vrbo in Blagovico.

Št. 1. Daljnovod 20.000 V, Cu 3 × 25 mm² prenaša električno energijo iz RTP Črnuče do radiodajnika v Domžalah. Daljnovod služi izključno samo za potrebe oddajnika Radio Ljubljana.

Št. 6. Daljnovod je grajen za napetost 35.000 V na lesenih jaborih. Trasa daljnovoda je speljala od RTP Kleče mimo Črnuč do Trzina, pred Domžalami prečka cesto Ljubljana—Celje, nadalje vodi za Grobljami proti Šmarci, kjer se približa železniški progi Ljubljana—Kamnik in v nadaljevanju poteka paralelno z železnico do razdelilne transformatorske postaje v Kamniku. Od RTP Kamnik, ki služi v glavnem za napajanje konzumentov v Kamniku in širši okolici, je daljnovod speljan tudi v tovarno »Titan«.

Št. 5. Pri Depali vasi se od daljnovoda Kleče—Kamnik odcepi vod 35 kV za tovarno »Belinka«. Ker se predvideva direktna povezava »Belinke« z RTP Črnuče, bo ta vod kasneje služil le za rezervno napajanje.

Št. 6. Daljnovod je dvosistemski, grajen za 2 × 60 kV in povezuje RTP Črnuče z razdelilno transformatorsko postajo v Podlogu pri Celju. En sistem tega daljnovoda se pri sedanjem stanju uporablja za dodatno napajanje Litije in obratuje z napetostjo 20 kV, drugi sistem pa obratuje z napetostjo 35 kV in služi za rezervno napajanje Ljubljane.

2. **Tranzitno električno omrežje visoke napetosti — perspektivno:**

220 kV DV Saštanj—Kleče. Poteka na območju občine Domžale severno od kmetijskega centra v Jablah v ravni črti, med Srednjimi in Zgoranjimi Jaršami, kjer se pred prečkanjem Bistrice prelomi in poteka južno od Papirnice v Količevem ter se ponovno lomi v južno smer ter poteka mimo Čemšenika približno paralelno s cesto I/10.

V Domžalah se predvideva postavitev razdelilne transformatorske postaje 110/20 kV, oziroma 110/35 kV. Lokacija postaje se predvideva v trikotniku med Bistrico in cesto Ljubljana—Celje na teritoriju bivšega sejmišča. Povezana bo s 110 kV daljnovodom Kleče—Šoštanj.

Predvideva se etapna graditev postaje in bo v prvi fazi zgrajena le 20 kV-tna stran. Začasno bo v to postajo speljan en sistem daljnovoda Črnuče—Podlog.

Predvideva se podaljšanje 110 kV daljnovoda od bodoče RTP Domžale tudi proti Kamniku. Daljnovod bo potekal neposredno ob reki Kamniški Bistrici.

3. Splošno:

Lokalno omrežje visoke napetosti se bo tudi v perspektivi na območju mesta Domžale izvajalo z zemeljskim kablom v skladu s perspektivnim planom visokonapetostnega kableske-

ga omrežja, ki je bil za mesto Domžale izdelan že leta 1959.

Oblika nizkonapetostnega omrežja je neposredno odvisna od zazidalnega načrta okoliša.

V načelu se bodo nizkonapetostne mreže strnjenih naselij izvajale z zemeljskimi kabli, medtem ko bodo raztresena naselja še nadalje napajala zračne električne mreže.

D. TT omrežje:

1. Sedanje stanje:

V domžalski občini obstojata dvanes dve avtomatski telefonski centrali, in sicer v Domžalah in Mengšu, vse ostale centrale — 7 po številu, so ročne. Za povezavo central služijo sedaj zračni vodi in je le v Domžalah položeno 6740 m kabla. Poleg naročniških zračnih vodov potekajo preko teritorija domžalske občine tudi zvezni zračni vodi med Ljubljano—Celjem in Mariborom.

2. Perspektiva:

V Domžalah se predvideva nova avtomatska telefonska centrala. Glede na to bo potrebno preurediti lokalno telefonsko omrežje s pokabljanjem, za kar so bili že narejeni prekopi in položene cevi pod cestišči.

Mengeš bo v perspektivi priključen z odgovarjajočim kablom na centralo v Domžalah in bo tako centrala v Mengšu odpadla. Ta kabel se bo polagal istočasno s kablom Domžale—Kamnik in se bo od trase tega kabla usmeril proti Mengšu ob cesti Radomlje—Mengeš.

V prihodnjih treh letih se bo polagal preko teritorija občine Domžale koaksialni kabel Ljubljana—Celje—Maribor. Trasa tega kabla poteka po projektu ob avtocesti Ljubljana—Celje in to po levi strani ca. 10 m od roba cestišča. S polaganjem koaksialnega kabla se bo v isti izkop polagal od Ljubljane do Domžal kombinirani kabel s 50 pari za NF. Odcep in trasa NF 50 parnega kabla za priključitev nove ATC Domžale bo potekala od podvoza ceste Domžale—Kamnik skozi podvoz.

VK kabel za Kamnik pa se bo usmeril iz imenovanega podvoza ob cesti Domžale—Kamnik proti Kamniku in se bo z njegovim polaganjem istočasno polagal, kot že omenjeno, naročniški kabel za Mengeš, ki bo od te trase odcepil proti Mengšu pri križišču cest Domžale—Kamnik in Radomlje—Mengeš. Vse dosedanje manjše pošte domžalske občine pa bodo priključene na ATC Domžale ali preko zračnih vodov ali ob zadostni kapaciteti s kablom. Perspektivna doba teh gradenj je ca. 10 let in bodo razen lokalnega omrežja zadostovale za dobo 30 let.

E. Radio oddajne naprave

200 m pas okrog radiooddajnih naprav je zaščiteno območje.

Predlog terminskega plada izdelave urbanistične dokumentacije

4. člen

Roki za izdelavo urbanističnih projektov se določijo takole:

Domžale:

a) urbanistični program 31. 7. 1963,
b) urbanistični ureditveni načrti za posamezne predele mesta Domžale kakor sledi:

1. središče Domžal 31. 12. 1963,
2. kompleks Ljubljanske ceste, cesta I/10 in Kamniška cesta (kompleks III) izvršeno,
3. kompleks južno od Ljubljanske ceste in Ceste talcev (kompleks IV) izvršeno,

4. trikot Ljubljanska cesta, cesta I/10 in železniška proga (kompleks II) izvršeno.

Mengeš:

a) urbanistični program — dopolnitev — do 1. 7. 1963,

b) urbanistični ureditveni načrt Mengeš — dopolnitev — 31. 12. 1963.

1. središče Mengša, Glavni trg, Križičeva cesta, Trdinov trg do 1. 9. 1963.

2. kompleks med obema stranema este po Zavrteh od 1. 8. 1963.

3. kompleks med Trdinovim trgom, Cankarjevo ulico, Blejčevo in Parjevo cesto do 1. 6. 1964.

4. kompleks med II. etapo v letu 1965—1966.

Rok za zazidalni načrt pod točko velja pod pogojem, da bodo izdelane podloge v merilu 1:1000 najkasneje do 15. 3. 1963.

Radomlje:

a) urbanistični program 30. 9. 1963.

b) urbanistični ureditveni načrti:

1. naselje Radomlje 30. 9. 1963,

2. kompleks Roje že izdelan,

3. naselje Nožice do 30. 6. 1963.

Moravče:

a) urbanistični program 1. 6. 1964,

b) urbanistični ureditveni načrt:

1. naselje Moravče do 1. 6. 1965.

Rodica, Spodnje Jarše, Srednje Jarše, Zgornje Jarše in Dob ter Ihan

Vir. Za te kraje, ki so zajeti v urbanističnem programu Domžale, se izdelajo le ureditveni načrti v rokih to:

1. Rodica 30. 6. 1963,

2. Spodnje Jarše 30. 6. 1963,

3. Srednje Jarše 30. 6. 1963,

4. Zgornje Jarše 30. 6. 1963,

5. Dob 30. 6. 1963,

6. Moravče 30. 6. 1964,

7. Vir 30. 6. 1963,

8. Ihan 30. 6. 1964.

Naselje Trzin je zajeto v urbanističnem programu za Mengeš, zato zanj izdelava le urbanistični zazidalni ureditveni načrt in to v roku do VI. 1963.

Pri izdelavi urbanistične dokumentacije je upoštevati tudi ostale

St.

Smer ceste

dolžina v km

1. Jesenice—Planina pod Golico do hotela 4,30

2. Odcep te ceste od Kopišarja v vas in priključek nazaj pri transformatorju 1,50

3. Zerjavac—Plavški rovt 2,52

4. Cesta Franca Prešerna od ceste I. reda pri Železarni do priključka na cesto III. reda št. 4005 1,00

5. Cesta Heroja Verdника s priključkom na cesto I. reda Zvagnovega mostu 5,53

6. Cesta Janeza Finžgarja s priključkom na cesto III. reda št. 4005, pod Kočno ter proti Blejski Dobravi, pokopališča in v Kavčke s priključkom na cesto I. reda in v Mostah 9,10

7. Cesta Toneta Tomšiča, ki se odcepi od ceste I. reda na Cankarjevem trgu in se priključi na cesto I. reda na Javorniku 3,30

8. Javornik—Javorniški rovt do centrale z odcepom od ceste I. reda pod Koroško Belo in odcepom preko železniške proge do ceste I. reda 8,30

9. Zirovnica—Breg—Bled z odcepom od ceste III. reda št. 4011 skozi železniški podvoz, preko ceste I. reda skozi naselje Breg in se zaključi na Savskem mostu (Piškovci) 3,50

10. Moste—Breg z odcepom od ceste I. reda (pri kovačnici v Mostah) ter pelje do vasi Breg, kjer se priključi na cesto IV. reda št. a) 2,40

11. Breznica—Vrba—odcep od ceste III. reda št. 4011 in pelje skozi naselje Vrba do ceste št. 1 2,20

12. Rodine—Hlebce do ceste III. reda št. 4011 1,00

13. Mojstrana—Dovje odcep od ceste III. reda št. 4021, ki gre po globeli preko ceste I. reda do šole v Dovjem in nato po zahodni strani naselja do ceste I. reda 2,00

14. Cesta Ivana Cankarja in Potoška pot 1,23

15. Hrušica — odcep proti železniški postaji Hrušica 0,80

16. Odcep od ceste št. 6 proti Lipcam 1,80

17. Kranjska gora — odcep proti železniški postaji in priključek nazaj na cesto I. reda pri pekarni 2,30

18. Gozd Martuljk—Srednji vrh 2,20

19. Cesta II. reda Podkoren—Rateče — odcep do železniške postaje Podkoren v dolžini 0,60

20. Cesta III. reda Rateče—Tamar — odcep do železniške postaje pri Ratečah v dolžini

21. Skladiščna ulica na Jesenicah od centralne tehtnice do skladišč trgovskega podjetja »Zarja« v dolžini 0,30

22. Zvagnov most—Hrušica, ki naj se uredi kot obvozna pot za vprežna vozila. 1,80

vplive, ki niso navedeni v tem sklepu, pa se bodo ugotovili tekom izdelave urbanističnega projekta.

Člen 6.

Financiranje izdelave urbanistične dokumentacije in projektov je treba predvidevati v sredstvih proračuna in drugih možnih virov, ki bodo vsako leto posebej zagotovljeni v skladu s predvidenimi nalogami in roki za načrtni razvoj.

Člen 7.

Ta sklep velja od dneva objave v »Glasniku«, uradnem vestniku okraja Ljubljana.

Številka 350-2/63-3.

Datum: 16. maja 1963.

Predsednik občinskega ljudskega odbora

Franc Habjan, l. r.

OBČINA JESENICE

703.

Na podlagi 1. odstavka 6. člena temeljnega zakona o javnih cestah (Uradni list FLRJ št. 27-459/61) je skupščina občine Jesenice na seji občinskega zbora in na seji zbora delovnih skupnosti dne 22. avgusta 1963 sprejela

ODLOK

o kategorizaciji cest IV. reda v občini Jesenice

1. člen

Glede na posebni gospodarski in prometni pomen za občino Jesenice se za javne ceste IV. reda določijo te ceste:

2. člen

Ta odlok začne veljati osmi dan po objavi v »Glasniku«, uradnem vestniku okraja Ljubljana.

Številka: 023-19/63-6.

Datum: 22. avgusta 1963.

Podpredsednik občinske skupščine
Franc Gašperin, l. r.

OBČINA KOČEVJE

704

Na podlagi 7. člena Zakona o urbanističnih projektih (Uradni list LRS, št. 22-127/58) je Skupščina občine Kočevje na seji občinskega zbora in na seji zbora delovnih skupnosti dne 9. septembra 1963 sprejela

SKLEP

o določitvi vplivnih območij na območju občine Kočevje in o rokih za izdelavo urbanističnih projektov.

1. člen

S tem sklepom se določijo za območje občine Kočevje vplivna območja naselij, za katera je treba izdelati urbanistične projekte

2. člen

V smislu 1. člena tega sklepa se v občini določijo naslednja naselja: Kočevje mesto z okoliškimi naselji Trata, Šalka vas, Stara cerkev, Dolga vas in Livold.

3. člen

Dol ni vplivno območje, pač pa se tu določene površine rezervirajo kot rekreacijske površine za mesto Kočevje.

4. člen

Za naselja, navedena v 2. členu tega sklepa, je treba upoštevati pri izdelavi urbanističnih projektov naslednje elemente kot osnovne smernice:

Za mesto Kočevje in naselje Trata je že izdelan urbanistični generalni načrt, ki je v postopku za odobritev. Urbanistično urejanje naselja je važno in potrebno zaradi smotrne in racionalne uporabe kmetijskih površin ter pravilne razmestitve stanovanjskih in drugih objektov na tem območju.

5. člen

Izdelava urbanistične dokumentacije za naselja, navedena v 2. členu tega sklepa, mora biti obdelana v skladu z ekonomsko utemeljeno izbrano naseljenosti, zaščito znamenitosti pokrajine in značilnih objektov ter racionalnim načrtovanjem komunalnih naprav.

6. člen

Za mesto Kočevje in naselja, navedena v 2. členu tega sklepa, je treba izdelati ustrezno urbanistično dokumentacijo. Mesto in naselja naj bodo oblikovana sodobno v smislu potreb človeka. Urbanistična dokumentacija naj rešuje poleg zazidave s stanovanjskimi in drugimi objekti še vprašanje oskrbnih centrov, garaž, igrišč, parkov, različnih servisov, otroških vrtcev, prometnih površin itd. Gostota naseljenosti naj ne bo večja v povprečju od 200 prebivalcev na ha.

7. člen

V krajih in naseljih na območju občine, ki niso urbanistično pomembni, se obstoječi gradbeni objekti v teh krajih in naseljih načeloma sami vzdržujejo. Za nove objekte v teh krajih in naseljih je potrebno za posebne lokalne potrebe dobiti izjemno dovoljenje pristojnega organa.

loma sami vzdržujejo. Za nove objekte v teh krajih in naseljih je potrebno za posebne lokalne potrebe dobiti izjemno dovoljenje pristojnega organa.

8. člen

Kmetijska in gozdna zemljišča, ki so pomembna za socialistično kmetijsko in gozdarsko proizvodnjo, je treba po možnosti združevati, ostale pa vključevati v kooperacijo, eventualne nepomembne kmetijske površine pa je treba postopoma pogozditi. Te ukrepe je treba izvajati v skladu z ustreznimi načrti kmetijstva in gozdarstva

9. člen

Kmetijskim in gozdarskim gospodarskim organizacijam na območju občine Kočevje se daje možnost, da na območjih, ki niso vplivna po tem sklepu, v okviru svojih kmetijsko gozdarskih centrov oziroma potreb razvijajo potrebno gradbeno dejavnost tako obratnih kot tudi stanovanjskih objektov.

10. člen

Rudno bogastvo na območju občine je že precej raziskano in razvito ter eksploatirano v rudarskih stroki. To dejavnost je potrebno še naprej razvijati v skladu s potrjeno dokumentacijo pristojnega rudarskega organa SRS.

11. člen

Poleg zgoraj navedenih vplivov za izdelavo urbanističnih projektov je treba upoštevati tudi ostale vplive, ki niso vsebovani v tem sklepu, pa bodo nastali med obdelavo urbanističnega načrta.

12. člen

Rok za izdelavo urbanističnih načrtov vplivnih območij se določijo. Ureditveni načrt centra mesta Kočevje mora biti izvršen do 31. avgusta 1964; za ostale predelje pa po etapah, kakor bodo narekovale potrebe, vendar mora biti vsa dokumentacija izdelana najkasneje do 31. XII. 1965.

13. člen

Financiranje urbanističnih projektov je treba predvideti v proračunu ali v ustreznih skladih, ki bodo zagotovljeni do izdelave urbanistične dokumentacije.

14. člen

Ta sklep velja od dneva objave v »Glasniku«, uradnem vestniku okraja Ljubljana,

Številka: 350-18/63-2/1

Kočevje, dne 9/9-1963.

Predsednik občinske skupščine
Drago Benčina l. r.

705.

Na podlagi 106. in 107. člena Zakona o proračunih in o financiranju samostojnih zavodov (Ur. list FLRJ št. 52-847/59, 23-388/61, 52-76/61, 28-358/62, 53-716/62 in 13-185/63) je Skupščina občine Kočevje na seji občinskega zbora in na seji zbora delovnih skupnosti, dne 9. septembra 1963 sprejela

ODLOK

o spremembi odloka o ustanovitvi gasilskega sklada občine Kočevje.

1. člen

5. člen odloka o ustanovitvi gasilskega sklada občine Kočevje, (Glasnik, uradni vestnik okraja Ljubljana

na št. 45-506/63) se spremeni in se glasi:

- »Dohodki sklada so:
1. določen odstotek od premij za požarno zavarovanje, ki se plačuje Medobčinski zavarovalnici Novo mesto za območje občine Kočevje;
 2. dotacije, prispevki, darila in drugi dohodki;
 3. posojila, ki jih namensko namene upravni odbor sklada.«

2. člen
Ta odlok velja od dneva objave v »Glasniku«, uradnem vestniku okraja Ljubljana.

Štev.: 010-11/63-2/1

Kočevje, dne 9. septembra 1963.

Predsednik
občinske skupščine
Drago Benčina, l. r.

706.

Na podlagi 5. in 47. člena uredbe o povračilu potnih in drugih stroškov javnih uslužbencev (Urad. list FLRJ, št. 9-113/60, 15-240/61, 24-414/61, 16-196/62; Urad. list SFRJ št. 20-301/63 in 30-496/63) je Skupščina občine Kočevje na seji občinskega zbora in na seji zbora delovnih skupnosti, dne 9. sept. 1963 sprejela

ODLOK

o spremembah in dopolnitvah odloka o višini dnevnice za službena potovanja, nadomestila za ločeno življenje in kilometrino za uslužbence organov Občinskega ljudskega odbora Kočevje tako, da se v prečiščenem besedilu glasi:

ODLOK

o določitvi višine dnevnice za službena potovanja, nadomestila za ločeno življenje in kilometrino za uslužbence organov skupščine občine Kočevje

1. člen

Uslužbenci v smislu tega odloka so osebe, ki so v delovnem razmerju s Skupščino občine Kočevje, občinskim zavodom ali organizacijo (v nadaljnjem besedilu: občinski organi), za katere velja Pravilnik o notranji organizaciji, delovnih razmerjih in delitvi dohodka uprave Skupščine občine Kočevje.

2. člen

Dnevnice uslužbencev občinskih organov znašajo:

1. za uslužbence, ki so razvrščeni na delovnih mestih, za katere se po sistematizaciji zahteva srednja in nižja strokovna izobrazba ali pa za kvalificirane delavce — 2500 din;

2. za uslužbence, ki so razvrščeni na delovnih mestih, za katere se po sistematizaciji zahteva visoka ali višja izobrazba ali za katere je s sistematizacijo zahtevana srednja strokovna izobrazba, ki pa imajo nad 25 let upravne službe, visokokvalificirane delavce in za funkcionarje na položajih v občinski skupščini, ki jim določa plačo s svojo odločbo občinska skupščina — 3000 din.

3. člen

V smislu 4. odstavka 21. člena uredbe o povračilu potnih in drugih stroškov javnih uslužbencev se uslužbencu, če na službenem potovanju ni prenočeval, zmanjša dnevnic za 330%. Dnevnic pa se mu ne zmanjša, če je bil uslužbenec, ki je službeno potoval, na poti večji del noči.

4. člen

Nadomestilo za ločeno življenje znaša za uslužbence občinskih orga-

nov od 6000 do 15.000 din na mesec. V posebno upravičenih primerih se sme izjemoma priznati uslužbencem I. in II. vrste ter tehničnemu osebju s kvalifikacijo visokokvalificiranega delavca tudi večje nadomestilo, vendar ne več kot 20.000 din na mesec. Če se prizna uslužbencu nadomestilo nad 15.000 din na mesec, mora izdati o tem predstojnik organa posebno obrazloženo odločbo.

5. člen

Uslužbenci občinskih organov imajo po 14. členu uredbe o povračilu potnih in drugih stroškov javnih uslužbencev pravico do kilometrine, ki znaša:

— za dvokolo	15 din
— za motorno kolo	20 din
— za osebni avtomobil	30 din

za vsak prevoznik kilometer.

6. člen

Ta odlok začne veljati 8. dan po objavi v »Glasniku«, uradnem vestniku okraja Ljubljana.

Štev.: 114-6/63-2/1

Kočevje, 9. septembra 1963.

Predsednik
občinske skupščine:
Drago Benčina, l. r.

OBČINA KRANJ

707.

Na podlagi 2. odstavka 5. člena uredbe o družbenih investicijskih skladih (Uradni list FLRJ, št. 22-257/56) in 1. do 5. točke navodila o družbenih sredstvih, ki se smejo vlagati pri bankah v vezane depozite, obveznice in blagajniške zapise (Uradni list FLRJ, št. 17-266/63) je Skupščina občine Kranj na seji občinskega zbora in na seji zbora delovnih skupnosti dne 5. septembra 1963 sprejela

ODLOK

o vlaganju sredstev družbenega investicijskega sklada občine Kranj v obveznice pri Splošni gospodarski banki SRS.

1. člen

V obveznice Splošne gospodarske banke SRS se v letu 1963 in v letu 1964 lahko vlagajo sredstva, namenjena za investicije v turizem in gostinstvo.

2. člen

Višina vpisanih obveznic ne sme presegati v letu 1963 25.000.000 dinarjev in v letu 1964 12.000.000 dinarjev.

3. člen

Kreditni odbor Komunalne banke Kranj se pooblašča, da določi ostale pogoje za vpis obveznic, upoštevajoč pri tem pogoje kreditiranja investicij v gostinstvu s strani Splošne gospodarske banke SRS.

4. člen

Ta odlok velja od dneva objave v »Glasniku«, uradnem vestniku okraja Ljubljana.

Številka: 402-024/1963-3

Kranj, dne 5/9-1963.

Predsednik
občinske skupščine
Martin Košir l. r.

OBČINA LJUBLJANA -BEŽIGRAD

708.

Na podlagi 3. odstavka 6. člena Odloka o javnem redu in miru za okraj Ljubljana (Glasnik okrajnega ljudskega odbora Ljubljana, št. 37-35/60) je Svet za splošne in notranje zadeve v soglasju sveta za zdravstvo na seji dne 3. julija 1963 sprejel naslednjo

ODREDBO

1. člen

Kot območje, na katerem velja prepoved reje prašičev, koz, ovac, kuncev in perutnine ter vsake namembne reje drugih domačih živali, se v občini Ljubljana-Bežigrad določijo naslednja območja:

Vse ulice krajevnih skupnosti: Bežigrad, Boris Kidrič, Savsko naselje, Stadion in Stožice.

Izvzeta so obstoječa kmetijska posestva, ki so na območju zgoraj navedenih krajevnih skupnosti in katerih lastniki se bavijo in preživljajo izključno s kmetijstvom in to pod pogojem, da morajo biti vsi objekti za vzrejo domačih živali in deponije za gnoj ter ostale odpadke zgrajene in vzdrževane po vseh sanitarno-higienskih predpisih.

2. člen

Z denarno kaznijo do 10.000 din se kaznuje po 4. točki 8. člena Odloka o javnem redu in miru za okraj Ljubljana, kdor na območju, določenem v prvi točki te odredbe, redi prašiče, kozle, ovce, kunce, perutnino ali redi druge domače živali.

3. člen

Ta odredba velja od dneva objave v »Glasniku«, uradnem vestniku okraja Ljubljana.

Številka: 010-5/63-2

Datum: 19. VII. 1963

Predsednik
sveta za splošne in notranje zadeve
Janez Menart l. r.

OBČINA LOGATEC

709.

Na podlagi 2. odstavka 22. člena zakona o družbeni kontroli cen (Uradni list FLRJ, št. 30-402/62) in pooblastila ObLO Logatec z dne 21. novembra 1958 izdaja svet za gospodarstvo Skupščine občine Logatec po sklepu seje z dne 10. septembra 1963

ODREDBO

o najvišji prodajni ceni na drobno za mleko

1. člen

S 15. septembrom 1963 se določi najvišja cena na drobno za mleko v znesku 62 din za liter, franko prodajalna.

2. člen

Ta odredba velja od dneva objave v »Glasniku«, uradnem vestniku

okraja Ljubljana, uporablja pa od 15. septembra 1963.

Številka: 38-15/63-3/5

Datum: 10. IX. 1963.

Predsednik
občinske skupščine
Otmär Oblak l. r.

Predsednik
sveta za gospodarstvo
Peter Naglič l. r.

710.

Na podlagi drugega odstavka 2. člena zakona o družbeni kontroli cen (Uradni list FLRJ, št. 30-402/62) je svet za gospodarstvo pri Skupščini občine Logatec na seji dne 10. septembra 1963 sprejel

ODREDBO

o najvišjih maloprodajnih cenah za meso

1. člen

S 14. septembrom 1963 so najvišje prodajne cene svežega mesa na drobno sledeče:

- za goveje meso s priklado:
- I. vrste — zadnji deli pitancev (stegno, šimbas, hrbet) 660 din za kg
 - II. vrste — prednji deli pitancev in zadnji deli volov in krav 530 din za kg
 - III. vrste — prednji deli krav volov in vse meso od ostale manj vredne živine 470 din za kg

2. člen

Z uveljavitvijo te odredbe preneha veljati odredba sveta za gospodarstvo pri Skupščini občine Logatec, št. 38-4/63-3/5 z dne 27. julija 1963.

3. člen

Ta odredba velja od dneva objave v »Glasniku«, uradnem vestniku okraja Ljubljana, uporablja pa od 14. septembra 1963 dalje.

Številka: 38-4/63-3/5

Datum: 10. IX. 1963.

Predsednik
občinske skupščine
Otmär Oblak l. r.

Predsednik
sveta za gospodarstvo
Peter Naglič l. r.

VSEBINA

- 702 Sklep o določitvi urbanističnih vplivnih območij in o rokih za izdelavo urbanističnih projektov občine Dob.
- 703 Odlok o kategorizaciji cest IV. reda občine Jesenice.
- 704 Sklep o določitvi vplivnih območij in o rokih za izdelavo urbanističnih projektov občine Kočevje.
- 705 Odlok o spremembi odloka o ustanovitvi gasilskega sklada občine Kočevje.
- 706 Odlok o spremembah in dopolnitvah odloka o višini dnevnice za službena potovanja, nadomestila za ločeno življenje in kilometrino za uslužbence organov občine Kočevje.
- 707 Odlok o vlaganju sredstev družbenega investicijskega sklada v obveznice pri splošni gospodarski banki SRS občine Kranj.
- 708 Odredba o prepovedi reje domačih živali občine Ljubljana-Bežigrad.
- 709 Odredba o najvišji prodajni ceni na drobno za mleko občine Logatec.
- 710 Odredba o najvišjih maloprodajnih cenah za meso občine Logatec.