

Okrajni ljudski odbor

3. SEJA MESTNEGA SVETA

(Izveček iz zapisnika z dne 13. januarja 1956)

obrazložil predsednik Sveta za komunalne in gradbene zadeve **Ostoj Tuma**. Predlog novih tarif je bil že objavljen v Glasniku št. 1. Zato je ljudski odbornik **Ostoj Tuma** k poročilu, ki je bil že objavljen v Glasniku dodal samo še to-le:

V decembru 1953. leta je tedanji Mestni ljudski odbor sprejel program obnove in razširitve vseh naprav, ki služijo lo-

kalnemu prometu. Izvedba tega programa se sedaj realizira. Vozila so že začela zapuščati delavnice, gradbena dela bodo v dogovorjenem roku izvršena, pomožne naprave in napajalne naprave bodo prav tako pravočasno v pogonu.

Pred obnovo in po obnovi je stanje prevoznih sredstev naslednje:

Število vozil	59	80	136%
Število mest	3.832	6.250	164%
Potovalna brzina	10,5 km/h	17 km/h	150%

Zmogljivost prevoza se torej povzpne teoretično na 2,5 krat, praktično pa se le podvoji.

Celotni stroški za obnovo bodo znašali 1.223.000.000 dinarjev in so sredstva v glavnem že zagotovljena. Z uvedbo novih vozil in naprav pa se stroški za obratovanje precej zvišajo. ECZ je doslej obratovala s pomočjo manjših dotacij, ki jih je dal ljudski odbor in sicer v glavnem zaradi tega, ker niso bila vkaalkulirana potrebna sredstva za obnovo in redno vzdrževanje osnovnih sredstev. Če nočemo čez 10 let stati pred istim problemom, kot stojimo danes, je potrebno, da poskrbimo, da ECZ svoje naprave in vozila redno obnavlja in jih v redu vzdržuje. Pri tem mora ECZ obratovati po načelu ekonomičnosti in ne sme pri tem ustvarjati dobička na račun potnikov. ECZ je namreč komunalno podjetje, ki daje usluge potnikom. Če pa hočemo uveljaviti načelo ekonomičnosti, moramo prilagoditi cene prevoznih uslug današnjim razmeram. Današnja tarifa, zlasti mesečne vozovnice, niso v skladu s ostalimi tarifami, kar nam dokazuje tudi velik naval na vozila. S postopnim ujanjanjem novih vozil bo promet narastel in ustrezno temu bodo seveda narastli tudi stroški obratovanja, ki bodo v letošnjem letu dosegli okrog 350.000.000 dinarjev v letu 1957 pa bodo dosegli ti stroški 424.000.000 dinarjev. Takrat bodo namreč vsa vozila že celo leto v obratovanju.

Ako ostanemo pri današnji ceni prevoznih uslug bo ECZ izkazala letni primanjklaj 120 milijonov dinarjev. Ob tem dejstvu pa stojimo pred alternativo: ali vskladihati tarife in jo prilagoditi današnjim ekonomskim prilikam, ali pa dotirati podjetje iz proračuna. Tretja možnost, da ukinemo lokalni promet in razprodamo ECZ ne pride v poštev. Ako dotiramo podjetje iz proračuna, bi bile prikrajšane ostale investicije in bi to pomenilo n. pr. letno 50 novih stanovanj manj, ali manj

šol itd., vse to na račun lokalnega prometa. Ako bi občine prevzele to breme in dotirale ECZ iz svojih proračunov, bi sleherni Ljubljančan pa naj se vozi ali ne prispeval za udobnejšo vožnjo. Mislim pa, da je edino pravilno, da nosi stroške za te usluge le vsakokratni koristnik, to se pravi tisti, ki se vozi, potemtakem bi bilo treba prilagoditi in določiti nove prevozne tarife.

Novo tarife so bile objavljene v Glasniku št. 1. To je bil le okvirni predlog za razpravo. Osnovna misel pri sestavljanju novih tarif je bila: sorazmerno večje povišanje tarife na kratkih razdaljah in omejitve števila voženj na podlagi mesečnih vozovnic. Ze objavljene tarife pa je treba v dveh točkah popraviti in sicer na prvi strani v 4. stolpcu pod 5 a in 5 b, gre za službene vozovnice za katere predlagamo ceno od 3000 dinarjev navzgor. Podrobnejša obdelava posameznih postavk novih tarif ni stvar mestnega sveta, pač pa podjetja in občine Šiška, ki bi nove tarife predpisala in sprejela.

Glede mesečnih vozovnic za delavce in uslužbence bi bilo potrebno apelirati na podjetja, da izkoristijo zakonito možnost povračila prevoznih stroškov svojim uslužbencem (Ur. l. FLRJ št. 54-54, 638 str. 740, člena 18-9).

Kljub novim tarifam bo imela ECZ ca. 40.000.000 izgube, v letu 1957 bo predvidoma ta izguba narasla na okrog 58 milijonov dinarjev.

Pri postavljanju novih tarif pa bo seveda še vedno ostalo odprto vprašanje izgubljenih amortizacij, ki ga mora rešiti ljudski odbor izven okvira prevoznih tarif. Ako bi hotelo podjetje z lastnimi dohodki pokriti svoje stroške bi bilo treba sedanjo prevozno tarifo povišati za 210% in bi znašala najnižja cena 15 dinarjev in ustrezno temu seveda vse ostale postavke.

Z uvedbo novih vozil se bo povečala tudi hitrost vožnje, kar bo doprineslo k temu, da bo čas

boljše izrabljen in tudi ne bo več takega čakanja na vozove kot je bilo doslej. To bo občutno izboljšanje prometnih prilik v našem mestu. Nove ljubljanske tarife bodo najmanj toliko ugodne kot so po drugih mestih. Zagreb ima linijsko tarifo in za vsakokratni prestop plača potnik 10 dinarjev. Prav tako je urejeno to v Beogradu. Geografska lega Ljubljane je taka, da imamo zelo neenakomeren promet zlasti na zunanjih progah. N. pr. proga v Zalog in Sostro, kjer gredo zjutraj prazni avtomobili ven in se vračajo polni.

Slaba stran mesečnih kart je v tem, ker je neomejeno število voženj. Pravilno je, da se delavec in uslužbenec pripelje na službeno mesto čim ceneje in čim udobneje, nima pa nobenega smisla podpirati komoditeto. Če pogledamo dunajsko tarifo vidimo, da stane enkratni vstop v tramvaj 1,90 šilinga. Če računamo najmanj dve vožnji dnevno je to 10 šilingov mesečno kar znaša eno desetino plače delavca oziroma uslužbenca. V primerjavi s tem vidimo, da je pri nas tarifa še vedno ugodnejša.

O predlogu so razpravljali ljudski odborniki: Matelič Alojz, Kovačič Leo, Kostjukovsky Georgij, Pipan Franc, Martinšek Tone, ing. Ivo Klemenčič, Plazar Franc, Nedeljkovič Vukadin, Pečaver Albina, Očepek Lojze, Jenko Marjan, Drožek Franc, dr. Marijan Dermastig in poslanec Krivic Vlado.

Matelič Alojz je apeliral na Mestni svet, da bi se končno pokrenilo vprašanje ureditve lokalnega prometa tudi za Trnovo, kjer dosedaj to vprašanje še ni rešeno. O prometnih zvezah od središča mesta do Trnovega govorimo že več let. O tem že tri leta razpravlja tudi naš zbor volivcev. Bil je predlog, da bi se speljala proga od Apoteke na Tržaški cesti naravnost do Opekarske ceste in nazaj mimo Trnovske ceste na avtobusno progo. Diskutant je bil mnenja, da je treba vse prebivalce mesta enako upoštevati pri prometu.

Glede višine tarife je tov. Matelič predlagal, da bi bila tarifa za priložnostne potnike nekoliko višja, nižja pa za uslužbence in delavce, ki se vozijo na redno delo.

Glede ureditve prometa v Trnovo je odgovoril tovarišu Mateliču predsednik Mestnega sveta dr. Marijan Dermastig, da je speljava te proge že v programu v drugi fazi.

Kovačič Leo je stavil nekaj pripomb k sami tarifi. Bil je mnenja, da je treba postaviti nove tarife. Edino na ta način bo po njegovem mnenju možno urediti izboljšanje prometa.

Predlagal pa je nekatere popravke. Po njegovem mnenju delajo veliko gnečo v tramvajih in avtobusih ljudje, ki se vozijo na kratke proge n. pr. od Pošte do Ajdovščine ali od Pošte do Bavarskega dvora, zato je predlagal, da se najnižja tarifa postavi na 15 dinarjev. S tem bi po eni strani razbremenili prometna sredstva, nudili pa udobnejšo vožnjo tistemu potniku, ki se vozi na daljšo relacijo. Po mnenju tov. Kovačiča tudi ni nobenega razmerja med mesečnim prenosnim in neprenosnim vozovnicami ter delavskim in uslužbenkim vozovnicami. Mesečne prenosne vozovnice bi morale stati več in ne samo 3000 dinarjev. Pri teh ni pravega razmerja zlasti ne na daljše in krajše relacije.

Tov. Kovačič je nadalje sprožil vprašanje postaj. Po njegovem mnenju je v Ljubljani preveč postaj. Tramvaj se ustavlja in zavira skoraj vsake dve do tri minute ter na ta način troši tok itd. Kot primer služi Masarykova cesta. Tu je postaja pri prelazu na kolodvoru, pri kasarni itd. Glede postaje pri kasarni mu je bilo sporočeno, da je tam postaja zaradi tega, ker je križišče in ker se iz skladišč na nasprotni strani stalno odvažata material s kamioni, zato bi bila brez postaje nevarnost.

ODLOČBA

O volitvah članov skupščine Okrajnega zavoda za soc. zavarovanje

Na osnovi sklepa 5. skupne seje okrajnega ljudskega odbora Ljubljana z dne 30. dec. 1955 ter čl. 6., 8., 17. in 21. odloka o volitvah samoupravnih organov zavodov za socialno zavarovanje (Uradni list FLRJ št. 55-55) je komisija okrajnega ljudskega odbora za volitve samoupravnih organov zavodov za socialno zavarovanje na svoji seji 16. jan. 1956

ODLOČILA:

1. Volitve članov skupščine okrajnega zavoda za soc. zavarovanje v Ljubljani bodo 13. februarja 1956.

2. Volilne enote se določijo po seznamu, ki je sestavni del te odločbe, upoštevajoč količnik 1250 zavarovancev za enega člana okrajne skupščine.

V okrajni skupščini pridejo še 3 zastopniki vojaških zavarovancev.

Okrajna skupščina bo štela 106 članov.

3. Volitve članov okrajne skupščine se opravijo po delegatih tako, da voli 20 zavarovancev 1 delegata.

4. Organizacijo volitev okrajne skupščine izvede volilna komisija okrajnega zavoda za socialno zavarovanje v Ljubljani.

Člani komisije so:
Bedenič Jože — predsednik,
Jereb Stane,
Brunet Janko,
Svetič Rado,
Trološek Karel.

Predsednik komisije okrajnega ljud. odbora: Gorjanc Joško I. r.

Sejo je vodil dr. Marijan Dermastig, predsednik Mestnega sveta.

Zapisnik seje je vodil dr. Matjanko Dolenc, tajnik OLO. Sprejet je bil naslednji

dnevni red:

1. Razprava o novih tarifah v osebnem lokalnem prometu.

2. Razprava o prenosu poslov na občine, odnosno reorganizaciji Uprave nepremičnin.

3. Razprava o vlogi in delu okrajnega Zavoda za stanovanjsko izgradnjo.

4. Razprava in sklepanje o prenosu oziroma razdelitvi »Kreditnega sklada« na občine.

5. Razprava o obratovalnem času v gostinskih podjetjih na mestnem področju.

6. Razprava o predlogu o obveznem odlaganju in odvozu smeti in odpadkov iz gospodinjstev na področju mesta Ljubljane.

Ljudski odbornik Fani Zagar-Tomičević je zahtevala pojasnilo, ali bo Mestni svet razpravljal tudi o obratovalnem času v trgovini, glede na vlogo, ki jo je poslala Zveza ženskih društev.

Ljudski odbornik ing. Ivo Klemenčič je pojasnil, da bo o tej vlogi razpravljajal najprej Gospodarski svet, ker je treba za zadevo preštudirati in zato smatra, da ta zadeva ne bo prišla na dnevni red.

I.

Predlog o novih tarifah v osebnem lokalnem prometu je

ODLOČBA

O volitvah članov skupščin podružnic Okrajnega zavoda za soc. zavarovanje

Na osnovi sklepa 5. skupne seje okrajnega ljudskega odbora Ljubljana z dne 30. dec. 1955 ter čl. 6., 8., in 16. odloka o volitvah samoupravnih organov zavodov za socialno zavarovanje (Uradni list FLRJ št. 55-55) je komisija okrajnega ljudskega odbora za volitve samoupravnih organov zavodov za socialno zavarovanje na svoji 16. jan. 1956

ODLOČILA:

1. Volitve članov skupščin podružnic okrajnega zavoda za socialno zavarovanje v Ljubljani bodo 10. februarja 1956.

2. Volilne enote se določijo po seznamu, ki je sestavni del te odločbe, upoštevajoč pri tem količnik: za podružnici Grosuplje in Vrhnika 160 zavarovancev, za podružnici Kamnik in Domžale 225 zavarovancev, za podružnici Litija in Cerkljica 140 zavarovancev.

3. Volitve v skupščine podružnic okrajnega zavoda za soc. zavarovanje v Ljubljani so izvedeje neposredno.

Predsednik

komisije okrajnega ljud. odbora: Gorjanc Joško I. r.

da pride do trčenja. Takšno reševanje prometa pa je nesmiselno. Po mnenju tovariša Kovačiča je stvar napačno postavljena (zakaj pa so potem cestno prometni predpisi). Po mnenju diskutanta bi bilo treba o tej stvari razmišljati.

Kostjukovsky Georgij je zagovarjal postajo pred prelazom na Titovi cesti, ker se tam potniki presedajo na trolejbus.

Pipan Franc je stavil predlog, da se prva tarifa poviša na 15 odn. na 20 din. Posebej pa je treba urediti vprašanje vozovnic za delavce in uslužbence ter še posebej za vajence. Vajenec namreč lahko izkoristi vajensko vozovnico le prvo leto, potem pa mora plačati vozovnico kot ostali potniki. Ako sta torej v družini dva vajenca je to občuten izdatke na račun staršev. Vajenci tudi nimajo pravice, da dobe povračilo za stroške prevoza od podjetja. Zato je diskutant predlagal, da je treba določiti novo tarifo tako, da gre eventualno zvišanje na račun tistih, ki se vozijo le po parkrat na mesec, torej priložnostnih potnikov.

Martinšek Tone je izrazil mnenje, da je za dijake samo dvakratna vožnja dnevno premalo. Upoštevati je treba, da se vozijo dijaki vsaj trikrat tedensko popoldne v mesto, ker hodijo na razne mladinske sestanke ali na razne jezikovne tečaje, poleg tega pa imajo tudi popoldne pouk. Zato je treba po njegovem mnenju dovoliti dijakom vsaj 4 vožnje dnevno, ukinejo pa naj se jim vozovnice za nedeljo.

Ing. Klemenčič Ivo je razpravljal o finančnih sredstvih, ki so potrebna za obnovo prometa. Pojasnil je, da je bilo v objavljenem poročilu omenjeno, da so bila sredstva dobljena iz dveh virov in sicer od bivšega Mestnega ljudskega odbora in od republike. Temu pa sedaj ni tako, ker je republika 150 milijonov din prenesla v kreditni sklad OLO. Ako bi želeli kreditni sklad hoteli spremeniti v dotacijo, potem se ta sredstva lahko spremenijo v dotacijo samo v okviru Okrajnega ljudskega odbora. Ako bi želeli amortizacijska sredstva bi ta sredstva lahko uporabili za rekonstrukcije. Teh sredstev pa nimamo in se nahajamo v takem položaju, da moramo določiti novo tarifo, ali pa se moramo odreči mnogim drugim investicijam, ki jih že itak ni dosti. V družbenem planu smo imeli 596 milijonov proračunskih investicij. Iz teh sredstev smo zgradili gimnazijo v Šentvidu, gimnazijo v Polju, otroški dispanzer, Bokalce itd. Če bi se odločili za to, da bomo obnovo mestnega prometa reševali na ta način, da bomo koristili investicijska sredstva, potem ne bomo mogli napraviti ničesar drugega in bomo iz teh sredstev dajali le regres za rekonstrukcijo.

Po mnenju tov. ing. Klemenčiča ne more biti govora o tem, da bi se izvršile investicije za rekonstrukcijo lokalnega prometa na račun znižanja ostalih proračunskih investicij. Zato je edina pot določitev nove tarife.

Plazar Franc je v razpravi prav tako omenil, da je treba določiti novo tarifo tako, da ne bi bili preveč prizadeti delavci in uslužbenci ter vajenci. Obe-

nem je omenil, da bi bilo potrebno preskrbeti več prevoznih sredstev in razširitev prevoznega časa. Po njegovem mnenju ni prav, da od 22. ure ni več rednega prometa, v tramvaju pa je potem prevelik naval. Prav tako bi bilo treba gledati tudi na to, da ne bi bilo tako velikih zamud, kot so doslej.

Diskusant je tudi razpravljal o cenemem prevozu delavcev in uslužbencev na delovna mesta. Pri tem je sprožil vprašanje o možnostih, ali bi podjetja lahko dajala dotacijo mestnemu prometu, kar bi bilo po njegovem mnenju še vedno cenejše, kakor pa da nabavljajo svoja prometna sredstva za prevoz na delovna mesta.

Nedeljkovič Vukadin je podprl predlagano tarifo. Podal pa je kritiko na račun obratovanja. Če potniki kupijo mesečne vozovnice si s tem pridobijo tudi pravico, da jih lahko koristijo. Zelo pogosto pa vozovnic ne morejo koristiti, ker so vozila prepolna ali pa vozijo z velikimi zamudami. Izjavil je tudi mišljenje, da odpelje prvi jutranji voz prepzno: n. pr. po dosedanjem voznem redu odpelje prvi tramvaj iz Viča ob 3/4 na 6. Pri tej uri odhoda prav gotovo ne more priti delavec pravočasno na delovno mesto, če se mora peljati n. pr. pol ure, kajti z delom prične že ob 6.

Pečaver Albina se je zanimala kakšen popust bo ostal po novih tarifah za otroke od 6 do 10 let starosti. Nadalje se je zanimala kakšen bo popust za otroke od 4 do 6 let. Predlagala je, da bi ostal popust za otroke do 10 let starosti.

Ocepek Lojze se je strinjal z mnenji, ki so jih podali predgovorniki glede novih tarif v zvezi z delavskimi in uslužbenškimi vozovnicami. Predlagal je, da bi se vozovnice v nočnem času procentualno zvišale, kar bi šlo lahko v korist delavskih kart. Po drugi strani pa bi morala veljati znižana tarifa v času ko gredo delavci in uslužbenci na delo.

Jenko Marjan se je strinjal s predlogom o novih tarifah lokalnega prometa. Predlagal pa je, da bi se postavka glede prve tarife, ki naj bi bila po njegovem mnenju nekoliko višja, še preštudirala, je pa mnenja, da se mora nova tarifa približati ekonomski ceni. Prav tako se je zavzemal za povišanje tarif na kratkih razdaljah, ker se bo na ta način lahko razbremenil promet. Pripomnil pa je glede neprenosnih delavskih in uslužbenških vozovnic za tridelne proge in dvanajstdelne proge, da ni postavljeno pravo razmerje, ako je cena postavljena za prve 600 din za druge pa 900 dinanjev.

Tovariš Jenko je končno izrazil mnenje, da bi občina Šiška ne mogla kriti vse izgube, ki bi jo utrpela ECZ in je podudiril, da bodo morale to izgubo kriti vse občine, kar bi bilo treba še določiti v obliki kvot v občinskih proračunih.

Drobež Franc je v razpravi povedal naslednje: Ze leta 1953 smo razpravljali o stanju in programu za ureditev mestnega prometa. To vprašanje smo takrat postavili na zboru volivcev, ki so soglasno sklenili, da je treba naš lokalni promet modernizirati. Ze takrat pa smo povedali, da bodo potrebna za

to sredstva. Sedaj realiziramo tisto, kar smo v letu 1953 sklenili. Med tem časom pa so seveda nabavne cene materialu narasle. Odločiti se moramo za to, da naš tramvaj še naprej poceni škriplje, ali pa, da vpeljemo moderna prevozna sredstva, za katera pa so potrebna seveda finančna sredstva, katerih del se lahko krije z določitvijo novih tarif. Slišal sem tudi pripombe, da bi bilo ceneje, če bi nabavili tramvaje namesto trolejbusov in avtobusov. Računica pa je pokazala, da ne bi bilo to nič ceneje.

Ko upeljujemo nova prometna vozila ne smemo pozabiti na vzdrževanje amortizacijo in na valorizacijo. Vozila, ki smo jih popolnoma nadomestili, so zajeta po današnji vrednosti, izgubljen pa da je celotna amortizacijska vozil, ki smo jih odstavili iz prometa. S tem, da odpiramo nove proge povišujemo tudi kapaciteto.

Tovariš Krivic Vlado je v razpravi dal priznanje bivšemu Mestnemu ljudskemu odboru in sedanjemu Okrajnemu ljudskemu odboru za napore, ki jih je vložil za rekonstrukcijo prometa v Ljubljani. Dejansko so bili doseženi pri tem delu dobri rezultati. Politika, ki se je sprovajala v cilju obnove mestnega prometa, je bila pravilna. Tudi tovariš Krivic se je zavzemal za to, da se zmanjša število postaj, za kar je po njegovem mnenju že skrajni čas. Promet je treba usmeriti tako, da bo služil predvsem delovnemu človeku, ki stanuje na periferiji mesta. Celotna tarifna politika bi morala biti usmerjena tako, da bodo favorizirani tisti, ki se vozijo iz periferije, in da bodo čim manj upoštevani priložnostni potniki na tramvaju, za katere je prav vseeno, ali plačajo za takšno priložnostno vožnjo 10 ali 30 dinarjev.

Predlogi, ki so bili že podani v diskusiji so po mnenju tovariša Krivica vredni, da se jih preštudira in da se napravi gotovi zaključki. Treba je vpeljati elastičen sistem vozovnic. Ljudem, ki se vozijo stalno po eni progi bi bilo treba n. pr. omogočiti, da bi lahko te vozovnice kupili po nekoliko nižji ceni. To bi n. pr. prišlo v poštev za gospodinjke. Treba je upoštevati vse predloge, ki so bili stavljeni, da se poveča br-

zina prometa. Tarife pa je treba postaviti tako, da bo promet čim bolj rentabilen. Vprašanje je ali ima smisel tarifo diferencirati. Mogoče bi zadoštovali samo dve tarifi, ki bi jih postavili na osnovo nekega povprečja.

V zvezi z določitvijo novih tarif pa je treba seveda paziti, da ne bi s tem podvezeli ukrepa, s katerim bi bil prizadet standard delovnega človeka. S tega stališča gledano je vprašanje ali je sedanji čas primeren za zvišanje tarife. Zato je treba dobro razmisliti in preštudirati zadevo.

Sitar Franc se je v razpravi zavzemal za sistem enotnih cen kot imajo to že nekatera druga mesta.

Ing. Marjan Tepina je razpravljal o vplivu novih tarif na življenjsko raven in pri tem podudiril, da ne gre za zvišanje cen posameznim uslugam, ampak da gre za izvršitev kvalitetnih sprememb v našem prometu, ki vplivajo na cene. S tem da moderniziramo promet tudi nekaj več nudimo potnikom. Ne zvišujemo pa s tem samo cene. Pri tem je navedel tov. Tepina kot primer, da ne staneta enako kolo in motor. Prav tako se tudi naš tramvaj ne more primerjati z modernimi avtobusi.

Po drugi strani pa tudi opazimo, da se kupna moč prebivalcev vendar ne dviga. Po podatkih je bilo v letu 1955 v gradnji 5000 hiš v Sloveniji in če računamo najmanj 1 milj. na hišo, nam ti podatki tudi nekaj povedo. Končno je tukaj omenil tov. ing. Tepina, da bi bilo napačno govoriti samo o zviševanju cen, kadar upeljujemo nove kvalitetne spremembe v mestnem prometu, ki seveda tudi nekaj stanejo.

Sitar Franc je v razpravi izjavil, da je popolnoma jasno, da bodo morali potniki nekaj več dati za to, da se bodo bolj vozili. Zavzemal se je tudi za predlog tov. Krivica, da je treba prodajo vozovnic poenostaviti tako, da ne bodo samo sprevodniki prodajali vozovnic s tem ljudi zadrževali, ampak da bo državljanom dana možnost, da kupijo vozovnice že vnaprej. S tem se bo lahko tudi dosegla večja točnost pri voznem redu in odpravile zamude.

Nato se je k ponovni razpravi oglasil tov. Kovačič Leo, ki se

je tudi pridružil predlogu tov. Krivica, da bi bilo mogoče boljše imeti enotno ceno vozovnic. Bil je mnenja, da bi se vendar dobro obneslo, če bi ljubljancani, ki se stalno vozijo iz enega mesta, lahko kupili več listkov po nižnji ceni. Pri tem je še tov. Kovačič omenil, da v ECZ v nekaterih pogledih konservativnost, posebno v tem pogledu, da bi se potniki ne vozili, če bi zvišali tarifo na krajših progah. To je popolnoma nepotreben strah, ker nikjer ni tega, da bi se ljudje ne vozili, ampak nasprotno ljudje se vedno več vozijo in se bodo še bolj vozili, če bodo imeli na razpolago moderna prevozna sredstva s katerimi bo dosežena udobnejša vožnja. Res je, da se veliko potnikov vozi le na kratke proge in da morajo potniki, ki se vozijo na daljše proge čakati na tramvaj in da gredo večkrat nato peš, ker so vozovi prenatrpani.

Končno je razpravljal dr. **Marijan Dermastia**, ki je v kratkem povzel zaključke razprave: iz celotne razprave se je dalo ugotoviti, da je bila naša politika na rekonstrukciji lokalnega prometa pravilna in da je treba preskrbeti da vsaka komunalna institucija po možnosti izravna izdatke z dohodki. Ako bi šli na subvencioniranje potrošnje, se s tem odrekamo komunalnim investicijam. Treba je pričeti misliti na to, da se amortizacija krije s tarifnimi postavkami. V tej dvoranji smo glasovali, da gremo na prvi del rekonstrukcije prometa. V prvi fazi smo predvideli upostavitve avtobusne proge in izločitev tramvajске proge proti Rudniku, dalje smo predvideli progo Šentvid-Vič in počanje avtobusnega prometa proti Polju. Za to fazo bo prišla druga in tretja faza. To je bilo nekoč izglasovano. Sedaj smo na poti sprovedbe prve faze v življenje.

Nato je dr. Marijan Dermastia predlagal, da da Mestni svet priporoči Svetu za komunalne zadeve, da skupaj z občino Šiška, kot pristojno občino prilagoditi nove tarife in jih pripraviti za sprejem upoštevajoč tudi nove predloge, ki so jih diskutanti podali v razpravi. Nato je Mestni svet soglasno sprejel predlog tov. dr. Dermastie.

(Nadaljevanje bo objavljeno v prihodnjem številki »Glasnika«.)

Občinski ljudski odbori

POPRAVKI

zbiranih računov proračunskih dohodkov občinskih ljud. odborov OLO Ljubljana za I. 1956

V »Glasniku« št. 4. z dne 17. januarja 1956 so pri objavi zbiranih računov proračunskih dohodkov občinskih ljudskih odborov OLO Ljubljana za leto 1956 nastale naslednje napake:

PRI ObLO BOROVNICA št. 1

Napačno: 601-239057-1
60-KB-5-329261-1
Pravilno: 601-329057-1
60-KB-5-329361-1

PRI ObLO LOSKA DOLINA št. 19

Napačno: 60-KB-13-32910
Pravilno: 60-KB-13-23910

PRI ObLO MEDVODE št. 20

Napačno: 60-KB-2-32910
Pravilno: 60-KB-2-23910

PRI ObLO DOMZALE št. 4.

Napačno: 60-KB-14-32961-4
Pravilno: 60-KB-14-329461-4

PRI ObLO IVANČNA GORICA št. 6

Napačno:
davek na promet od uvoza
601-239057-6
davek na promet gosp. organiz.
Pravilno:
davek na promet gosp. organiz.
601-329057-6
davek na promet od uvoza

PRI ObLO LOGATEC št. 18

Napačno: 60-KB-2-23910
Pravilno: 60-KB-10-23910

OBČINA LITIJA

6. redna seja Občinskega ljudskega odbora je bila dne 23. XII. 1955 pod predsedstvom podpredsednika ObLO Jesenška Albina.

Dnevni red:

1. Plan začasnega finansiranja ObLO v razdobju od I. I. 1956 do 31. III. 1956.

2. Odlok o oprostitvah in olajšavah samoplachnikov za zdravstvene storitve.

3. Potrditev menjalne pogodbe.

4. Poročilo davčne komisije o poslovanju uprave za dohodke ObLO.

5. Poročilo komisije za imenovanje direktorjev gospodarskih organizacij.

1. Ker še ni sprejet oziroma še ni izdelan proračun občine za leto 1956, predsednik proračunske komisije Kaplja Jernej predlaga, da občinski ljudski odbor na osnovi 29. člena Temeljnega zakona o proračunih sprejme odlok o začasnem finansiranju za januar-marec 1956, in to v skladu s proračunom za leto 1955. Predlog je soglasno sprejet.

2. Nato sprejme občinski ljudski odbor odlok o oprostitvah in olajšavah samoplačnikov za zdravstvene storitve na območju občine Litija. Podpredsednik ObLO v tej zvezi pojasni sledeče:

Da se omogoči zdravljenje socialno ogroženim državljanom, ki nimajo nobenih dohodkov, ali ki imajo minimalne dohodke, je potrebno, da ljudski odbor sprejme odlok o oprostitvah in olajšavah. S tem odlokom se predvidevajo oprostitve in olajšave od plačevanja zdravstvenih storitev, tistim osebam, katerim bi to plačevanje pomenilo socialno ogroženje. Odlok je bil soglasno sprejet v predlagani obliki.

Besedilo odloka:

Na podlagi 2. točke 50. člena zakona o občinskih ljudskih odborih, 2. člena zakona o pristojnostih občinskih in okrajnih ljudskih odborov v zadevah, ki so urejene z dosedanjimi republiški predpisi (Ur. l. LRS št. 26-130/55) v zvezi s 24. točko odloka o finansiranju in poslovanju zdravstvenih zavodov (Ur. l. FLRJ št. 14-85/53) je Občinski ljudski odbor Litija na seji 23. XII. 1955 sprejel

ODLOK

o oprostitvah in olajšavah samoplačnikov za zdravstvene storitve na območju ObLO Litija.

1. člen

Polnoma se oproščajo plačevanja stroškov za zdravstvene storitve:

a) plačila nezmožni ne glede na bolezn, če davčni predpis od bolnikovega premoženja ali dohodka družinske skupnosti ne presega 150 din letno na družinskega člana, pri čemer se v družinsko skupnost štejejo le člani, ki niso drugje stalno zaposleni.

b) Solska mladina osnovnih in srednjih šol za medicinsko in dicirano preventivno zobno zdravljenje.

c) Bolniki ob lokalnih epidemijah za zdravljenje v bolnišnici, čeprav ni zdravljenje v bolnišnici predpisano.

e) Bolniki za zdravljenje v bolnišnici, če se je šele naknadno ugotovilo, da ne gre za nalezljive bolezni, zaradi katere so bili napoteni v bolnišnico.

2. člen

Tistim, ki imajo imetje ali dohodek, od katerega se plača davek, se določijo delna oprostitve od plačevanja za zdravstvene storitve, po tejle lestvici.

Bolnik plača predpisane zdravstvene storitve	Če znaša davčni predpis od premoženja ali dohodka na družinskega člana letno
25 %	151 din do 300 din
50 %	301 din do 450 din
75 %	451 din do 600 din

Če znaša davčni predpis od premoženja ali dohodka na družinskega člana 601 din ali več, plača bolnik poln znesek za zdravstveno storitev.

3. člen

Ne glede na davčni predpis se lahko popolnoma ali delno oprostitjo od plačevanja zdravstvenih storitev tisti, ki bi bili zaradi trenutnih socialnih, pridobitvenih ali drugih razmer gospodarsko ogroženi, če bi morali plačati stroške za zdravstvene storitve v delnem ali popolnem obsegu.

4. člen

Prevoznih stroškov za prevoze z reševalnimi vozili so popolnoma oproščene osebe iz točke a 1. člena tega odloka, v vseh ostalih primerih se lahko popolnoma ali delno oprostitjo plačila prevoznih stroškov tiste, ki bi bili zaradi trenutno slabih socialnih, pridobitvenih ali drugih razmer gospodarsko ogroženi, če bi morali plačati stroške prevoza v delnem ali popolnem obsegu.

5. člen

Kot zdravstvene storitve se po tem odloku štejejo tale zdravstvena opravila:

- a) zdravniška pomoč v ambulanti in na bolnikovem domu,
- b) zdravniška pomoč in oskrba v bolnišnicah, sanatorijih in vseh drugih zdravstvenih zavodih,
- c) prejemanje zdravil in sanitarnega materiala.
- č) Izjemoma in po prosti presoji Sveta za socialno politiko občinskega ljudskega odbora v vsakem posameznem primeru: prejemanje ortopedskih in drugih zdravstvenih pripomočkov, zdraviliško in klimatsko zdravljenje ter specialni zdravniški pregledi.

6. člen

Olajšava in oprostitve po 1. in 2. členu odloka se priznavajo upravičencem le na podlagi posebnega potrdila o upravičenosti. To potrdilo morajo predložiti upravičenci zdravstvenemu zavodu ob prvem iskanju zdravstvene pomoči, razen v nujnih primerih, ko se lahko potrdilo predloži najkasneje 8 dni po prejemu obračuna za zdravstveno storitev.

7. člen

Potrdilo o upravičenosti do polne ali delne oprostitve od plačevanja za opravljeno zdravstveno storitev, ki mora vsebovati konkretno navedene okoliščine in razloge za oprostitve kakor tuji obseg oprostitve (to je ali gre za popolno ali delno oprostitve), izda:

a) za osebe iz točke a. 1. člena tega odloka, šef oseka za ljudsko zdravstvo in socialno varstvo, s posebnim pooblastilom pa tudi šefi Krajevnih odborov občinskega ljudskega odbora Litija;

b) Za vse druge primere pristojni zdravnik. Prav tako izda potrdila o brezplačnem zdravljenju v primerih, kadar gre za brezplačno zdravstveno oskrbo po 1., 2., 3., 5. in 7. točki 6 člena Zvezne uredbe o obračunavanju in zaračunavanju oskrbine v državnih zdravstvenih ustanovah (Ur. l. FLRJ številka 56-448/48).

Obrazec predpiše Svet za socialno politiko ObLO.

8. člen

Odločbo o popolni ali delni oprostitvi plačevanja za zdravstveno storitev po 3. in 4. členu tega odloka izda Svet za socialno politiko občinskega ljudskega odbora.

9. člen

Protj odklonitvi zaprosenega potrdila po 7. členu tega odloka je dopustna pritožba na tajništvo za ljudsko zdravstvo pri OLO Ljubljana po splošnih predpisih za upravni postopek v 15 dneh po prejemu pismenega sporočila, da je prosilcu prošnja odklonjena.

10. člen

Ta odlok velja od dneva objave v »Uradnem glasilu okraja Ljubljana«, uporablja pa se od 1. januarja 1956.

Predsednik ObLO: Berčič Miha, l. r.

3. Občinski ljudski odbor sprejme sklep, da se sklene **menjalna pogodba** z Izgoršek Antonom iz Ustja št. 19, na podlagi katere prejme Izgoršek Anton z zamenjavo v last določene parcele, last SLP, v zameno za to pa prejme SLP v last parcelo št. 488/1 k. o. Smartno pri Litiji. Ta menjalna pogodba je

OBČINA LJUBLJANA-MOSTE

4. seja Občinskega ljudskega odbora je bila 23. XII. 1955. Sejo je začel podpredsednik ObLO tov. Zdravko Rakušček.

Sprejet je bil naslednji dnevni red:

- 1. Poročilo Komisije za vskladitev pravnih predpisov.
 - 2. Odlok o začasnem finansiranju proračuna za I. tromesečje 1956.
 - 3. Predlog odločbe o sistemizaciji delovnih mest občinske uprave.
 - 4. Odlok o dopolnilnih plačah in funkcijskih dodatkih.
 - 5. Potrditev pravil Zdravstvenega doma Moste in stanovanjske uprave.
 - 6. Predlog Sveta za prosveto, kulturo in šolstvo, da občina prevzame popolno gimnazijo za Moste v upravo.
 - 7. Gospodarske zadeve.
 - 8. Personalne zadeve.
 - 9. Poročilo o stanju gostinstva na področju ObLO Ljubljana-Moste.
- Dnevni red je bil soglasno sprejet, nakar je tov. tajnik Strašek Vili poročal o izvršitvi sklepov zadnje seje, na kateri so bili sprejeti odloki in odločbe splošnega značaja. Glede registracije prebivalstva sporoči tov. tajnik, da je zaključena in je bilo registriranih 15.172 oseb. Sklep o najetju posojila za transformatorsko postajo v Bizoviku ni bil izvršen, ker je upravni odbor kreditnega sklada sporočil, da ni sredstev na razpolago.

1. Tov. Leopold Gorjanc je prečital **poročilo Komisije za vskladitev pravnih predpisov**, nakar

sklenjena v korist SLP, ker se s to zamenjavo pridobi svet, ki je nujno potreben sosednji parceli, ki je že last SLP, za neoviran dostop do javne poti.

4. **Poročilo o bodočem poslovanju na novo osnovane Uprave za dohodke** poda predsednik davčne komisije Kos Martin. V tej zvezi pojasni, da preidejo s 1. I. 1956 vse davčne zadeve iz pristojnosti Okrajnega ljudskega odbora na Občinski ljudski odbor. Trenutno so pri upravi za dohodke ObLO zaposleni 4 uslužbenci ter 1 honorarni uslužbenec kot davčni izterjevalec. Po začasnem odločbi o sistemizaciji delovnih mest pa je potrebno, da se pri finančni upravi ObLO namesti vsega skupaj 8 uslužbencev, od teh najmanj 3 uslužbenec s potrebno strokovno izobrazbo v finančni stroki. Vprašanje kadra je zelo pereče vprašanje, pri čemer bo zaprositi za pomoč okrajni ljudski odbor, v kolikor se to vprašanje ne bi moglo zadovoljivo rešiti z lastnimi napore.

5. Na predlog Komisije za imenovanje direktorjev in upravnikov gosp. organizacij pri ObLO Litija se razrešijo kot direktorji oz. upravniki:

- 1. Mehle Franc, direktor Zavsavske lesne industrije v Litiji;
- 2. Margon Emil, upravnik podjetja »Pekarija« v Smartnem pri Litiji;
- 3. Rozina Gabrijel, upravnik podjetja »Mesarija« v Smartnem pri Litiji;
- 4. Gradišek Hinko, upravnik podjetja »Pekarija« v Litiji.

je tov. podpredsednik Rakušček pripomnil, da je Komisija odloke pregledala ter prišla do zaključka, da se odlok o prodaji stanovanjskih hiš SLP nekoliko popravi in da bo predložen v potrditev na prihodnji seji ObLO.

Sprejet je bil odlok, da na območju občine Ljubljana-Moste ostanejo v veljavi naslednji odloki biv. MLO Ljubljana.

- 1. Odlok o dajanju poslovnih prostorov v najem.
- 2. Odlok o oprostitvah in olajšavah samoplačnikov za zdravstvene storitve v okraju.
- 3. Odlok o upravljanju gostinskih storitev izven poslovnih prostorov gostinskih podjetij in gostišč.
- 4. Odlok o organih upravljanja in določitvi hiš, ki spadajo v stanovanjsko skupnost.
- 5. Odlok o stanovanjski tarifi, razdelitvi najemnin in skladov.
- 6. Odlok o kategorizaciji stanovanj.
- 7. Odlok o sejnih in sejskem redu.
- 8. Odlok o najvišji tarifi za dimnikarske storitve.
- 9. Odlok o posesti psov.
- 10. Odlok o zaščitnem pasu vodovoda.
- 11. Odlok o občinskih taksah in občinskem prometnem davku.
- 12. Odlok o občinskem prometnem davku.
- 13. Odlok o dopolnilni dohodnini od poklicev in premoženja.
- 14. Odlok o dopolnilni dohodnini od kmetijstva.
- 15. Odlok o pobiranju občinskega prometnega davka.

2. Z ozirom na to, da družbeni plan okraja niti proračun za leto 1956 ne bosta sprejeta pred pričetkom leta 1956 bo potrebno za I. tromesečje 1956 opravljati proračunsko poslovanje z začasnim finansiranjem. Zato je bil sestavljen osnutek plana začasnega finansiranja za dobo januar-marec 1956. V ta plan so zajete vse naloge, ki jih bo s 1. januarjem 1956 sprejel novi ObLO, prav tako pa vse proračunske ustanove ter finančno samostojni zavodi, ki spadajo v delokrog Občinskega ljudskega odbora Moste. Plan začasnega finansiranja je sestavljen na podlagi izvršitve proračuna preteklega leta, in celotne potrebe plana v nobenem primeru ne smejo preseči četrte lanske letnih izdatkov za dotično nalogo. Plan začasnega finansiranja ne zajema negospodarske investicije niti subvencije gospodarstva ter večje funkcionalne izdatke, ker bi se s trošenjem sredstev za take namene izpostavili nevarnosti, da se onemogoči izvajanje rednih proračunskih nalog, ko bo proračun dokončno odobren.

Nato je ljudski odbor soglasno sprejel odlok o začasnem finansiranju za I. tromesečje 1956 in odločbo o najemu kratkoročnega kredita za kritje proračunskih izdatkov.

3. Tov. tajnik Strašek Vili je obrazložil spremembe v zvezi z odločbo o sistemizaciji delovnih mest občinske uprave. Spremembe so v oddelku za splošne zadeve in proračun, v oddelku za gospodarstvo in v oddelku za gradbene in komunalne zadeve. Predlog o začasnem sistemizaciji delovnih mest so odborniki soglasno potrdili.

4. Tov. Franc Pozaršek je v imenu komisije za proračun ponovno predlagal v potrditev prečiščeno besedilo odloka o dopolnilnih plačah in položajnih dodatkih uslužbencev in delavcev.

Odlok e bil sprejet na 3. redni seji ObLO in je bil s strani OLO z nebitvenimi pripombami potrjen. Ker pa je bilo z okrožnico OLO sporočeno, da se občinski ljudski odborom dovoli 70 % dopolnilnih plač vseh delovnih mest za razliko od prvotnih navodil, s katerim se je dovoljevalo le 50 % dop. plač vseh delovnih mest po sistemizaciji, se odlok spremenil v toliko, da se od prvotnih 21 delovnih mest da dopolnilna plača še 6 uslužbencem torej 27 uslužbencem, ki so samostojni referenti.

Odlok je bil soglasno sprejet.

5. Ker je bilo na 2. in 3. seji komisije za pravne predpise in organizacijska vprašanja določeno, da se pravila zdravstvenega doma v Mostah nekoliko spremenijo in dopolnijo, je ljudski odbornik Leopold Gorjanc prečital popravke teh pravil, nakar je ljudski odbor spremembo soglasno sprejel.

Predsednik Sveta za stanovanjske zadeve Hrzenjak je prečital in nato razložil pravila o organizaciji, nalogah in poslovanju Stanovanjske uprave Ljubljana-Moste. Pravila so bila soglasno sprejete.

6.

Tov. Stefan Trobiš prečita predlog občinskega sveta za prosveto in kulturo ter šolstvo o prevzemu popolne gimnazije Moste v Mostah v upravo občine, z veljavnostjo od 1. I. 1956. dalje.

Odborniki so sprejeli sklep, da se ta predlog sprejme.

7.

Predsednik Sveta za gospodarstvo tov. Zdravko Rakušek je v razpravi obrazložil, da je svet na svoji seji dne 14. decembra 1955 sprejel odredbo o obveznem zatiranju ameriškega kaparja in sadnih škodljivcev ter odredbo o obveznem cepitju psov. Odredba o zatiranju ameriškega kaparja je izdana na pobudo Državnega sekretariata za gospodarstvo LRS in OLO Ljubljana. Glede na slabo stanje naših sadovnjakov in ker je področje naše občine po zveznih predpisih proglašeno za okuženo po ameriškem kaparju, so lastniki sadnega drevja obvezani škropiti in odstranjevati suhe veje. To delo morajo izvršiti do sredine meseca marca, v kolikor pa tega ne bodo storili, bodo kaznovani po zakonu o zaščiti rastlin.

Nadalje je predsednik Sveta za gospodarstvo v razpravi omejnili, da je komisija za pravne predpise pregledala pravila Zadružnega trgovskega podjetja »Kрма« in podjetja »Avtopromet« Ljubljana. Poročal je tudi, da je na vlogo tovarne »Teol« Svet za gospodarstvo odobril razširitev dosedanjega predmeta poslovanja, ki je bilo potrebno zaradi boljšega izkoriščanja kapacitet in potreb tržišča, tako da se glasi popravljeni tekst: »Proizvodnja tekstilnih in usnjarskih pomožnih sredstev t. j. izdelave vodotopnih in emulzijskih izdelkov na osnovi naravnih rastlinskih, živalskih olj in njihovih predelanih produktov, maščobnih alkoholov vseh vrst mineralnih olj, izdelava in predelava anorganskih kemikalij, alifatske in aromatske vrste na industrijski način. Na podlagi tega poročila je ljudski odbor sprejel sklep, da se potrdijo pravila zadružnega trgovskega podjetja »Kрма«, podjetja »Avtopromet« in da se potrdi razširitev poslovanja podjetja »Teol«.

8.

Nato je ljudski odbor sprejel soglasno sklep, da se po predlogu Komisije za volitve in imenovanja imenuje za vršilca dolžnosti šefa Stanovanjske uprave tov. Puhar Rudolf, ki je do sedaj upravljal posle stanovanjskega referenta;

za šefa finančne uprave tov. Lekše Jože, ki je do sedaj opravljal posle za odmero dohodnine na OLO Ljubljana;

za tržnega inšpektorja tov. Gorjanc Miloš;

za finančnega inšpektorja tov. Arko Marko;

za direktorja Zadružnega trgovskega podjetja »Kрма« pa na podlagi izvršnega razpisa dosedanji direktor tov. Pleskovič Alojz.

Tudi je bil sprejet sklep, da se podpredsedniku ObLO tov. Rakušku odobri mesečna nagrada v istem znesku, kot je bila določena biv. predsedniku ObLO.

Na osnovi pismene zahteve volivcev članov SZDL terena Kodeljevo, da se odpokliče ljudski odbornik Gašper ing. Muha, se je na predlog tov. Albine Pečaver sprejel sklep, da se

skliče zbor volivcev za volilno enoto št. 37 na dan 28. XII. 1955.

9.

Poročilo o stanju gostinstva na področju ObLO Ljubljana-Moste je podal tov. Zdravko Rakušek in je na podlagi tega poročila razvidno sledeče:

Na podlagi predloženih podatkov po stanju 30. IX. 1955 so v občini sledeči gostinski obrati:

1. Zelena jama, ki ima štiri obrate in sicer Zelena jama v Pokopališki ulici, Pri grozdu v Ciglarjevi ulici, Pri dobri kapljici, v Kavčičevi ulici, ter Bifé na Smartinski cesti, ki pa krajevno še spada pod občino Center.

2. Planinka, ki ima pet obratov.

Planinka na Zaloški cesti, Pri garažah Središka ul., Proletarec v Ulici Vide Pregarčeve, Pri stričku v Kodrovi ulici, Triglav na Zaloški cesti.

Izvršeni pregled posameznih točkovnih postavk in realizacije teh podjetij, razdeljen po posameznih obratih, kaže po stanju 30. IX. 1955, da je podjetje Zelena jama ustvarilo samo 72.000 din, od česar odpade glavni delež na bifé »Zmaja« na Smartinski cesti, medtem ko ostali obrati izkazujejo malenkostni dobiček. Podjetje Zelena jama zaposluje skupno 20 oseb, od katerih odpade 6 na upravo.

Gostinsko podjetje Planinka izkazuje v času od 1. I. do 30. IX. 1955 dobička 388.000 din in zaposluje 28 oseb, od katerih so v upravi zaposlene 4 osebe. Po doseženem dobičku je obrat Planinka z 190.000 din na prvem mestu, nato sledi obrat Garaže z 89.000 din, dočim ostali obrati izkazujejo od 26.000 do 43.000 din dobička. Najslabši dobiček izkazuje obrat Proletarec, kar gre verjetno na račun obremenitve režije.

V splošnem stanje naših gostinskih podjetij ne odgovarja sodobni kulturni in gostinski ravni, poslovni prostori so večinoma majhni in starinski ter potrebni renoviranja. Popravila pa otežkoča dejstvo, da se prostori nahajajo v privatnih zgradbah in z lastniki praktično ni mogoče skleniti ustreznih pogodb, da bi se popravila vrčunala v najemnino. Podjetja pa brez primernih investicijskih sredstev tudi ne morejo modernizirati poslovnih prostorov.

Podjetje Planinka izda mesečno okrog 65.000 din za najemnino lokalov in obrabno delno privatnega gostilniškega inventarja, dočim Zelena jama plačuje v ta namen 57.000 din mesečno. Nesposobnost gostinskih prostorov je tudi vzrok nizkega nivoja in kvalitete gostinskih uslug. Kompletno toplo hrano je možno dobiti vsak čas samo pri Planinki, pri Proletarcu in še pri Grozdu, medtem ko morejo ostali obrati nuditi le mrzlo hrano. Glavni dohodek obeh gostinskih podjetij je iztržek za alkoholne pijače, ki znaša pri Zeleni jami 16.106.000 din, pri Planinki pa 21.173.000 din, skupaj torej 39.279.000 din. Iztržki za hrano pa znašajo pri obeh podjetjih 7.386.000 din. Razmerje med obeh, glavni iztržek gre torej predvsem v korist alkoholnih pijač, dočim je iztržek za hrano nizek in posledica neza-

dstno opremljenih kuhinj, delno pa posledica slabe navade da naš človek preveč pije in daje premalo važnosti na hrano.

Iztržki brezalkoholnih pijač znašajo 2.600.000 din, kar dokazuje, da se te pijače premalo konzumirajo. Konzum sadnih sokov je prenizek, ker je cena previsoka.

Nadalje se nahaja na področju občine še pet gostinskih obratov, ki so zajeti v socialističnem sektorju gostinstva kot gostišča s kolektivnim upravljanjem. Ta gostišča so nastala pri nas v letu 1955 na podlagi nove uredbe o gostinstvu iz prejšnjih zakupnih gostiln. Ker ima vsak gostinski obrat teoretično možnost da se osamosvoji iz sklopa skupnega gostinskega podjetja, morejo tudi taki osamosvojeni obrati postati gostišča s kolektivnim upravljanjem. Režija vodstva takih gostišč je poenostavljena; ker ni potrebno obsežnejše knjigovodstvo. Poenostavljanje knjigovodskih evidenc dopušča možnost, da se v teh gostiščih del realizacije ne evidentira in prikazuje manjši promet po knjigah, kakor pa je v resnici. Banka sporoča, da razen enega vsa gostišča neredno odvajajo dohodnino, ker pa ne-

evidentirani iztržki teh gostišč niso obdavčeni s pavšalom, je pavšal dejansko premalo strog in kolektiv, to je praktično poslovođa gostišča, ki je navadno istočasno tudi lastnik vseh osnovnih sredstev in lokalov, dobiva več kot je predvideno, vsekakor več kot člani kolektivov normalnih gostinskih podjetij. Zato je vodstvo takega gostišča privlačna stvar in velika priložnost za doseg znatnejših zaslužkov pod videzom socialističnega podjetja.

V socialističnem sektorju so nekatera gostišča pasivna in je potrebno v takih slučajih, da aktivni obrati pokrivajo deficite pasivnih. Kolektivi takih gostišč se dovolj ne trudijo, kar kvarno vpliva na kader in strošnike. V kolikor bi se gostišča osamosvojila in bi bil pavšal pravilno postavljen, bi se tem gostiščem dal boljši stimulans, kar bi vplivalo na boljše stanje, ker bi pravilno postavljeni pavšali zagotovili pravilne prispevke za družbene sklade.

Vsekakor bo občina s svojo inšpekcijo mogla izvajati boljše in strožjo kontrolo kot je bilo to do sedaj v okviru MLO.

OBČINA KAMNIK

5. seja Občinskega ljudskega odbora je bila dne 23. XII. 1955 pod vodstvom predsednika ObLO tov. Janka Alfreda,

Dnevni red:

1. Čitanje zapisnika in pregled sklepov 4. seje ObLO z dne 25. IX. 1955.
2. Poročilo o poteku zborov volivcev v Kamniku.
3. Sklepanje o prevzemu vajeniške šole in gimnazije v Kamniku na proračun občine.
4. Sklepanje o ustanovitvi obrtne šole v Zavodu za rehabilitacijo invalidne mladine v Kamniku.
5. Razprava in sklepanje o začasnem proračunu za I. tromesečje 1956. in o odloku o začasnem finansiranju v letu 1956.
6. Imenovanje komisije za uslužbenska vprašanja iz 41. člena Temeljne uredbe o nazivih in plačah državnih uslužbencev.
7. Personalne zadeve.
8. Razno.

1. Bere se zapisnik zadnje seje, ki se brez pripomb soglasno sprejme.

2. O zborih volivcev v Duplici, Mekinjah in Kamniku je poročal predsednik ObLO. Zbori volivcev so bili zelo dobro obiskani. Volivci v Duplici so kritizirali asfaltiranje zadnjega dela ceste, nadalje, da ima Otroški vrtec na Duplici samo eno vzgojiteljico in so tudi predlagali, da bi se pri Kulturnem domu v Duplici napravil prizidek in osnovala tam osnovna šola za nižje oddelke. Volivci v Kamniku so razpravljali največ o stanovanjskem problemu. V Mekinjah so volivci sprejeli sklep, da se posmrtni ostanki padlih borcev NOV z vojaškega pokopališča v Mekinjah prenesejo na Žale in da se to pokopališče ukine in uporabi za stavbne parcele. Nadalje je bil sprejet na tem zboru sklep, da se ukine žaga v Mekinjah, ker je v slabem stanju.

Po razpravi je ljudski odbor sprejel sklep, s katerim je po-

trdil sklep zbora volivcev v Mekinjah, da se vojaško pokopališče tam ukine in posmrtni ostanki borcev NOV prenesejo na Žale. Glede žage v Mekinjah pa ni bil potrjen sklep volivcev, da se žaga ukine, temveč da žaga ostane in da naj se popravi.

3.

Tov. predsednik ObLO pojasni, da po zakonu o pristojnosti občin in okrajev spadajo osnovne šole in nižje gimnazije pod pristojnost občin, višje gimnazije in strokovne šole pa pod OLO. Ker je LOMO Kamnik že upravljal višjo gimnazijo v Kamniku in ker Svet za prosveto in kulturo pri OLO ne vztraja na tem, da bi imel te šole v svoji kompetenci, predlaga da ljudski odbor o tem sklepa. Odborniki po razpravi soglasno sklenejo, da ostanejo višja gimnazija in obe vajeniški šoli v pristojnosti občine.

4.

Tov. predsednik prečita prošnja zavoda za rehabilitacijo invalidne mladine v Kamniku, da se ustanovi obrtna šola v tem zavodu. Po razpravi sprejmejo odborniki sklep, da se prošnja Zavoda za rehabilitacijo invalidne mladine priporoči in predlaga OLO-ju ustanovitev obrtne šole, ki bi bila v pristojnosti občine, vendar naj bi s strani OLO Ljubljana to upoštevalo pri participaciji dohodkov.

5.

Vsem odbornikom je bil dostavljen osnutek plana proračuna za I. tromesečje 1956. Po izvršeni razpravi odborniki soglasno sprejmejo sklep s katerim se odobri osnutek začasnega proračuna za I. tromesečje 1956 v znesku 33.419.000 din in odlok o začasnem finansiranju proračunskih izdatkov.

6.

Na poziv tov. predsednika ObLO poroča načelnik oddelka za gospodarstvo o razmerah in poslovanju v gostinskem podjetju »Planjava« v Kamniku in

navaja, da delavski svet tega podjetja ne posluje po zakonitih določilih in ne upošteva discipline. Ker vsa dosedanja opozorila niso zalegla, predlaga se delavski svet in upravni odbor razpustiti ter uvede prisilna uprava. Po razpravi sprejmejo odborniki soglasno sklepati:

a) da se razpustita delavski svet in upravni odbor ter da se uvede prisilna uprava v gostinskem podjetju Planjava v Kamniku;

b) da se izvrši kontrola tega poslovanja po komisiji, ki sestavljajo: zastopnik OLO tov. Kobolj, načelnik oddelka za spodarstvo in tov. Krstič Drago, direktor KB.

c) V prisilno upravo se imenuje kot predsednik Irt Gregor iz podjetja Kamnik, člana pa Gregorič Jože in direktor podjetja Kočne in Mikš Franc, dosedanji direktor tega podjetja.

7.

Na predlog predsednika Komisije za imenovanje tov. Kraljica je občinski ljudski odbor sprejel sklep, da se skladno s členom 41. Temeljne uredbe nazivih in plačah državnih uslužbencev formira komisija za uslužbenska vprašanja v kateri se kot predsednik imenuje Brejc Marica kot predsednik ObLO kot člana pa tov. Čoklenik Danilo tajnik ObLO in tov. dr. Tomšič Josip pravni referent občine.

8.

Sprejet je bil sklep, da se razrešijo dosedanji upravitelji osnovnih šol v Kamniku, Tunjica in v Vranji peč ter so istočasno na teh šolah postavljeni novi šolski upravitelji. Sprejet je bil tudi sklep, da se razpišejo delovna mesta direktorja podjetja Grozd Kamniku, v podjetju Mokrica Kamniški Bistrici, za upravnika Kmetijskega gospodarstva v Mekinjah, za agronoma, za dva nančna inšpektorja in za enega tržnega inšpektorja.

9.

Predsednik Sveta za komunalne zadeve poroča, o stanju pokopališč, cest IV. reda in vodovodih v občini. Poročilo bilo sprejeto s tem, da se podrobno o pokopališčih razpravljalo na eni prihodnjih seji ObLO.

Sprejeti so bili še tile sklepi:

1. Da se v letu 1956 zaključijo elektrifikacijska dela v občini.
2. Da KZ Laze ustanovi Zadržno mesarijo in se odobri pravila.
3. Da se Reševalni postaji v Kamniku izda garancijska izjava, za najetje posojila v znesku 500.000 din pri Mestni hranilnici v Kamniku za nabavo avtomobila za prevoz zdravnikov ter garancijska izjava obratni ambulanti »Stole« v Kamniku za najetje posojila v znesku 80.000 din.
4. Da se imenuje komisija za podeljevanje štipendij za strokovni kader, ki bo nameščen kasneje na občini. V komisiji se imenujejo odborniki: Kralj Jakob, Bešter Alojz, Zore Ivan.
5. Da se poviša vodarina na predlog Sveta za komunalne zadeve po tem ko bo Svet za gospodarstvo OLO napravil gospodarstveni račun in po izteku novega zajetja.

Izdaja založniško podjetje »Ljubljanski dnevnik«
Glavni in odgovorni urednik
vo Tavčar