

OKRAJNI LJUDSKI ODBOR

Poročilo o delu Sveta za komunalne zadeve v letu 1957

(Nadaljevanje)

Pregledno sliko nam daje naslednja tabela:

Razdelitev investicij, vodnega in cestnega sklada na mesto Ljubljano in ostali okraj

Negospodarske investicije:

| | Ljubljana | % | Ostali okraj | % |
|--------------------------------|--------------|-------|--------------|-------|
| Cesta Drtija—Kandrše | | | 14,000.000 | |
| Cesta Dobrova—Horjul | | | 6,000.000 | |
| Nadvoz v Crnučah | | | 5,000.000 | |
| Ostalo | 116,273.607 | | | |
| | — 25,000.000 | | | |
| | 91,273.607 | | | |
| | 91,273.607 | 78,50 | 25,000.000 | 21,50 |

Vodni sklad:

| | | | | |
|---------------------------------------|------------|-------|------------|-------|
| Kamniška Bistrica | | | 21,416.758 | |
| Dotacija Vodni skup. Sujica | | | 8,000.000 | |
| Pšata | | | 4,800.000 | |
| Drtiščica | | | 500.000 | |
| Dotac. Vodni skup. Gabrovka | | | 1,500.000 | |
| Grosupeljska kotlina | | | 1,000.000 | |
| Nadzor službe | | | 1,700.000 | |
| Ostalo | 12,618.908 | | | |
| | 12,618.908 | 24,98 | 37,916.758 | 75,02 |

Cestni sklad:

| | | | | |
|--|-----------|------|------------|-------|
| razdeljen v razmerju kilometraže cest III. reda v Ljubljani in ostalem okraju (36:728) | 1,659.548 | 4,72 | 33,153.343 | 95,28 |
| Investicije iz gozdnega sklada (ceste in regulacije) | — | — | 18,447.688 | |

Rekapitulacija:

| | | | | |
|--|-------------|-------|-------------|-------|
| Negospodarske investicije | 91,273.607 | | 25,000.000 | |
| Vodni sklad | 12,618.908 | | 37,916.758 | |
| Cestni sklad | 1,659.548 | | 33,153.343 | |
| Negospodarske investicije iz gozdnega sklada | — | | 18,447.688 | |
| | 105,532.063 | 47,96 | 114,519.789 | 52,04 |

Vodni sklad v letu 1957 je upravljal Odbor vodnega sklada, ki je bil ustanovljen z odločbo OLO Ljubljana z dne 28. decembra 1956.

Plan in realizacija vodnega sklada za leto 1957 sta razvidna iz tab. 3.

Plan in realizacija okrajnega vodnega sklada v letu 1957

| Poz. | Postavka | Plan | Realizacija | Saldo | % |
|------|--|------------|-------------|-----------|------|
| 1. | Nadzor službe | 2,700.000 | 2,291.528 | 408.472 | 85 |
| 2. | Ljubljana — izgradnja dovodne poti | 3,800.000 | 3,569.364 | 230.636 | 94 |
| 3. | Meritve, študiji in načrti | 800.000 | 517.809 | 282.191 | 65 |
| 4. | Kamniška Bistrica | 21,700.000 | 21,416.758 | 284.242 | 99 |
| 5. | Dotacija Vodni skupnosti Sujica | 8,000.000 | 8,000.000 | — | 100 |
| 6. | Pšata — nadaljevanje del | 4,800.000 | 4,800.000 | — | 100 |
| 7. | Drtiščica — vzdrževanje struge | 500.000 | 500.000 | — | 100 |
| 8. | Ljubljana — sektor Sp. Kašelj | 4,000.000 | 3,999.983 | 17 | 100 |
| 9. | Dobrunjščica — regulac. dela | 2,000.000 | 1,999.967 | 33 | 100 |
| 11. | Dotacija Vodni skupn. Gabrovka | 1,500.000 | 1,500.000 | — | 100 |
| 12. | Dotacija Kmetij. pos. Smartno | — | — | — | — |
| 13. | Grosupeljska kotlina | 1,000.000 | 1,000.000 | — | 100 |
| 14. | Gruberjev prekop | 500.000 | — | 500.000 | — |
| 15. | Rezerva | 1,019.836 | 8.000 | 1,011.836 | 0,78 |
| 16. | Izplačila v 1/57 za dela v XII/56 | 933.257 | 933.257 | — | 100 |
| | Skupaj | 53,253.093 | 50,535.666 | 2,717.427 | 95 |

K tej tabeli dajemo naslednja pojasnila:

1. Nadzor službe. Ker ni formirana okrajna uprava za vodno gospodarstvo, je Svet za komunalne zadeve že v letu 1956 poveril nadzorstveno službo pri izvajanju nalog na območju okraja Tehnični sekciji za gornjo Savo — Uprave za vodno gospodarstvo LRS iz razloga, ker niso bile dane možnosti, da bi formirali lastno Upravo za vodno gospodarstvo vsled pomanjkanja kadrov. Tako je sekcija vršila službo, obenem pa je iz te postavke, za bavljalna opremo in mehanizacijo, za

glavni projekt za odsek pri Titanu — Kamnik (izvršeno);
glavni projekt za odsek Nožice (izvršeno).

Projekt za vzdrževalna dela na Ljubljani pri Sp. Kašlju (izvršeno);

projekt za regulacijo Sivnika (v delu — hudournik pri Zg. Kašlju);
investicijski program za regulacijo Radomeljščice (v delu);

projekt za melioracijo ob Zirovniščici na Cerkniskem polju (izvršeno);

glavni projekt za regulacijo potoka Brežiček v Ložu (izvršeno).

4. Kamniška Bistrica:

a) Sektor Ihan: nadaljevala so se vzdrževalna dela med domžalskim in ihanskim jezom na dolžini 3000 m. Poleg vzdrževalnih del so bili na novo izdelani še pragi;

b) Sektor Radomlje: izvršena je regulacija med mostom na Radomljah in Homecem;

c) Sektor Količevo: dela so se vršila od Količevskega mostu na

VABILO

na slavnostno sejo Mestnega sveta

Na osnovi 137. člena Statuta okraja Ljubljana sklicujem slavnostno sejo Mestnega sveta,

ki bo v petek, dne 9. maja 1958, na praznik mesta Ljubljane, ob 11. uri dop. v veliki sejni dvorani na Magistratu v Ljubljani.

Predsednik Mestnega sveta:
dr. Marijan Dermastia l. r.

kar je bilo izdano 2,291.528 dinarjev, kar je za približno 10% manj kot v letu 1957. V postavki je vsebovana tudi rezerva za primer poplav, zato ni izrabljena v celoti.

2. Ljubljana — izgradnja dovodne poti. Ta postavka predstavlja zaključna dela pri urejanju struge Ljubljani skozi mesto, ki jih ni bilo možno izvršiti že leta 1957 z ostalimi ureditvami zaradi visokega stanja vode. Delo je izvajala Vodna skupnost za melioracijo ljubljanskega Barja. Zgrajen je bil obrežni oporni zid, obložen s kamnom, izvršena utrditev dovodne poti, delno pretlakovanje obstoječih brežin med cesto in strugo ter vrtnarska dela v okolici poti. Zaradi spremembe projekta med delom na zahtevo projektanta in nadzornih organov z ozirom na estetski izgled so se dela podražila za 474.651 din.

3. Meritve, študij in načrti. Sekcija za gornjo Savo je v letu 1957 izdelala, oziroma ima še v delu sledeče investicijske programe in projekte za dela na vodotokih:

Investicijski program in glavni projekt za regulacijo Dobrunjščice (izvršeno);

glavni projekt za vzdrževalna dela na Dobrunjščici pri izlivu v Ljubljano (izvršeno);

investicijski program in glavni projekt za regulacijo Bistrice pri Sodražici v sektorju Zlebič—Zamoštec (v delu);

regulacija Kamniške Bistrice; glavni projekt za odsek Domžale—Homec (izvršeno);

glavni projekt za odsek Ihan—Domžale (izvršeno);

vzdol do izliva v Pšato, to je na razdalji 635 m.

Za vsa dela je bilo izdano 21 milijonov 415.758 dinarjev.

Od osvoboditve do leta 1957 je bilo za Kamniško Bistrico izdano 30,106.000 dinarjev, oziroma skupno z letom 1957 — 51,912.000 dinarjev. Sredstva, potrebna za celotno ureditev Kamniške Bistrice do izliva v Savo pa bi znašala 550,000.000 din.

5. Dotacija Vodni skupnosti Sujica za nadaljevalna dela na izkopu glavnega melioracijskega kanala in napravo treh lesenih mostov nosilnosti 3 in 5 ton. Dela še niso zaključena. Za dela do II. bazena bo potrebnih še 20,000.000 dinarjev.

6. Pšata — nadaljevanje del, ki so bila pričeta že v letu 1948/50. Izkopano je bilo 2000 m nove struge in utrjeno na dolžini 1050 m. Za dokončanje je potrebno v odseku posestva še 7,000.000 dinarjev.

7. Drtiščica — vzdrževanje struge, izdano 500.000 dinarjev.

8. Dela na regulaciji potoka Brežiček niso bila izvedena, ker ni bilo možno pravočasno izdelati projektov in so bila sredstva v znesku 1,000.000 dinarjev previrmirana na postavko 5 »Dotacija Vodni skupnosti Sujica«.

9. Ljubljana — sektor Sp. Kašelj. Vršila so se le zavarovalna dela. Do konca leta 1957 je bilo izvršenih 70% vseh s projektom predvidenih del in bi bilo delo treba nadaljevati v letu 1958.

10. Dobrunjščica — regulacijska dela. Ob priliki neurja v mesecu septembru je Dobrunjščica odnesla prag pri stari žagi, zaradi česar so

nastale velike poglobitve korita in je bil v nevarnosti višje ležeče most. Potrebna so bila takojšnja sanacijska in regulacijska dela. Dela so zaključena.

11. Dotacija Vodni skupnosti Gabrovka je bila porabljena za plačilo projekta za melioracijska dela na področju skupnosti. Potrebno je še 18.000.000 dinarjev.

12. Dotacija Kmetijskemu posestvu Smartno. Postavka je med letom odpadla, ker je finansiranje prevzelo Tajništvo za gospodarstvo.

13. Grosupeljska kotlina — raziskovalna dela. Ker ni bilo možno izvršiti preiskave sifonov v jami pri Račni s potapljači, so bila iz te postavke plačana sledeča dela:

a) regulacija odseka Perovškovega potoka,

b) regulacija potoka Bič,

c) čiščenje kanala ob Mali Račni,

d) plačana odkodnina za odvzeto vodo mlinski napravi ob bivšem potoku Višnjica.

14. Gruberjev prekop — sredstva so ostala, ker ni bilo možno dobiti izvajalca zaradi zavzetih kapacitet.

15. Rezerva — sredstva so ostala, ker ni bilo nujnih potreb za koriščenje.

16. Izplačila v I/57 za dela, ki so bila izvršena a neobračunana v decembru 1956 in sicer dela na Kamniški Bistrici in Pšati, meritve na Rači ter nadzor Sekcije za gornjo Savo pri teh delih.

Cestni sklad

Cestni sklad je bil planiran na 38.205.401 din. V ta sklad se steka 70% taks na kmečka vprežna vozila in kazni za prometne prekrške. Izdatki sklada so bili realizirani za 34.794.891 dinarjev pri 2.189.071 din salda za leto 1958. Blokiranih je 6.854.000 din, del, ki je bil prvotno odveden v proračun, je bil vrnjen v cestni sklad.

Problematika stanja komunalnih naprav v okraju

Svet za komunalne zadeve se neposredno peča s problematiko cest III. reda in objektov na njih, z izgradnjo zbiralnikov kanalizacije na območju mesta Ljubljane ter komunalnimi problemi, ki zadevajo več občin ali celo dveh okrajev (izgradnja skupinskih vodovodov). Okrajna cestna mreža (brez bivšega okraja Kočevje) meri 764.028 km. Od tega je utrjenih cest 38,47 km ali 5,03%. V letošnjem letu so bile utrjene naslednje ceste:

št. 1223 v Grosuplju na dolžini 1.112 km — 5560 m²; št. 1259 Medvode—Zbilje 1,150 km — 5750 m²; št. 1249 v Radomljah 0,121 km — 726 m²; št. 1207 na Igu 0,200 km — 1000 m².

Skupno je obdelanih cest 2,583 km — 13.036 m².

Utrditev se je izvršila kot dvojna protiprašna obdelava. Poleg tega je bil izvršen tretji prebrizg na naslednjih cestah:

št. 1219 Izanska cesta v dolžini 7,914 km — 31.656 m²; št. 1252 Črnuče—Sentjakob 3,357 km — 13.428 m²; št. 1250 Sentjakob—Domžale 5,610 km — 22.440 m².

Skupno je bilo tretjega prebrizga 16,881 km — 67.524 m².

Zaključkov o ekonomičnosti protiprašnih obdelav nasproti navadnemu vzdrževanju z gramoženjem še ni možno podati, ker niso še dogotovljene analize za vzdrževanje protiprašno utrjenih cestišč.

Ne glede na zaključke o ekonomičnosti protiprašnih obdelav bi bilo treba nadaljevati s to vrsto utrjevanja cest, ker to zahtevajo potrebe vedno bolj zaradi naraščajočega prometa. Prav tako bo treba

stremeti, da se vsi mostovi usposobijo za obremenitve vsaj do 5 ton, oziroma da se leseni mostovi zamenjajo s stalnimi armiranobetonskimi, s čimer bodo zmanjšani stroški vzdrževanja.

Popravljenih in rekonstruiranih je bilo 27 mostov in propustov, za kar je bilo izdano 12.400.000 din. Obnovljeni so bili mostovi v: Vnanjih gorinah, Sostrem (4), Lukovici, Podrečju, Vidert, Crni vasi, Podpeči, Zalogu, Iški vasi, Dobravi, Potoku, Kozjaku, Matenku, Lazah, Temenici, Želimljah, Verdu, Krtini, Rovtah, Gameljnah in Blokah.

Snežne padavine v začetku leta niso predstavljale posebnega problema, vendar se je tudi to pot pokazalo, da bi bilo treba pluzenje vršiti sodobno, t. j. z motornimi vozili, katerih pa premore Uprava za ceste le štiri. Primanjkovalo je tudi vozil za odvoz snega, in sicer »kipperjev«, ki omogočajo hitro ponovno uporabo vozila.

Prometno štetje v letu 1957 je pokazalo, da je najbolj obremenjena cesta III/1240 v odseku Zalog—Ljubljana, in sicer z 2933 tonami na dan in cesta št. 1250 v odseku Domžale—Duplica s povprečno obremenitvijo 1543 tonami na dan.

Komisija za izdelavo perspektivnega programa razvoja cestne mreže III. reda, ki je bila formirana pri Upravi cest, svojega dela še ni v celoti zaključila in bo lahko delni prikaz podala šele v začetku l. 1958.

Za oskrbo okraja s pitno vodo se bavi Svet za komunalne zadeve s problematiko planiranja in izgradnje skupinskih vodovodov, ki služijo večjim občinam v okraju ali celo dvema okrajema. Na iniciativo Sveta je bila v mesecu marcu 1957 osnovana Vodovodna skupnost za gradnjo skupinskega vodovoda Cerklje—Mengeš, ki jo je Svet podprl z dotacijo 1.000.000 din za izdelavo projektov. Zaradi omejenih sredstev ni bilo v letu 1957 možno reševati problema obstoječih vodovodov, ki so potrebni nujne obnove, kot n. pr. Cerknica—Rakek, Logatec, Kamnik, Suhokrajinski vodovod.

Izgradnja kanalskega omrežja v okraju Ljubljana se je nasproti letu 1956 le nekoliko premaknila z mrtve točke. Zgrajena je bila kanalizacija v Mengšu, dovršene priprave za delno kanalizacijo Vrhnike (Stara cesta), izgrajuje se kanalizacija Vrhovcev in ceste na Bokalce. Odbreni so bili investicijski programi za kanalizacijo območja med Celjsko in Beograjsko ulico, v Podjurski ulici, na Sišenski cesti. Podjetje Mestna kanalizacija je v okviru lastnih sredstev izvrševala obnovo drobnejše kanalske mreže v Ljubljani.

Poseben problem predstavlja gradnja zbiralnih kanalov v Ljubljani. Kljub temu, da postaja stanje v tem pogledu iz dneva v dan bolj pereče, ker bo zaradi preobremenjenosti sedanjih zbiralnikov postala problematična izgradnja raznih stanovanjskih naselij (na pr. v Šiški), je bilo možno v letu 1957 najti sredstva le za gradnjo tako imenovanega »severnega zbiralnika«, ki se je v letošnjem letu podaljšal za 270 m. Izgradnja glavnih zbiralnikov ob Ljubljani se je ustavila pred Kliničnimi bolnicami. V zvezi s temi zbiralniki se odmika tudi dograditev centralne čistilne naprave v Ljubljani. Vprašanje greznice na območju Ljubljane, ki jih je še vedno okoli 6000, in ki so več ali manj propustne ali imajo celo odtok, preko katerih onesnažujejo podzemlje Ljubljane in talno

vodo, je delno rešeno z odlokom o obvezni priključitvi zgradb na vodovodno, kanalsko, električno in plinsko območja okraja, ki ga je sprejel Svet za komunalne zadeve na svoji seji dne 19. aprila 1957,

vendar le za območje, kjer obstaja kanalizacija.

Energetsko stanje v okraju je karakterizirano v glavnem s prodano električno energijo in z dvigom letne potrošnje.

| Prodana elektr. energija v 1000 kWh | | 1955 | 1956 | Index 1955 = 100 | | |
|-------------------------------------|---|---------|---------|------------------|------|------|
| | | | | 1957 | 1956 | 1957 |
| 1. Industrija | L | 73.000 | 82.400 | 98.800 | 113 | 136 |
| | O | 20.880 | 19.890 | 27.620 | 96 | 133 |
| | S | 93.880 | 102.290 | 126.420 | 109 | 135 |
| 2. Široka potrošnja | L | 89.500 | 100.600 | 118.000 | 112 | 131 |
| | O | 16.790 | 18.490 | 22.470 | 110 | 133 |
| | S | 106.290 | 119.090 | 140.470 | 112 | 133 |
| 3. Skupno | L | 162.500 | 183.000 | 216.800 | 113 | 134 |
| | O | 37.670 | 38.380 | 50.090 | 102 | 134 |
| | S | 200.170 | 221.380 | 266.890 | 111 | 134 |

L = Ljubljana, O = ostali okraj, S = skupno.

Podano stanje prodane električne energije zaradi raznih izgub ni istovetno s porabljeno energijo, ki je večja za ca. 15—20%. Nasproti letu 1956 je porasla prodaja energije skupno za 23%, in sicer v industriji za 26%, v široki potrošnji pa za 21%.

Prenos te energije v tako povečani meri je bil možen glede na napore, ki so bili vloženi v letu 1956 in 1957 za izpopolnitev in obnovo električnega omrežja. V letu 1957 je bilo zgrajeno na območju Elektro Ljubljana-mesto 19,3 km vodov nizke napetosti in 13,5 km vodov visoke napetosti, ena razdelilna trafopostaja in 39 (15 od tujih investitorjev) napajalnih postaj. Na območju Elektro Ljubljana-oklica pa je bilo zgrajenih 54 km omrežja nizke napetosti, 32 km vodov visoke napetosti ter 8 (5 od tujih investitorjev) napajalnih postaj. Skupno je bilo v okraju Ljubljana zgrajenih vodov nizke napetosti 73,3 km, 45,6 km vodov visoke napetosti, ena razdelilna trafopostaja ter 47 (20 od tujih investitorjev) napajalnih postaj. Poleg tega je bila na precejšnjem območju izvršena prevezava od 6 kV na 10 kV omrežja. S temi gradnjami in rekonstrukcijami smo se v veliki meri približali cilju, da na področju Elektro Ljubljana-mesto problem asanacije celotnega električnega omrežja, katerega rešitev je bila predvidena v petih letih, lahko rešimo v dveh letih ob skupnem naporu okraja in prizadetih občin.

Pri odstranjevanju hišnih smeti in drugih odpadkov se stanje ni bistveno spremenilo. Komisija, ki je bila imenovana za vprašanje teh problemov, ni delovala. Za mesto Ljubljana je podjetje »Snaga« nabavilo en smetarski avtomobil in povečalo število smetnjakov na 1800, večja izpopolnitev inventarja pa se predvideva v letu 1958.

Na področju javne higiene oziroma javnih kopališč se je stanje spremenilo v toliko, da je Zavod za socialno zavarovanje adaptiral svoje prostore na Miklošičevi cesti, s čimer je bilo pridobljenih 24 prh, kar pa je za Ljubljano odločno premalo. V Domžalah se je izgrajevalo športno kopališče, kopališče v Koleziji še vedno ni končano, ker ni finančnih sredstev. Glede na opustitev kopališča Slon se bo že itak nezadostno stanje toplih kopališč še poslabšalo. Nujno bi bilo, da se začne s pripravami za zgraditev novega centralnega kopališča. Upoštevati je, da so kopališča (v Koldvorski in Njegoševi ulici) stara in dotrajana.

Za rešitev problema Centralnega kopališča v Ljubljani, posebno v zvezi z novim načinom pokopavanja (vrstni grobovi) in vprašanjem zgraditve krematorija je Mestni svet na svoji seji dne 13. decembra 1957 imenoval posebno komisijo, ki pa

v letu 1957 še ni mogla pričeti z delom. Stanje ostalih komunalnih naprav ni zajeto v tem poročilu, ker smo se omejili le na najpomembnejše.

DELO KOMISIJE PRI SVETU ZA KOMUNALNE ZADEVE

Svet za komunalne zadeve je za konkretne probleme svojega področja dela imenoval posebne komisije.

Komisija za prenumeracijo in za preimenovanje ulic je bila ustanovljena leta 1955 z nalogo, da pripravi potrebne elaborate za odstranitev neskladnosti, ki so nastale, ker se po letu 1945 ni izvajala numeracija novozgrajenih hiš niti imenovanje novo nastalih ulic in se je mnogokje menjal značaj naselij iz vaškega v mestnega, kar je zahtevalo tudi ustrezno spremembo načina numeracije hiš. Potrebno je bilo rešiti problem upadnih cest, ki vodijo skozi več naselij. Te ceste naj bi nosile isto ime po vsej dolžini, zato bi bilo potrebno, da se izvrši priključitev teh naselij k mestu, ker je le na ta način možno, po veljavnih predpisih enotno imenovanje teh cest. Izjavo o priključitvi morajo podati državljani na zborih volivcev, sklep pa mora potrditi pristojni občinski ljudski odbor. Komisija je izdelala detajlne predloge za imenovanje ulic na območju občine Ljubljana-Sentvid in Ljubljana-Center. Komisija je že tudi obravnavala protipredloge občin Ljubljana—Moste—Rudnik, —Šiška in —Bežigrad glede imenovanja ulic. Odgovor na predloge komisije nista do konca leta 1957 dostavili občini Ljubljana—Vič in Ljubljana-Center.

Komisija je nadalje sestavila seznam vseh ulic v mestu Ljubljani, ki iz katerega koli vzroka ne pridejo več v poštev, in seznam ulic, ki naj bi se preimenovala.

Numeracija in prenumeracija sta se v letu 1957 vršili v občinah Ljubljana—Šiška, —Moste, —Vič, in sicer v 27 novoimenovanih ulicah in 113 ulicah s starimi nazivi. Pritrjenih je bilo 66 uličnih in ca. 1500 hišnih tablic, odstranjenih pa ca. 250 tablic.

Komisija za izdelavo plana mestne kanalizacije je v letu 1957 izvršila prvo fazo merjenj onečiščenja reke Ljubljanice v sklopu izdelave investicijskega programa za centralno čistilno napravo na Fužinah, ki predstavlja zaključni del njenega programa. Merjenja na Ljubljani, ki bi se morala vršiti v vseh letnih časih, so bila izvršena prvič šele v jeseni, ker poprej ni bilo finančnih sredstev.

Komisija za analizo oskrbe okraja z električno energijo je ugotovila, da uporaba električne energije še vedno prekomerno narašča in je dosegla v l. 1957 že 266 milij. kWh, maksimalna obtežba pa 33,6 MW. Komisija je sodelovala pri izdelavi petletnega plana za izpopolnitev

električnega omrežja na teritoriju mesta Ljubljane. Izvršena je bila tudi varianta za izpopolnitev električnega omrežja v dveh letih. Za ta dela bi bilo potrebnih v letu 1958 443 milijonov dinarjev, za leto 1959 pa 496 milijonov dinarjev. Komisija je nadalje obravnavala razne gospodarsko tehnične probleme distributivnih podjetij, predvsem problem nove preureditve razdelilne transformatorske postaje Črnuče, problem dvosistemskega voda (visokotlačnega) Ljubljana-Grosuplje, napajanje vrhniškega predela in ureditev mej med distributivnimi podjetji. Obravnavala je tudi čisto tehnične probleme, ki po naših tehničnih predpisih niso dovolj razčiščeni. Razpravljala je tudi o nadaljnjem obstoju distributivnega podjetja Elektro Kočevje po priključitvi okraja Kočevje k okraju Ljubljana. Za zdaj obstaja mnenje, da bi bilo treba ta obrat priključiti distributivnemu podjetju Elektro Ljubljana, kar pa bo treba še proučiti. Komisija je skupno z ELES proučevala Zakon o elektro gospodarstvih organizacijah, ki je stopil v veljavo 1. januarja 1958 in bo skupno z ELES nadaljevala delo za odpravo nedostatkov, ki jih ta zakon vsebuje. Da se odpravijo omejitve pri napajanju električnega omrežja v Ljubljani, je komisija predvidela, da mora biti že v letu 1958 v transformatorski postaji na Črnučah montiran nov regulacijski transformator, v postaji Mirje pa je bilo potrebno to že v letu 1957. Poleg omenjenega dela je komisija v mnogih primerih sodelovala z naveti pri reševanju raznih tehničnih problemov, tako pri distributivnih kot industrijskih in drugih podjetjih.

Komisija za analizo oskrbe okraja s pitno vodo in odpravo odplak je sestavila pregled podjetij oz. organizacij vseh vrst, ki na katerikoli način onesnažujejo naše vodotoke. Nadalje je izvršila pregled vseh obstoječih vodotokov, vendar so vsi ti podatki le bolj splošni. Kot bodoče delo si je komisija zadala sledeče naloge:

1. Detajlno raziskovanje odpadnih vod in možnosti čiščenja.

2. Kontrola individualnih vodnjakov in vplivov na onečiščenje podtalnice, za kar bo potrebno izdelati pregledno karto območij podtalnih vod v teh okoliših.

3. Preiskava starejših oz. pokvarjenih vodovodov in možnosti za saniranje po prioritetenem redu.

Finančno samostojni zavodi in komunalna podjetja. V neposredni pristojnosti Sveta je le en finančno samostojni zavod komunalnega značaja, t. j. Uprava cest. Do ostalih zavodov in podjetij komunalnega značaja ima Svet le koordinacijsko vlogo, in sicer v vprašanih, ki zadevajo interese vseh občin ali za projektiranje in gradnjo naprav takega pomena, ki presegajo teritorialni obseg ene občine (gradnja zbiralnikov).

Vsi ostali komunalni zavodi in podjetja spadajo v neposredno pristojnost občine, v katere območju imajo svoj sedež.

Se vedno ni zadovoljivo urejeno vprašanje finansiranja lastnih investicij finančno samostojnih zavodov. Pod lastnimi investicijami razumemo investicije, ki so namenjene za ureditev obratnih prostorov zavodov, nabavo potrebne mehanizacije, gradnjo delavskih stanovanj in podobno — ne pa razširitev mreže komunalnih naprav ali z njimi povezanih objektov. Podjetja oz. za-

vodi so bili v pogledu lastnih investicij v letu 1957 še vedno odvisni od večjega ali manjšega razumevanja občin, na katerih teritoriju se nahajajo.

Na območju Ljubljane poslujeta dve komunalni podjetji, in sicer: Električna cestna železnica in Mestna plinarna. Ker zadeva problematika njihovega razvoja interese vsega prebivalstva Ljubljane, je Svet za komunalne zadeve ponovno obravnaval njune probleme na svojih sejah v smušu določil statuta okraja Ljubljana.

Podjetje ECZ je končalo I. fazo rekonstrukcije celotnega osebnega lokalnega prometa v Ljubljani. Razen relacije Zale—Moste in Kolo-dvor—Bolnica je bil na vseh obstoječih progah zamenjan tramvajski promet s trolejbusnim oz. avtobusnim. V sklopu te rekonstrukcije sta bili zgrajeni dve napajalni postaji, zgrajene nove delavnice, adaptirana remiza in preurejena Celovška cesta. Za II. fazo rekonstrukcije, ki predvideva zamenjavo še preostalega tramvajskega prometa z avtobusnim in uvedbo nekaterih novih trolejbusnih in avtobusnih prog, je bila zaključena nabava 6 trolejbusov in 25 avtobusov, katerih dobava se je pričela konec leta 1957, bo pa zaključena v letu 1958.

Z nabavo novih sodobnih in udobnih vozil se je v znatni meri povečala amortizacija in s tem v zvezi tudi obratovalni stroški. Vzporedno s tem se je povečala izguba podjetja, ki bo v letu 1957 predvidoma dosegla vsoto 70.000.000 din. Izgubo podjetja je doslej kril okrajni ljudski odbor Ljubljana iz svojega proračuna. To izgubo povzročajo ne-

ekonomske tarife vozovnic, še v večji meri pa razni popusti predvsem pri mesečnih vozovnicah. Izgubo bi bilo možno kriti na dva načina:

1. da se zvišajo cene mesečnih kot tudi priložnostnih vozovnic. To zvišanje cen bi v zaključni fazi doseglo višino ekonomskih cen;

2. drugi način pa obstoji v tem, da se obratovanje ECZ v osebnem prometu razširi tudi na medkrajevni promet, s čimer bi bila dosežena večja in boljša izraba vozil, ki so sedaj izven konic izrabljena samo 27-odstotno. Nadaljnja možnost za zmanjšanje izgub je v razširitvi dejavnosti ECZ tudi na tovorni promet ter skladiščno službo, za kar ima podjetje velike možnosti s preureditvijo dosedanjih remiznih in garažnih prostorov. Z boljšim izkoriščanjem kapacitet svojih servisnih in remontnih delavnic, ki bi bile na razpolago tudi tujim koristnikom, bi bil doprinesen nadaljnji delež k zmanjševanju izgube.

Mestna plinarna je na iniciativo Sveta za komunalne zadeve izdelala investicijski program za izgradnjo nove plinarne na bazi cepljenja butana in propana, ker domači premog, ki je edini na razpolago za uplinjevanje, za proizvodnjo dobrega plina ni primeren, ker vsebuje preveč žvepla. Za izgradnjo nove plinarne bi bilo potrebnih 280 milijonov dinarjev, ki jih pa za zdaj ni bilo možno zagotoviti. Sedanja plinarna ima kapaciteto ca. 10.000 m³ plina dnevno. Nova pa bi imela kapaciteto 20.000 m³ na dan oziroma preko 7.000.000 m³ plina letno in še možnost povečanja. Plinarna je sedaj navezana na domače premoge, ki kot že omenjeno, zaradi velikih

količin žvepla ne dajo kvalitetnega plina. Zato je bila nova plinarna predvidena na surovinski bazi butana in propana, katerih uporaba pa se je preusmerila v zadnjem času predvsem za polnjenje jeklenk in zato Mestna plinarna ni uspela pri natečaju za najem investicijskega kredita. Kot surovinska baza pride v poštev metan, bo pa ta preusmeritev zahtevala dodatna investicijska sredstva za transport plina. Zaradi zastarelosti naprav in ker leži sedanja plinarna skoraj v sredini mesta, bo vsekakor nujno potrebno, da se čimprej najdejo in zagotovijo sredstva za izgradnjo nove plinarne na primernejšem kraju.

Poročilo Sveta za komunalne zadeve obravnava samo probleme in delo Sveta ja teritorij okraja Ljubljana, pred združitvijo z bivšim okrajem Kočevje. Komunalna dejavnost na teritoriju bivšega okraja Kočevje je potekala po smernicah, začrtanih s proračunom biv. OLO Kočevje, ki se je izvajal do konca leta 1957.

Z združitvijo teritorijev okraja Ljubljana in biv. okraja Kočevje se bodo povečale naloge Uprave cest Ljubljana, ki bo pridobila v upravljanje in vzdrževanje 176 km makadamskih cest. Pričeti bo potreba z regulacijskimi deli predvsem na Bistrici pri Sodražici, kjer so bila dela planirana v letu 1957, a se zaradi pomanjkanja sredstev niso mogla pričeti. Eno najpomembnejših del v bivšem okraju Kočevje je gradnja vodovoda Ribnica—Kočevje, ki se je v letu 1957 izvajalo v režiji Uprave za investicije LRS in je z letom 1958 prešlo v kompetenco okraja Ljubljana.

OBČINSKI LJUDSKI ODBORI

OBČINA CERKNICA

165.

Na podlagi 50. člena uredbe o pristojnosti občinskih in okrajnih ljudskih odborov in njihovih organov (Uradni list FLRJ št. 52-650/57), 3. člena uredbe o prometnem davku (Ur. list FLRJ št. 55-474/53), 1. točke 3. člena dela C/V Uredbe o spremembah in dopolnitvah tarife prometnega davka (Uradni list FLRJ št. 3-16/58) in XVIII. poglavja družbenega plana Okraja Ljubljana za leto 1958 je Občinski ljudski odbor Cerknica sprejel na seji občinskega zbora in zbora proizvajalcev dne 16. aprila 1958

ODLOK

o občinskem prometnem davku od prometa na drobno v občini Cerknica

1. člen

Občinski prometni davek na drobno plačujejo od celokupnega prometa na drobno, ki ga imajo na območju občine Cerknica:

a) trgovska podjetja in trgovine, in sicer za promet, ki ga imajo neposredno ali po svojih prodajalnah, izvzemši promet na debelo, ki ga imajo trgovska podjetja na drobno s pravico na debelo;

b) trgovine;

c) prodajalne trgovskih podjetij na debelo;

č) prodajalne zadrug in združnih organizacij;

d) prodajalne proizvodnih organizacij;

e) komisijska podjetja in trgovine.

2. člen

Občinski prometni davek se ne plačuje:

a) od prometa za proizvode, za katere se po zveznih predpisih prizna povračilo (regres) pri prodaji na drobno;

b) od prometa s proizvodi, za katere je v zvezni predpisi določena prodajna cena na malo ali za katere je določen način formiranja prodajnih cen na malo;

c) od prometa z živilskimi potrebščinami, razen alkoholnih pijač;

č) od prometa s taksnimi in poštними znamkami, poštными dopisnicami, vsemi drugimi vrednotnicami, časniki, revijami in knjigami ter obrazci uradne izdaje;

d) od prometa z avtomobili (osebni, avtobusi, traktorji in prikolicami);

e) od prometa z oficirsko opremo (uniforme in njenih posameznih delov).

3. člen

Kot živilske potrebščine, od katerih se davek ne plačuje, se štejejo živilski izdelki iz panoge 127 začasne nomenklature zvezne planske komisije iz leta 1948, iz panoge 211 — kmetijstvo, 212 — sadjarstvo, 213 — vinogradništvo, 214 — živinoreja, 215 — ribištvo, 216 — domača predelava kmetijskih pridelkov, razen alkoholnih pijač.

4. člen

Občinski prometni davek po tem odloku se plačuje:

a) od prometa v trgovini, razen od alkoholnih pijač — 2%;

b) od prometa z alkoholnimi pijačami v trgovini — 20%.

5. člen

Če se iz poslovnih knjig gospodarske organizacije, ki je zavezana plačilu tega davka, ne more ugotoviti promet blaga, ki je zavezan plačilu tega davka, lahko občinski ljudski odbor z individualno odločbo določi povprečen odstotek občinskega prometnega davka od celokupnega prometa, ki ga je gospodarska organizacija dosegla s prodajo na drobno, razen alkoholnih pijač.

6. člen

Uredba o prometnem davku (Ur. list FLRJ št. 55/53) z vsemi poznejšimi spremembami in dopolnitvami, navodilo za izvajanje uredbe o prometnem davku (Ur. l. FLRJ št. 2/54) s poznejšimi spremembami in dopolnitvami, uredba o prisilni izterjavi davkov in drugih proračunskih dohodkov (Ur. list FLRJ št. 33/53) in odredba o sestavljanju periodičnih obračunov in o pobiranju dohodkov proračunov in skladov od gospodarskih organizacij (Ur. list FLRJ št. 27/57) veljajo načelno tudi glede občinskega prometnega davka prometa na drobno.

7. člen

Prometni davek so dolžne gospodarske organizacije obračunati in odvesti do 5. v mesecu za pretekli mesec.

8. člen

Tolmačenje za izvrševanje tega odloka izdaja Svet za družbeni plan in finance občinskega ljudskega odbora.

9. člen

Ko se začne uporabljati ta odlok, prenehata veljati Odlok o občinskem prometnem davku na drobno na območju občine Cerknica (Glasnik OLO Ljubljana št. 65/56) in odlok o spremembah in dopolnitvah navedenega odloka (Glasnik OLO št. 79/57).

10. člen

Ta odlok prične veljati od dneva objave v »Glasniku«, uradnem vestniku okraja Ljubljana, uporablja pa se od 16. aprila 1958.

Predsednik
Občinskega ljudskega odbora
Jože Telič l. r.

166.

Na podlagi 50. člena uredbe o pristojnosti občinskih in okrajnih ljudskih odborov in njihovih organov (Uradni list FLRJ št. 52-650/57), 3. člena uredbe o prometnem davku (Ur. list FLRJ št. 55-474/53), I. točke 3. člena dela C/V Uredbe o spremembah in dopolnitvah tarife prometnega davka (Uradni list FLRJ št. 3-16/58) in tretjega odstavka XVIII. poglavja družbenega plana Okraja Ljubljana za leto 1958 je občinski ljudski odbor Cerknica sprejel na seji občinskega zbora in zbora proizvajalcev dne 16. aprila 1958

ODLOK

o pobiranju občinskega prometnega davka

1. člen

Na območju občine Cerknica se obračunava in plačuje občinski prometni davek od prometa z alkoholnimi pijačami:

a) v gostinskih podjetjih in gostiških družbenega in zasebnega sektorja od dosežene prodajne cene — 20%;

b) od prodaje alkoholnih pijač po individualnih proizvajalcih od dosežene prodajne cene — 25%.

2. člen

Glede pobiranja občinskega prometnega davka od prometa z izdelki in storitvami pa velja do nadaljnega odlok o pobiranju občinskega prometnega davka za območje okraja Ljubljana (Glasnik OLO Ljubljana št. 50/56, sprememba »Glasnik« št. 55/57).

3. člen

Ta odlok začne veljati z dnem objave v »Glasniku«, uradnem vestniku okraja Ljubljana, uporablja pa se od 16. aprila 1958.

Predsednik
Občinskega ljudskega odbora
Jože Telič l. r.

OBČINA DOBREPOLJE

167.

Na podlagi 8. točke 64. člena Zakona o okrajnih ljudskih odborih (Uradni list LRS št. 19/89-52), 3. člena točke III. Uredbe o spremembah in dopolnitvah tarife prometnega davka (Uradni list FLRJ št. 3-16/58) in XVIII. poglavja družbenega plana okraja Ljubljana za leto 1958 je občinski ljudski odbor Dobropolje sprejel na seji občinskega zbora in zbora proizvajalcev dne 18. aprila 1958

ODLOK

o občinskem prometnem davku od prometa na drobno v občini Dobropolje

1. člen

Občinski prometni davek na drobno plačujejo od celokupnega prometa na drobno, ki ga imajo na območju ObLO Dobropolje:

a) trgovska podjetja na drobno, in sicer za promet, ki ga imajo neposredno ali po svojih prodajalnah, izvzemši promet na debelo, ki ga imajo trgovska podjetja na drobno s pravico na debelo;

b) trgovine;

c) prodajalne trgovskih podjetij na debelo;

č) prodajalne zadrug in združenih organizacij;

d) prodajalne proizvodnih podjetij;

e) obrtna podjetja in delavnice, in sicer samo za tisti del prometa, ki ga imajo naravnost s potrošniki.

2. člen

Občinski prometni davek se ne plačuje:

a) od prometa za proizvode, za katere se po zveznih predpisih prizna povračilo (regres) pri prodaji na drobno;

b) od prometa s proizvodi, za katere je z zveznim predpisom določena prodajna cena na drobno ali pa za katere je določen način formiranja prodajnih cen na malo;

c) od prometa z živilskimi potrebščinami, razen alkoholnih pijač;

č) od prometa s taksnimi in poštnimi znamkami, poštnimi dopisnicami, časniki, revijami in knjigami ter obrazci uradne izdaje;

d) od prometa z avtomobili (osebni, avtobusi, traktorji in prikolicami);

e) od prometa z oficirsko opremo (uniforme in njenih posameznih delov).

3. člen

Kot živilske potrebščine, od katerih se davek ne plačuje, se štejejo živilski izdelki iz panoge 127časne nomenklature zvezne planske komisije iz leta 1948, iz panoge 211 — kmetijstvo, 212 — sadjarstvo, 213 — vinogradništvo, 214 — živinoreja, 215 — ribištvo, 216 — domača predelava kmetijskih pridelkov, razen alkoholnih pijač.

4. člen

Občinski prometni davek po tem odloku se plačuje:

a) od prometa v trgovini, razen od alkoholnih pijač — 20%;

b) od prometa z alkoholnimi pijačami v trgovini — 20%.

5. člen

Če se iz poslovnih knjig gospodarske organizacije, ki je zavezana plačilu tega davka, ne more ugotoviti promet blaga, ki je zavezan plačilu tega davka, lahko občinski ljudski odbor z individualno odločbo določi povprečen odstotek občinskega prometnega davka od celotnega prometa, ki ga je gospodarska organizacija dosegla s prodajo na drobno, razen alkoholnih pijač.

6. člen

Uredba o prometnem davku (Ur. list FLRJ št. 55/53) z vsemi poznejšimi spremembami in dopolnitvami, navodilo za izvajanje uredbe o prometnem davku (Ur. l. FLRJ št. 2/54)

s poznejšimi spremembami in dopolnitvami, uredba o prisilni izterjavi davkov in drugih proračunskih dohodkov (Uradni list FLRJ št. 33/53), Odredba o sestavljanju periodičnih obračunov in o pobiranju dohodkov proračunov in skladov od gospodarskih organizacij (Uradni list FLRJ št. 27/57) veljajo načelno tudi glede občinskega prometnega davka od prometa na drobno.

7. člen

Izjemno od določb 6. člena tega odloka lahko uprava za dohodke občinskega ljudskega odbora določi posameznim davčnim zavezancem plačevanje prometnega davka v drugih rokih (14-dnevno ali mesečno).

8. člen

Tolmačenje za izvrševanje tega odloka izdaja Svet za družbeni plan in finance Občinskega ljudskega odbora Dobropolje.

9. člen

Ko se začne uporabljati ta odlok, prenehata veljati odlok o spremembah in dopolnitvah odloka o občinskem prometnem davku od prometa na drobno na območju občine Dobropolje (»Glasnik« okraja Ljubljana št. 81/57).

10. člen

Odlok prične veljati od dneva objave v »Glasniku«, uradnem vestniku okraja Ljubljana, uporablja pa se od 20. aprila 1958.

St. 01/1-40/5-58.

Dobropolje, dne 18. aprila 1958.

Predsednik
Občinskega ljudskega odbora
Marjan Miklič l. r.

168.

Na podlagi 50. člena uredbe o pristojnosti občinskih in okrajnih ljudskih odborov in njihovih organov (Ur. list FLRJ št. 52-650/57), 3. člena uredbe o prometnem davku (Uradni list FLRJ št. 55-474/53), I. točke 3. člena dela C/V uredbe o spremembah in dopolnitvah tarife prometnega davka (Uradni list FLRJ št. 3-16/58) in tretjega odstavka XVIII. poglavja družbenega plana okraja Ljubljana za leto 1958 je občinski ljudski odbor Dobropolje na seji občinskega zbora in na seji zbora proizvajalcev dne 18. aprila 1958 sprejel

ODLOK

o pobiranju občinskega prometnega davka

1. člen

Na območju občine Dobropolje se obračunava in plačuje občinski prometni davek od prometa z alkoholnimi pijačami:

a) v gostinskih podjetjih in gostiških družbenega in zasebnega sektorja od dosežene prodajne cene — 20%;

b) od prodaje alkoholnih pijač po individualnih proizvajalcih od dosežene prodajne cene — 25%.

2. člen

Glede pobiranja občinskega prometnega davka od prometa z izdelki in storitvami pa velja do nadaljnega odlok o pobiranju občinskega prometnega davka za območje okraja Ljubljana (Glasnik OLO Ljubljana št. 50/56, sprememba »Glasnik« št. 53/57).

3. člen

Ta odlok začne veljati z dnem objave v »Glasniku«, uradnem vestniku okraja Ljubljana, uporablja pa se od 20. aprila 1958.

St. 01/1-40/1-58.

Dobropolje, dne 18. aprila 1958.

Predsednik
Občinskega ljudskega odbora
Marjan Miklič l. r.

OBČINA LJUBLJANA-ŠENTVID

169.

Na podlagi 12. člena Zakona o proračunskem prispevku iz osebnega dohodka delavcev (Uradni list FLRJ št. 52-647/57), 12., 15. in 50. člena zakona o občinskih ljudskih odborih (Uradni list LRS št. 19/52) in 26. člena statuta občine Ljubljana-Šentvid izdaja občinski ljudski odbor Ljubljana-Šentvid po sklepu seje Občinskega zbora in Zbora proizvajalcev z dne 17. aprila 1958

ODLOK

o dopolnilnem proračunskem prispevku iz osebnega dohodka delavcev

1. člen

Dopolnilni proračunski prispevek iz osebnega dohodka delavcev se predpiše:

a) za vse industrijske gospodarske organizacije;

b) za vse obrtne organizacije, ki se pretežno ukvarjajo s proizvodno obrtjo;

c) za vsa montažna podjetja iz panoge gradbeništva;

č) za vse prometne gospodarske organizacije;

d) za vsa trgovska podjetja na veliko.

2. člen

Stopnja dopolnilnega proračunskega prispevka iz osebnega dohodka delavcev znaša 10% proračunskega prispevka iz osebnega dohodka, ki se plačuje po določbah zakona o proračunskem prispevku iz osebnega dohodka delavcev (Ur. list FLRJ št. 52/57).

3. člen

Svet za družbeni plan in finance ObLO Ljubljana-Šentvid lahko oprosti izplačevalce iz 1. člena delno ali v celoti od plačila dopolnilnega proračunskega prispevka iz osebnega dohodka v primerih, ko bi delavci zaradi tega ne dosegli polnih prejemkov po tarifnem pravilniku.

4. člen

Ta odlok velja od dneva objave v Glasniku, uradnem vestniku okraja Ljubljana, uporablja pa se od 1. aprila 1958 dalje.

Predsednik
Občinskega ljudskega odbora:
Franc Pipan l. r.

Vsebina

Vabilo na slavnostno sejo Mestnega sveta. Poročilo o delu Sveta za komunale zadeve v letu 1957 (nadaljevanje).

165 Odlok o občinskem prometnem davku od prometa na drobno občine Cerknica.

166 Odlok o pobiranju občinskega prometnega davka občine Cerknica.

167 Odlok o občinskem prometnem davku od prometa na drobno občine Dobropolje.

168 Odlok o pobiranju občinskega prometnega davka občine Dobropolje.

169 Odlok o dopolnilnem proračunskem prispevku iz osebnega dohodka delavcev občine Ljubljana-Šentvid.