

MESTNI SVET

8. SEJA MESTNEGA SVETA, DNE 20. DECEMBRA 1960

POROČILO O PRIPRAVAH ZA REALIZACIJO REKONSTRUKCIJE KRIŽANJ TITOVE IN CELOVŠKE CESTE Z ŽELEZNICO V OBDOBJU OD LETA 1957 DO DECEMBRA 1960

Mestni svet je na 8. seji obravnaval dve točki dnevnega reda, in sicer: 1. Poročilo o izvršitvi priprav za realizacijo rekonstrukcije križanj Titove in Celovške ceste z železnico ter 2. Poročilo o delu in bodočih nalogah »Mestne kanalizacije«. V današnji številki »Glasnika« objavljamo poročilo k 1. točki dnevnega reda.

Ljudska skupščina LRS je na skupni seji Republiškega zbora in Zbora proizvajalcev dne 29. junija 1957 sprejela resolucijo o vprašanju rekonstrukcije ljubljanskega železniškega vozlišča.

Iz resolucije navajamo dobesedno samo najvažnejše odstavke:

Proučevanje rekonstrukcije ljubljanskega železniškega vozlišča med obema vojnama, delo posebnih komisij in mnogo diskusij po osvoboditvi, končno pa razpravljanje, priporočila in sklepi Mestnega sveta in Okrajnega ljudskega odbora Ljubljana vodijo do sledečih zaključkov:

Od vseh vprašanj ljubljanskega železniškega vozlišča je najbolj nujna rekonstrukcija nekaterih cestno-železniških križišč, ki s svojim današnjim stanjem vedno bolj ovirajo tako razvoj mesta kot nemoteno odvijanje naraščajočega cestnega prometa. Tedaj terjajo rekonstrukcijo ljubljanskega železniškega vozlišča mnogo bolj koristni razvoja ljubljanskega mesta kot pa koristi železniškega prometa, saj vsak posebej v današnji sistem železniških tirov obremenjuje železnico z znatnimi investicijami in s povečanimi stroški eksploatacije.

Ustrezen način rekonstrukcije predstavlja le tak projekt, ki predvideva postopno, po etapah zaključeno, rekonstrukcijo današnjih cestno-železniških križanj v križišča z različnim nivojem ceste in železnice, v križišča s cestnimi podvozi ali nadvozi.

Ta način rekonstrukcije je najprimernejši, ker ne posega v sistem železniških tirov, dopušča posamično reševanje najbolj perečih nalog in je zadovoljiv za cestni promet.

Na osnovi izglasovanega priporočila Mestnega sveta z dne 5. februarja 1957, ki sta ga odobrila oba zbora Okrajnega ljudskega odbora Ljubljana dne 15. februarja 1957, da se sprejme varianta A/54 ureditve ljubljanskega železniškega vozlišča v nepogledljivi izvedbi po posameznih zaključenih etapah in na osnovi resolucije Ljudske skupščine, je bil do konca leta 1959 odobren investicijski program za rekonstrukcijo ljubljanskega železniškega vozlišča po varianti A/54 brez poglobitve s prvo etapo, označeno v programu kot minimalni program oziroma varianta M. Ta program je odobril Iz-

vršni svet LRS dne 31. decembra 1958, Sekretariat Zveznega izvršnega sveta za promet pa je izdal odločbo o delni potrditvi investicijskega programa (varianta M) dne 4. decembra 1959 pod št. 1501.

Po varianti A/54 se dvotirna proga Ljubljana—Trst na odseku Ljubljana—Vič odstrani in nadomesti z dvotirno progo v podaljšku smeri iz Zaloga s predorom pod Šišenskim hribom.

Minimalni program (varianta M) pa predstavlja prvo etapo rešitve po varianti A/54 s ciljem, da se reši čimprej nevzdržno stanje na postaji Ljubljana in kritične razmere na cestno-železniških križiščih, predvsem Titove in Celovške ceste.

Minimalni program obsega:

a) ureditev železniških postajnih in drugih naprav po osnovni dispoziciji variante A/54 s tem, da se upošteva vrstni red in obseg del po prometnih potrebah in potrebah elektrifikacije na progah Zalog—Postojna in Ljubljana—Jesenice;

b) ureditev podvoza za Titovo cesto v končni legi in obliki;

c) začasno preložitve proge Ljubljana—Trst v Tivoliju, da se doseže izboljšanje razmer ob cestnih križiščih Parmove in Celovške ceste;

d) ureditev skladišč in krajevnega lokotovornega kolodvora.

Z odločbo Zveznega izvršnega sveta je bila dodatno k gornjemu odobrenju še gradnja podvoza na Celovški cesti (točka 3e odločbe br. 1501) in delna izgradnja lokomotivske postaje v Mostah (točka 3b).

Istočasno, ko se je odobral investicijski program, je bil v smislu resolucije po sklepu seje Sveta za urbanizem Okrajnega ljudskega odbora Ljubljana dne 27. februarja 1959 razpisan javen natečaj za idejno projektno rešitev preureditve križanj Titove, Celovške in Resljeve ceste v Ljubljani z železnico v zvezi z rekonstrukcijo ljubljanskega železniškega vozlišča.

Iz razpisa natečaja navajamo le najvažnejše tehnične podatke: — križanja Titove in Celovške ter Resljeve ceste z železniškimi progami je treba rešiti izvenivovsko in pri tem rešiti bodočo povezavo vseh ostalih prizadetih cest na tem področju;

— smeri tras Celovške in Resljeve ostanje neizpremenjene, dočim se smer Titove lahko ustrezno pomakne proti vzhodu;

— vozišče na Titovi in Celovški mora imeti štiri prometne pasove po 3,50 m širine, obojestransko kolesarske steze po 2,20 m in hodnike za pešce v širini najmanj 4 m. Pri tem so lahko kolesarske poti in hod-

niki za pešce dvignjeni nad niveleto vozišča;

— premik osi železniških prog na Titovi cesti je možen do 45 m od sedanje glavne osi tirnih naprav na cestnem križišču, na Celovški cesti pa kot je bilo vrisano v situacijskem načrtu, ki je bil podlaga za razpis, t. j. 120 m od sedanjega križanja v smeri proti Šiški;

— dvig nivelete proge od Titove do Celovške ceste je možen največ do višine 1,10 m nad sedanjo niveleto tirnic.

Vse nagrajene projektne rešitve so izdelane z upoštevanjem zgoraj navedenih tehničnih podatkov, zlasti pa prvo in drugo nagrajena projekta. Istočasno je bila izven natečaja naročena izdelava investicijskega programa za ureditev ljubljanskega prometnega vozlišča s podvozi z istimi tehničnimi podatki, t. j. z določenimi osmi cest, s premikom proge na Titovo za 45 m proti Bežigradu in na Celovški 120 m proti Šiški od sedanjih križišč cest z železnico ter z dvigom nivelete železniške proge za 1,10 m na Titovi in Celovški cesti.

Na te dane podatke je bil s tem vezan tudi potek preložne proge skozi Tivoli od Celovške ceste do

OKRAJNI LJUDSKI ODBOR

VABILO

na 29. sejo okrajnega zbora in zbora proizvajalcev OLO Ljubljana

Na podlagi 83. člena zakona o okrajnih ljudskih odborih ter 48. člena statuta okraja Ljubljana

sklicujem

29. sejo obeh zborov, ki bo v petek, dne 30. decembra 1960 ob 9. uri dopoldne v veliki sejni dvorani na Magistratu v Ljubljani.

Predlagam naslednji

dnevni red:

1. a) Poročilo Sveta za kmetijstvo in gozdarstvo o kmetijstvu.
- b) Predlog Odloka o ustanovitvi Direkcije za ljubljansko barje.
- c) Predlog Odloka o prepovedi odstranjevanja šote na ljubljanskem barju.
- č) Potrditev osnovnega načrta Poslovne zveze za kmetijstvo in gozdarstvo v Ljubljani za izkoriščanje kmetijskih zemljišč na območju hidromelioracijskega sistema Šujica.
- d) Predlog za potrditev statuta Okrajne kmetijsko gozdarske zbornice v Ljubljani.
- e) Predlog za potrditev statuta Okrajne zveze kmetijskih združenj v Ljubljani.
2. Predlog Odloka o določitvi meril za določanje stanarine za stanovanja tujih diplomatskih in konzularnih predstavnikov, ter pri njih zaposlenih tujih državljanov.
3. Predlog za združitve občin Ljubljana-Moste in Ljubljana-Polje.
4. Predlog določbe o ustanovitvi Zavoda za gojitev divjadi »Snežnik«.
5. Predlog o dopolnitvi odlokov o sistemizaciji delovnih mest pisarniških in izvršilnih uslužbencev okrajnih sodišč v okraju Ljubljana.
6. Sklep o določitvi novega števila sodnikov porotnikov za Okrajno sodišče v Kočevju.
7. Predlog za ustanovitev zavoda »Intenzivni tečaji tujih jezikov v Ljubljani«, sprejem pravil zavoda in potrditev sistemizacije delovnih mest uslužbencev zavoda.
8. Predlog za preimenovanje Vajenske šole trgovinske stroke v Solski center za izobraževanje delavcev v blagovnem prometu.
9. Predlog za ukinitve Doma vajenk v Tacnu.
10. Predlog odločbe o prenehanju Okrajnega zavoda za produktivnost dela v Ljubljani.
11. Predlog daritvene pogodbe za gozdne površine v k. o. Sv. Peter pri Loki pri Zidanem mostu Emilije Domitrovič iz Ljubljane.
12. Personalne zadeve.

Vsak ljudski odbornik ima pravico pismeno ali ustno predlagati spremembo ali dopolnitev dnevnega reda.

Morebitno odsotnost javite Oddelku za občo upravo OLO, Kresija, soba št. 11/I (telefon: 22-121, int. 207).

Predsednik
okrajnega ljudskega odbora:
Franc Popit l. r.

Erjavčeve ceste, in sicer preko objektov starega velesejma, deloma preko telovadišča TVD Partizana Narodni dom in preko Jakopičevega paviljona.

Stroški za gradnjo po omenjenih projektih so bili prikazani zelo različno, ker niso upoštevali stroškov za zgradbe, ki jih je treba rušiti in nadomestiti ter stroškov za preureditev železniških naprav, in sicer:

- prvo nagrajeni projekt (ing. Pucihar) 948 milijonov din;
- drugo nagrajeni projekt (dr. Ing. Čabrija) 349 milijonov din;
- investicijski program (Projekt nizke zgradbe) 720 milijonov din.

Po korekciji stroškov in po upoštevanju stroškov za rušenja in nadomestno gradnjo ter stroškov v zvezi z nujno prestavitvijo železniških gradb in tirnih naprav je Direkcija za ureditev ljubljanskega prometnega vozlišča v septembru 1959 ugotovila, da bi znašali tako izračunani skupni stroški za izgradnjo podvozov na Titovi in Celovski cesti ca. 3 milijarde dinarjev, od tega stroški za ceste in podvoze 780 milijonov, železniške objekte in tirne naprave 1 milijardo 680 milijonov in za nadomestne objekte 450 milijonov dinarjev.

Glede na visoke stroške za preureditev železniških objektov in naprav je Komisija za ureditev ljubljanskega prometnega vozlišča pri Izvršnem svetu LRS sklenila, da naj se namesto drage definitivne rešitve izvenivojskih križanj s podvozi skuša najti cenejšečasne rešitve, ki bi zahtevale čimmanj preureditev železniških naprav in objektov.

Do srede februarja 1960 so bili izdelani idejni projekti za nadvoze na Titovi in Celovski cesti v betonski in jekleni izvedbi ter varianto za podvoze v betonski izvedbi pod naslednjimi predpostavkami:

1. Vozišče na nadvozih oziroma podvozih je široko 7,00 m in predvideno samo za motorni promet.
2. Nadvozi oziroma podvozi se zgradijo na sedanjem mestu križanja Titove in Celovške ceste z železnico.
3. Kolesarji in pešci ostanejo na obstranskih cestiščih in hodnikih v nivoju s čakanjem pred železniškimi zapornicami.

Stroški za tako izvedbo so znašali:

- jekleni nadvozi ca. 450 milij. dinarjev;
- betonski nadvozi ca. 527 milij. dinarjev;
- betonski podvozi ca. 698 milij. dinarjev.

Dodatno je bila v marcu 1960 izdelana še varianza za podvoze na Titovi in Celovski cesti na sedanjem mestu križanja brez preložitve železniških prog, vendar v taki širini, da bi bil ves promet (tudi kolesarji in pešci) speljan pod železnico. Stroški za gradnjo po tej varianti bi znašali ca. 823 milijonov dinarjev.

Po pregledu teh projektov začasne rešitve je Komisija za ureditev ljubljanskega prometnega vozlišča ugotovila, da kljub sorazmerno nizkim stroškom taki provizoriji ne rešijo prav tako perečega problema kolesarjev in pešcev ter povzročijo še večje težkoče v mestnem prometu (znatno povečanje karambolnih točk, povečanje strmine v podvozih, težave z niveleto Prešernove ceste in dr.).

Po teh ugotovitvah v marcu 1960 je bilo naročeno, da se pripravijo idejni projekti za podvoze na Titovi in Celovski cesti za ves promet brez premika železniških tirov ali z minimalnim premikom, ki ne bi za-

hteval prestavitve večjih železniških objektov in s potekom Prešernove ceste v nadvozu preko obeh poglavljenih cest (Titove in Celovške). Projekt je bil izdelan do konca junija 1960. Stroški za gradnjo bi znašali 1 milijardo 69 milijonov dinarjev.

Pri proučevanju projekta v juliju 1960 je Komisija za ureditev ljubljanskega prometnega vozlišča ugotovila, da tudi ta projekt ne ustreza potrebam, ker ne reši zadovoljivo mestnega prometa in ne upošteva kasnejših preureditev ljubljanskega glavnega kolodvora. Enakega mišljenja so bili tehnični strokovnjaki zagrebške univerze, katerim je bil projekt poslan v pregled. Njihovo mnenje je bilo, da je potrebno skupno in istočasno koordinirano reševanje železniških in cestnih problemov na vozlišču, da se posveti več pažnje rešitvi kolesarskega prometa in da projekt že sam po sebi ne odgovarja, še manj pa v sklopu reševanja celotnega prometnega problema na ljubljanskem vozlišču.

Na osnovi vseh navedenih poskusov reševanja problema ljubljanskega prometnega vozlišča z časnimi nadvozi oziroma podvozi — brez premaknitve železniške proge — in na osnovi proučitve mišljenja tehničnih strokovnjakov iz Zagreba, je Komisija za ureditev ljubljanskega prometnega vozlišča predložila Izvršnemu svetu LRS naslednji predlog:

Izvede naj se rešitve s podvozi na Titovi in Celovski cesti istočasno s premikom železniških tirov na Ti-

tovi cesti za 45 m proti severu, s preložitvijo proge Ljubljana—Sežana skozi Tivoli ter z nujno potrebnimi preureditvami na postajah Ljubljana in Šiška.

Argumenti, ki zlasti govore za navedeni predlog so:

1. Z gornjo rešitvijo se omogoča kasnejša rekonstrukcija železniške postaje.

2. S cestno ureditvijo, ki bi se

izvedla ob izgradnji podvozov se ne posega v urejanje mestnega središča.

3. Omogoča se urbanistična in komunalna ureditev prostorov ob novi progi in cestah.

4. S premikom proge je omogočena ustreznejša izpeljava vzdolžnega padca v podvozih.

5. Rešuje se izvenivojsko ves promet.

Stroški za predlagano rešitev bodo znašali po ocenitvi in na podlagi do sedaj izdelanih idejnih projektov:

a) gradnja podvozov ter priključnih cest	650 milij.
b) rušenje in nadomestilo zgradb	960 milij.
c) preložitve instalacij in vodov	310 milij.
č) gradnja glavnega kanal. zbiralnika vzdolž Vilharjeve ceste	500 milij.
d) preureditev železniške postaje	485 milij.
e) delna dograditev krajevnega tovornega kolodvora v Mostah	635 milij.
f) delna zgraditev lokomotivske postaje v Mostah	960 milij.
g) preložitve proge skozi Tivoli	255 milij.

Skupno 4.755 milij.

Kritja teh stroškov naj bi prevzeli:

Uprava za ceste LRS, stroške pod točko a).

OLO Ljubljana, stroške pod točkami b), c) in č).

ZTP Ljubljana, stroške pod točkami d), e), f) in g).

Stroški pod b), c) in č) se bodo delili med okrajni ljudski odbor in občinami na območju mesta po posebej izdelanem planu finansiranja.

Predvidoma se bodo pričela aprila 1961 naslednja dela:

1. rušenje in nadomestilo zgradb;

2. prelaganje instalacije in vodov;

3. ureditev obvoznih cest;

4. gradnja glavnega kanal. zbiralnika.

Pričetek ostalih del — gradnja podvozov in cestišč, preložitve proge skozi Tivoli in preureditev železniške postaje — je predviden s septembrom 1961, dočim so dela na krajevem tovornem kolodvoru in lokomotivski postaji v Mostah že v teku.

OBČINSKI LJUDSKI ODBORI

OBČINA DOMŽALE

667.

Na podlagi tretjega odstavka 91. člena zakona o stanovanjskih razmerjih (Ur. list FLRJ št. 16/59, 47/59 in 27/60) in 26. člena statuta občine Domžale je občinski ljudski odbor Domžale na seji občinskega zbora in na seji zbora proizvajalcev dne 22. decembra 1959 sprejel

ODLOK

o določitvi stroškov za tekoče vzdrževanje stanovanj

1. člen

Iz skladov hiše se krijejo vsi stroški za tekoče vzdrževanje stanovanj, razen stroškov, navedenih v drugem členu tega odloka, ki bremenijo nosilce stanovanjske pravice.

2. člen

Nosilca stanovanjske pravice obremenjujejo tile stroški za tekoče vzdrževanje stanovanja:

a) stroški za nadomestitev razbitih šip v oknih, vratih in drugod; poteznih verižic pri stranišnih rezervoarjih, kopalnih kadeh, umivalnikih, pomivalnih koritih in drugod; zapiravec pri iztoku v kopalnih kadeh, umivalnikih, pomivalnih koritih in podobno; gumijastih blazinic na spodnji strani straniščne deske WC; tesnil pri vodovodnih pipah; vrvic pri zavesah in zastorih; žarnice;

b) stroški za popravilo električnih stikal, vtikačev, vtičnih puš, varovalk, ključavnic, ključev, kljuk, ščitnikov, oliv, okenskih gonil;

c) stroški beljenja in slikanja sten in stropov;

č) stroški čiščenja štedilnikov in peči (dimnikarsko čiščenje).

3. člen

Ne glede na določbe prejšnjega člena bremenijo nosilca stanovanjske pravice stroški za vse potrebne nadomestitve in vsa potrebna popravila v stanovanju, ki so nastala zaradi njegove krivde, kakor tudi vsi stroški za nadomestitve in popravila, ki so potrebna v času, krajšem od časa normalne obrabe, če ni tem okvaram vzrok slaba izdelava.

Kot čas normalne obrabe posameznih elementov v stanovanju se šteje čas, ki je naveden v seznamu elementov, ki je sestavni del tega odloka.

4. člen

Nadomestitve in popravila mora nosilec stanovanjske pravice oskrbeti takoj po ugotovitvi okvare v obsegu in kvaliteti, ki odgovarja prvotnemu stanju.

Ce nosilec stanovanjske pravice

ne oskrbi nadomestitev in popravil iz prejšnjega odstavka v roku, ki mu ga določi hišni svet ali zasebni lastnik hiše, izvrši nadomestitev odnoso popravilo na njegove stroške hišni svet oziroma lastnik hiše.

5. člen

Nosilec stanovanjske pravice je dolžan prijaviti hišnemu svetu ali zasebnemu lastniku hiše vse okvare, katerih popravila oziroma nadomestitve ne gredo na njegove stroške, takoj ko jih opazi. Če tega ne stori, odgovarja po splošnih načelih o odškodninski odgovornosti za škodo, ki se poveča zaradi opustitve takojšnje prijave.

6. člen

Ta odlok velja od dneva objave v »Glasniku«, uradnem vestniku okraja Ljubljana.

Štev.: 02/1-7635/1-59.

Domžale, dne 22. decembra 1959.

Predsednik občinskega ljudskega odbora: Franc Habjan l. r.

SEZNAM ELEMENTOV V STANOVANJU IN ČAS TRAJANJA

Zidani štedilnik	40 do 50 let
Kotliček za vodo pri štedilniku — bakreni	20 do 25 let
Kotliček za vodo pri štedilniku — iz pocinkane pločevine	8 do 10 let
Pekači	8 do 10 let
Železni premični štedilnik	8 do 10 let
Električni štedilnik	20 do 25 let
Plinski štedilnik	32 do 40 let
Sobna lončena peč	24 do 30 let
Sobna železna peč	15 do 20 let
Parket — hrastov	80 do 100 let

Parket — bukov	60 do 80 let
Ladijska tla	15 do 20 let
Navadna tla	10 do 15 let
Lesonitna prevleka poda	6 do 10 let
Linolej	30 let
Polivinil	10 do 15 let
Ksilolit	25 do 30 let
Teraco tlak	80 do 100 let
Vodovodna pipa in armature	15 do 20 let
WC rezervoar — kompl.	20 do 25 let
WC školjke in bide	30 do 50 let
Umivalnik — porcelan	30 do 50 let
Pomivalno korito — emajlirano	20 do 25 let
Pomivalno korito iz litega železa	40 do 50 let
Instalacija centralne kurjave	35 do 40 let
Kopalna peč na drva	20 do 30 let
Kopalna kad iz litega železa	80 do 100 let
Kopalna kad — emajlirana	40 do 50 let
Plinski in električni bojlerji	25 do 30 let
Medokenske zavese	10 do 15 let
Lesene žaluzije	30 do 40 let
Vgrajeno kuhinjsko pohištvo	40 do 50 let
Vgrajene omare	50 do 60 let
Plesk oken	6 do 10 let
Plesk vrat in vgrajenega pohištva	15 do 20 let

OBČINA KOČEVJE

668.

Na podlagi 4. odstavka 123. a člena zakona o stanovanjskih razmerjih (Ur. list FLRJ št. 16/59, 47/59 in 27/60) in 2. točke 26. člena statuta občine Kočevje je občinski ljudski odbor Kočevje na seji občinskega zbora in na seji zbora proizvajalcev dne 9. septembra 1960 sprejel

ODLOK

o določitvi organa, ki daje soglasje za uporabo sredstev iz sklada za hišna popravila v hišah na območju občine Kočevje

1. člen

Sredstva, ki se na podlagi sprejetih predračunov hišnih svetov stekajo v sklad za hišna popravila se lahko uporabljajo ob pogojih tega odloka.

2. člen

Sklad za hišna popravila je namenjen za poravnane stroškov za srednja in velika popravila hiše oziroma stanovanja.

3. člen

Za uporabo sredstev iz sklada za hišna popravila mora hišni svet dobiti predhodno soglasje stanovanjskega organa občinskega ljudskega odbora Kočevje, in sicer pred pričetkom predvidenih popravil. V ta namen mora hišni svet predložiti stanovanjskemu organu občinskega ljudskega odbora Kočevje predračune za predvidena popravila, ki se bodo plačala iz sklada za hišna popravila.

4. člen

Računi za izvršena popravila, za katere je dobil hišni svet soglasje po tem odloku, morajo biti potrjeni od najmanj dveh članov hišnega sveta.

5. člen

Ta odlok velja od dneva objave v »Glasniku«, uradnem vestniku okraja Ljubljana.

Štev.: 06/1-01-110/1-60.

Kočevje, dne 9. sept. 1960.

Predsednik občinskega ljudskega odbora:
Drago Benčina l. r.

669.

Na podlagi 71. člena zakona o organizaciji uprave ljudskih odborov (Ur. list LRS št. 22/59) in 12. točke 26. člena statuta občine Kočevje je občinski ljudski odbor Kočevje na seji občinskega zbora in zbora proizvajalcev dne 9. decembra 1960 sprejel

ODLOK

o določitvi delavnega časa upravnih organov občinskega ljudskega odbora Kočevje in časa, v katerem se sprejemajo stranke

1. člen

Delovni čas upravnih organov občinskega ljudskega odbora Kočevje je sedem ur na dan, kolikor ni s tem odlokom drugače določeno.

2. člen

Delovni čas traja:

- ob ponedeljkih, torkih, četrtkih in petkih od 7. do 14. ure;
- ob sredah od 7. do 12. ure in od 14. do 18. ure;
- ob sobotah od 8. do 12. ure.

3. člen

Čas za sprejemanje strank je:

- ob ponedeljkih in petkih od 8. do 12. ure;
- ob sredah od 8. do 12. ure in od 14. do 18. ure.

4. člen

Glavna pisarna (vložišče) sprejema vloge vsak delavnik ves delovni čas.

Vloge, ki jih dajejo stranke ustno na zapisnik in so vezane na rok ali so kako drugače neodložljive, se sprejemajo neomejeno v času, ki je naveden v 2. členu tega odloka.

5. člen

Ta odlok velja od dneva objave v »Glasniku«, uradnem vestniku okraja Ljubljana, uporablja pa se bo od 1. januarja 1961.

Štev.: 01/1-03-54/1-60.

Kočevje, dne 9. dec. 1960.

Predsednik občinskega ljudskega odbora:
Drago Benčina l. r.

OBČINA LITJA

670.

Na podlagi 3. in 5. odstavka 33. I člena uredbe o dohodnini (Ur. list FLRJ št. 18/56, 16/58, 6/59, 48/59, 52/59 in 12/60) je občinski ljudski odbor Litja na seji občinskega zbora in na seji zbora proizvajalcev dne 25. oktobra 1960 sprejel

ODLOK

o ugotovitvi vrednosti tipičnih stavb in določitvi meril za izračunavanje dohodnine od stavb na območju občine Litja

1. člen

Na območju občine Litja se določijo po vaseh in zunaj okolišev mest tele kategorije tipičnih stavb in njihove vrednosti:

I. kategorija: Hiše iz trdega gradiva (zidovi debeli najmanj 25 cm, v apneni malti, iz kamna ali iz gradiva podobne kakovosti, z masivnimi ali solidno izdelanimi stropi), višina sob od 2,20 m do 3,20 m, vrata srednje kakovosti (iz mehkega lesa s polnili, okovje železno ali medenasto), okna srednje kakovosti (enojna okna boljše izdelave ali dvojna okna, ki se odpirajo notranja navznoter, zunanja navzven), tla lesena, navadna, lončene peči, v kuhinji zidan štedilnik s školjko, kopalnica in angleško stranišče, vodovodna napeljava, električna napeljava za popolno razsvetljavo, kritje strehe z žreznjo opeko, cementno opeko, škrljlem ali salinitom — 25.000 dinarjev za 1 m².

II. kategorija: Hiše, zgrajene tako kot hiše I. kategorije, razen kopalnice in angleškega stranišča, izdelava hiše slabša — 20.000 dinarjev za 1 m².

III. kategorija: Hiše iz mešanega gradiva, zgrajene deloma iz slabega gradiva (nežgana opeka, kamen, beton in podobno), hiše iz opeke in kamna, zidane z blatom in lesenimi stropi, in hiše iz opeke, pri katerih so zidovi debeli do 25 cm, delna razsvetljava, vodnjak, zidan štedilnik, zidana peč, navadno stranišče — 14.000 dinarjev za 1 m².

IV. kategorija: Hiše iz mešanega ali drugega slabega gradiva, višina sob do 2,20 m, tla v sobah zemlja, opeka ali beton, tla v kuhinji zemlja, opeka ali beton, odprto ognjišče, zidana peč, brez električne napeljave, vodnjak, slamnata kritina — 7.000 dinarjev za 1 m².

2. člen

Osnova za odmero dohodnine od stavb (hišnine) znaša petdeseti del vrednosti tipičnih stavb, ki je določena v prejšnjem členu tega odloka, zmanjšana za 25 %.

3. člen

Na račun stroškov upravljanja in popravil stavb se prizna in se zmanjša osnova za odmero dohodnine od stavb za 50 % za vse stavbe, za katere se določa dohodnina od stavb po odločbah tega odloka.

4. člen

Ta odlok velja od dneva objave v »Glasniku«, uradnem vestniku okraja Ljubljana, uporablja pa se od 1. januarja 1960.

Štev.: 01/1-00-84/1-60.

Datum: 25. oktobra 1960.

Predsednik občinskega ljudskega odbora:
Stane Pungerčar l. r.

OBČINA VRHNIKA

671.

Pri primerjanju z izvirnikom se je ugotovilo, da je v besedilu Odloka o določitvi najnižjih najemnin za poslovne prostore na območju občine Vrhnika, objavljenega v »Glasniku« okraja Ljubljana št. 94/60 zašla spodaj navedena napaka, zato se daje

Popravek

odloka o določitvi najnižjih najemnin za poslovne prostore na območju občine Vrhnika.

V prvi vrsti 2. člena je treba za besedo »odlok« dodati pomotoma izpuščeno besedo »nex«.

Vrhnika, dne 8. decembra 1960.

Iz oddelka za splošne zadeve in družbene službe občinskega ljudskega odbora Vrhnika.

R A Z P I S

Komisija za uslužbenske zadeve Okrajnega ljudskega odbora Ljubljana

razpisuje

naslednja delovna mesta v upravnih organih:

Mesto pisarniške uslužbenke v Odseku za šolstvo — srednja ali nižja strokovna izobrazba s prakso in znanjem strojepisja.

Mesto pisarniške uslužbenke v Zavodu za statistiko — srednja ali nižja strokovna izobrazba s prakso in znanjem strojepisja.

Mesto pisarniške uslužbenke v Odseku za delo — srednja ali nižja strokovna izobrazba s prakso in znanjem strojepisja.

Prosnje z življenjepisom je dostaviti na Komisijo za uslužbenske zadeve OLO Ljubljana, Mačkova ulica 1, soba št. 13/I. Razpisni rok je 15 dni po objavi.

Komisija za uslužbenske zadeve OLO

VSEBINA

Poročilo o pripravah za realizacijo rekonstrukcije križanj Titove in Celovške ceste z železnico v obdobju od leta 1957 do decembra 1960.

Vabilo na 29. sejo obeh zborov OLO.

667 Odlok o določitvi stroškov za tekoče vzdrževanje stanovanj občine Domžale.

668 Odlok o določitvi organa, ki daje soglasje za uporabo sredstev iz sklada za hišna popravila v hišah občine Kočevje.

669 Odlok o določitvi delavnega časa upravnih organov OLO in časa, v katerem se sprejemajo stranke občine Kočevje.

670 Odlok o ugotovitvi vrednosti tipičnih stavb in določitvi meril za izračunavanje dohodnine od stavb občine Litja.

671 Popravek odloka o določitvi najnižjih najemnin za poslovne prostore občine Vrhnika.

Razpis delovnih mest v upravi OLO. Zaključni računi gospodarskih organizacij za leto 1959.

