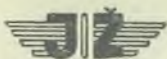


CENTRALNA KNJIŽNICA
VRHOVNEGA SODIŠČA SR SLOVENIJE

19387

JUGOSLOVENSKE ŽELEZNICE

ZJŽ br. 158/67.



PRAVILNIK

o carinskom postupku u železničkom
saobraćaju

PREČIŠĆENI TEKST IZDANJA KOJE VAŽI OD 1. JANU-
ARA 1961. GODINE SA SVIM IZMENAMA I DOPUNAMA
OBJAVLJENIM DO 1. AVGUSTA 1967. GODINE.

Samo za službenu upotrebu

BEOGRAD

1967.

164

JUGOSLOVENSKE ŽELEZNICE

ZJŽ br. 158/67.



PRAVILNIK

**o carinskom postupku u železničkom
saobraćaju**

**PREČIŠĆENI TEKST IZDANJA KOJE VAŽI OD 1. JANU-
ARA 1961. GODINE SA SVIM IZMENAMA I DOPUNAMA
OBJAVLJENIM DO 1. AVGUSTA 1967. GODINE.**

Samo za službenu upotrebu

BEOGRAD

1 9 6 7.

Nadležna stručna služba za izradu ovog pravilnika je Komercijalno odeljenje Zajednice Jugoslovenskih železnica.

Prečišćeni tekst sadrži sve izmene i dopune objavljene zaključno do 1. avgusta 1967. godine.

Izmene i dopune Pravilnika 164 počev od 1. avgusta 1967. g. objavljivaće se prema tekstu prečišćenog izdanja iz 1967. g.

19387

Urednik: **Stevan Mitrović**

Lektor: **Tatjana Bjelić**



Im. št. 411/68

Izdaje: Zavod za novinsko-izdavačku i propagandnu delatnost JŽ—Beograd

Štampa: Izdavačko-štamarsko preduzeće JŽ — Subotica

S A D R Ž A J

Član	Strana
Pregled radnih mesta i radnika koji moraju biti snabdeveni Pravilnikom o carinskom postupku u železničkom saobraćaju (164)	5
— Izmene i dopune Pravilnika — — — — — — — — — —	6
— Skraćenice — — — — — — — — — —	7
— Spisak obrazaca — — — — — — — — — —	9

U V O D N I D E O

— Važnost i primena Pravilnika — — — — — — — — — —	11
--	----

D E O I

OPŠTE ODREDBE

1. Carinski postupak u železničkom saobraćaju — — — —	13
2. Osnovni pojmovi iz carinskog postupka — — — —	14
3. Odgovornost železnice — — — — — — — — — —	15
4. Vrste carinskog postupka — — — — — — — — — —	15
5. Carinska obeležja — — — — — — — — — —	16
6. Smeštaj carinske robe — — — — — — — — — —	17
7. Radno vreme — — — — — — — — — —	19
8. Red vožnje — — — — — — — — — —	19
9. Carinske i druge isprave, žigovi i obrasci — — — —	20
10. Pretovar — — — — — — — — — —	22
11. Gubitak, oštećenje i uništenje carinske robe. Nedosatak i višak — — — — — — — — — —	24

D E O II

CARINSKI POSTUPAK PRI PREVOZU PUTNIKA PRTLJAGA I ROBE

A. UVOZ I PROVOZ PRI ULASKU

12. Carinski nadzor u graničnim stanicama — — — — —	27
13. Pregled putnika i ručnog prtljaga — — — — —	28

Član	Strana
14. Prijavljivanje prtljaga i robe ulaznoj graničnoj carinarnici	29
15. Određivanje stanice uvoznog carinjenja i upućivanje uvoznih i provoznih pošiljaka — — — — —	32
16. Predaja uvoznih pošiljaka carinarnici — — — — —	33
17. Promena mesta carinjenja i vraćanje pošiljke u inostranstvo — — — — —	34
18. Uvozno carinjenje pošiljaka — — — — —	35
19. Privremeni uvoz robe — — — — —	41
20. Carinski postupak sa tovarnim priborom pri ulasku, kod uvoza i provoza — — — — —	42
21. Carinski postupak pri uvozu rezervnih delova za opravku železničkih prevoznih sredstava — — — — —	44

B. IZVOZ I PROVOZ PRI IZLASKU

22. Prijem izvoznih pošiljaka na prevoz i određivanje stanice izvoznog carinjenja — — — — —	45
23. Izvozno carinjenje pošiljaka i njihovo upućivanje izlaznoj graničnoj carinarnici — — — — —	46
24. Pregled putnika i ručnog prtljaga. Prijavljivanje pošiljaka. Nadzor i pregled voza za inostranstvo — — — — —	50
25. Privremeni izvoz robe — — — — —	52
26. Carinski postupak sa tovarnim priborom pri izlasku kod izvoza i provoza — — — — —	53
27. Carinski postupak pri izvozu rezervnih delova za opravku železničkih prevoznih sredstava — — — — —	54

C. DOMAĆI PROVOZ

28. Carinski nadzor i postupak kod domaćeg provoza — —	56
--	----

DEO III

RAČUNSKE ODREDBE

29. Zaračunavanje izdataka u gotovu i tarifskih pristojbi —	58
30. Rokovi ležanja i prodaja carinskih pošiljaka. Sređenje nepokrivenih prevoznih troškova — — — — —	59

PRILOZI

Prilog I. Uputstvo o uprošćenom carinskom postupku kod pošiljaka prtljaga — — — — —	63
Prilog II. Izvod iz Taksene tarife uz zakon o administrativnim taksama — — — — —	67
Prilog III. Šematski pregledi radnji prilikom carinskog postupka pri prevozu putnika, prtljaga, ekspresne robe i robe — — — — —	70
Prilog IV. Uzorci obrazaca — — — — —	79

**PREGLED RADNIH MESTA I RADNIKA KOJI MORAJU BITI
SNABDEVENI PRAVILNIKOM O CARINSKOM POSTUPKU
U ŽELEZNIČKOM SAOBRAĆAJU (164)**

Prema odredbama Pravilnika o izdavanju propisa na JŽ (650), Pravilnikom 164 moraju biti snabdeveni:

a) radna mesta u saobraćajnoj i transportno-komercijalnoj službi izvršnih jedinica:

- šefa stanice,
- pomoćnika šefa stanice,
- školskog instruktora,
- isledne grupe za saobraćaj,
- saobraćajno-transportnog otpremništva,
- šefa transportno-komercijalnih poslova stanice,
- pomoćnika šefa transportno-komercijalnih poslova stanice,
- nadzornog radnika za transportno-komercijalne poslove,
- šefa putničke blagajne,
- prtljažne blagajne,
- robne blagajne,
- tranzitnog otpremništva,
- kalkulanta,
- potražno-reklamacionog ureda,
- komercijalno-isledne grupe,
- magacina otpravljanja, prispeća, prerade,
- obaveštajnog biroa za prevoz robe,
- kolskog ureda,
- biblioteke;

b) radnici na poslovima u saobraćajnoj i transportno-komercijalnoj službi izvršnih jedinica:

- vozovoda,
- vozni manipulant;

c) radna mesta u Zajednici JŽ, ŽTP-ima, ZŽTP-u Ljubljana, transportnim preduzećima, saobraćajnim sekcijama i pogonima na kojima se obavljaju poslovi u vezi carinskog postupka u železničkom saobraćaju;

d) ostala radna mesta i radnici mogu dobiti ovaj pravilnik prema nađenju nadležnog rukovodioca.

SKRAĆENICE

- CZ = Carinski zakon
- CP = Pravilnik za sprovođenje carinskog zakona (Carinski pravilnik)
- ZPŽ = Zakon o prevozu na železnicama
- CIV = Međunarodna konvencija o prevozu putnika i prtljaga na železnicama
- Spt 25 = Propisi o prevozu putnika, prtljaga i ekspresne robe železnicom između SFRJ i SSSR u tranzitu preko pruga NR Mađarske
- TIEx = Jednoobrazni pravilnik o međunarodnom prevozu ekspresne robe na železnicama
- CIM = Međunarodna konvencija o prevozu robe na železnicama
- Spt 65 = Propisi o prevozu robe železnicom između SFRJ i SSSR u tranzitu preko pruga NR Mađarske
- POM = Propisi o materijama i predmetima koji se primaju na prevoz pod naročitim uslovima ili su isključeni od prevoza železnicom
- RID = Propisi o materijama i predmetima koji su isključeni od prevoza ili se primaju na prevoz pod izvesnim uslovima u međunarodnom saobraćaju (Prilog I CIM)
- PT = Tarife za prevoz putnika, prtljaga i ekspresne robe na prugama Jugoslovenskih železnica
- RT = Tarife za prevoz robe na prugama Jugoslovenskih železnica
- TCV = Opšte međunarodne tarife za prevoz putnika i prtljaga
- TCEx = Opšta međunarodna tarifa za prevoz ekspresne robe

EMPT	=	Međunarodna tarifa za prevoz putnika, prtljaga i ekspresne robe između SFRJ i SSSR-a u tranzitu preko pruga NR Mađarske
RS	=	Reglamentacije međunarodnog saobraćaja robe
RIV (Prav. 91)	=	Pravilnik za uzajamnu upotrebu teretnih kola u međunarodnom saobraćaju
Prav. 161	=	Pravilnik o manipulaciji pri prevozu putnika, prtljaga i ekspresne robe
Prav. 162	=	Pravilnik o manipulaciji pri prevozu robe
Prav. 163	=	Pravilnik o potražnom i reklamacionom postupku
Prav. 181	=	Pravilnik o transportnom računovodstvu i blagajničkom poslovanju železničkih stanica
PIV	=	Zajednički propisi o izvršenju prevoza putnika i prtljaga u međunarodnom saobraćaju
PIEx	=	Propisi o međunarodnom saobraćaju ekspresne robe
PIM	=	Propisi o međunarodnom saobraćaju robe
Prav. 175	=	Pravilnik o manipulaciji pri prevozu robe železnicom između SFRJ i SSSR-a u tranzitu preko pruga NR Mađarske
Prav. 176	=	Pravilnik o manipulaciji pri prevozu putnika, prtljaga i ekspresne robe železnicom između SFRJ i SSSR-a u tranzitu preko pruga NR Mađarske
Up. 173	=	Uputstvo za otpravljanje putnika, prtljaga i ekspresne robe i za uračunavanje prevoznih isprava u međunarodnom saobraćaju
Up. 174	=	Uputstvo za otpravljanje robe, kartiranje i uračunavanje u međunarodnom saobraćaju
Up. C	=	Uputstvo o vrstama carinskih obeležja i načinu njihove upotrebe
STU	=	Saobraćajno-transportno uputstvo uz red vožnje
LIM	=	Međunarodni red vožnje teretnih vozova
JŽ	=	Jugoslovenske železnice
ZJŽ	=	Zajednica Jugoslovenskih železnica
ŽTP	=	Železničko transportno preduzeće
ZŽTP	=	Združeno železničko transportno preduzeće
TTV	=	Tarifsko-transportni vesnik
TS	=	Transportna služba
Prav.	=	Pravilnik
Čl.	=	Član
t.	=	Tačka

SPISAK OBRAZACA

Uzorak broj	Obrazac broj	Član	Tačka	Naziv obrasca	Obrazac propisuje ¹⁾	Strana na kojoj se nalazi uzorak
1	2	3	4	5	6	7
1	K-401	22	1	Međunarodna carinska prijava	žel.	80
2	K-401a	22	1	Dodati list uz međunarodnu carinsku prijavu	žel.	88
3	K-402	11 12 14 16 20 28 29	6 4 1—9 1, 4, 6 1—4 4 2, 3	Carinski prijava za uvoz i prevoz robe	car.	90
4	K-403	14 22	2, 10 1	Carinska deklaracija za otpremljeni prtljag	žel.	92
5	K-407	18 23	5, 6, 15 7, 11, 14	Izveštaj o prispeću pošiljke u carinsku stanicu	žel.	96
6	K-408	18 23	21 17	Knjiga ocarinjenih pošiljaka	žel.	97
7	K-410	10	2	Zapisnik o pretovaru carinske robe	žel.	98
8	K-412	18 23	19 15	Spisak kolske dangubnine i ležarine za carinske pošiljke	žel.	99
9	K-414	5 15 17 18 23	2 5 5 8 5	Listica za kola i komade »Carinska roba, dostaviti carinarnici...«	žel.	100
10	K-415	5 15 17 18 23	2 5 5 8 5	Listica za prevozne isprave »Carinska roba, dostaviti carinarnici...«	žel.	100
11	K-416	22	3	Listice za kola i komade »Izvozno carinjenje u...«	žel.	100
12	K-417	22	3	Listica za prevozne isprave »Izvozno carinjenje u...«	žel.	100
13	K-418	18	6	Izveštaj o zadržavanju prtljaga u carinskoj stanici	žel.	101
14	K-421	11 24 26	6 4—6 1—3	Carinska prijava za izvoz i prevoz robe	car.	102

1	2	3	4	5	6	7
15	—	19	5	Carinska prijava za sajam- sku robu	car.	103
16	—	11 28	6 3,4	Uvozna-provozna carinska propratnica	car.	103
17	—	18 19	1, 3, 5, 6 2	Uvozna carinska deklaracija	car.	104
18	—	19 23 25	4 1, 3—7, 12 —	Izvozna carinska deklaracija	car.	105
19	—	18	3	Prenosna isprava	car.	106

¹⁾ žel. = Jugoslovenske železnice

car. = Carinski organi

UVODNI DEO

Važnost i primena pravilnika

1. Pravilnik o carinskom postupku u železničkom saobraćaju služi železničkim radnicima za vršenje poslova u vezi carinskog postupka pri prevozu putnika, prtljaga, ekspresne robe i robe na prugama Jugoslovenskih železnica.

2. Ovaj pravilnik izrađen je na osnovu odredaba Carinskog zakona i Pravilnika o postupku carinjenja robe, kao i zakonskih i tarifskih propisa za prevoz putnika, prtljaga, ekspresne robe i robe u unutrašnjem i međunarodnom železničkom saobraćaju.

3. Prema carinskim propisima, železnica je dužna da se stara o izvršavanju carinskih radnji kod prevoza putnika, prtljaga i robe iz, i za inostranstvo. Neizvršenje ovih radnji povlači odgovornost železnice i železničkih radnika prema carinskim organima.

4. Odredbe ovog pravilnika odnose se ne samo na granične i carinske stanice, već i na ostale stanice otvorene za prijem i izdavanje pošiljaka prtljaga, ekspresne robe i robe.

5. Pravilnik služi samo za unutrašnju upotrebu železnice. U odnosu na korisnike železničkog prevoza i carinske organe, železnički radnici ne mogu se pozivati na odredbe ovog pravilnika, već na odredbe Carinskog zakona, Pravilnika o postupku carinjenja robe, kao i na zakonske i tarifske odredbe koje regulišu prevoz putnika, prtljaga, ekspresne robe i robe na železnicama.

7. Železnički radnici zaposleni kod manipulacije pri prevozu putnika, prtljaga, ekspresne robe i robe dužni su da poznaju odredbe ovog pravilnika i da ih pravilno primenjuju.

7. Generalni direktor ZJŽ vrši naknadna usklađivanja potrebna u ovom pravilniku i ona se objavljuju u Transportnoj službi ZJŽ.

DEO I

OPŠTE ODREDBE

Član 1

Carinski postupak u železničkom saobraćaju

1. Carinski postupak u železničkom saobraćaju obuhvata radnje koje je železnica kao vozar, prema odredbama Carinskog zakona i Pravilnika o postupku carinjenja robe, kao i drugih propisa, dužna obavljati pri prevozu putnika, prtljaga, ekspresne robe i robe iz, i za inostranstvo.

2. Carinski postupak u železničkom saobraćaju ne obuhvata samo radnje koje su neposredno vezane za izvršenje istog (npr. prijavljivanje carinarnici pošiljaka prispelih iz inostranstva, predaja pošiljaka carinarnici, carinjenje usputnih pošiljaka itd.), već i one radnje koje su posredno vezane za carinski postupak (npr. staranje železničkih radnika da se carinske plombe ne povrede, da se carinske pošiljke zadrže u određenim carinskim stanicama zbog izvršenja carinskog postupka, pretvara carinskih pošiljaka itd.).

3. Radnje koje proizilaze iz carinskog postupka u železničkom saobraćaju mogu obavljati samo oni železnički radnici koji su potpuno upoznati sa propisima ovog postupka.

4. Za obavljanje radnji u vezi sa carinskim postupkom u carinskoj stanici organizuje se posebno radno mesto — **železničko carinsko otpravništvo**, čija se organizacija propisuje poslovnim redom stanice (vidi čl. 5 Prav. 162).

Član 2

Osnovni pojmovi iz carinskog postupka
(CZ čl. 1—18, 36, 37)

1. Sve stvari koje se u carinsko područje Jugoslavije unose, iz ovog područja iznose, ili preko njega provoze, jesu **carinska roba** i ona podleže određenom carinskom postupku.

2. **Carinsko područje** Jugoslavije je jedinstveno i ograničeno je carinskom linijom. **Carinska linija** je istovetna sa državnom granicom Jugoslavije.

3. **Carinsko-pogranični pojas** na kopnu obuhvata deo carinskog područja Jugoslavije širok do 15 km od carinske linije.

4. Prenos carinske robe i prelaz putnika, voznog osoblja i prevoznih sredstava preko carinske linije može se vršiti samo određenim **carinskim putevima**. U železničkom saobraćaju carinskim putevima smatraju se otvoreni granični železnički prelazi.

5. **Carinski nadzor** obuhvata mere koje služe obezbeđenju carinskog postupka predviđenog carinskim propisima, i to:

- 1) čuvanje, a po potrebi i pregled carinske robe;
- 2) stavljanje carinskih obeležja na robu i prevozna sredstva;
- 3) sprovođenje robe i prevoznih sredstava;
- 4) pregled, a po potrebi i pretres prevoznih sredstava;
- 5) pregled ručnog prtljaga putnika, a po potrebi i lični pretres putnika.

Carinski nadzor počinje kod uvoznih pošiljaka od časa ulaska u našu zemlju, a prestaje po izvršenom uvoznom carinjenju.

Kod izvoznih pošiljaka carinski nadzor počinje od časa izvršenog izvoznog carinjenja, a prestaje stvarnim izlaskom iz zemlje.

Kod prevoznih pošiljaka carinski nadzor počinje od časa ulaska u našu zemlju, a prestaje stvarnim izlaskom iz zemlje.

6. Poslove carinskog nadzora i carinjenja vrše carinarnice koje postoje u graničnim i pojedinim stanicama u unutrašnjosti zemlje (carinska stanica). U kojim se železničkim stanicama nalaze carinarnice vidi se iz Imenika železničkih stanica Jugoslavije.

7. Sva roba koja se u carinsko područje Jugoslavije uvozi podleže plaćanju **carine** po odredbama **carinske tarife** ako odredbama Carinskog zakona ili propisima donetim na osnovu njega nije drukčije određeno.

Roba koja se iz carinskog područja Jugoslavije izvozi podleže plaćanju carine samo ako je to odredbama carinske tarife određeno.

Roba koja se preko carinskog područja Jugoslavije prosi ili provози ne podleže plaćanju carine.

8. **Carinski obveznik** je lice koje je obavezno da plaća carinu i druge dažbine koje terete robu pri uvozu, odnosno izvozu.

Član 3

Odgovornost železnice

(CZ čl. 144-169; CP čl. 203, 204, ZPŽ čl. 65; CIV čl. 25; Spt 25 čl. 45; TIEx čl. 13, 15; CIM čl. 13, 15; Spt 65 čl. 11)

1. Železnica kao vozar odgovara za učinjene propuste u vezi obavljanja carinskog postupka kako prema carinskim organima tako i prema korisnicima železničkog prevoza.

2. Prema carinskim organima železnica kao vozar odgovara po kaznenim odredbama Carinskog zakona ako ne prijavi carinarnici sve pošiljke koje prevozi preko carinske linije iz, i za inostranstvo, ako carinsku pošiljku koju primi od jedne carinarnice ne preda u neizmenjenom stanju i pod nepovređenim carinskim obeležjem, u određenom roku, drugoj carinarnici kojoj je ta roba upućena, kao i ako neocarinjenu pošiljku stavi u slobodan promet (izda primaocu, proda). Za ove propuste odgovaraju po kaznenim odredbama Carinskog zakona i železnički radnici.

3. Prema korisnicima prevoza železnica odgovara za propuste u vezi izvršenja carinskih radnji koje je bila dužna da izvrši u smislu odredaba ZPŽ, CIV, Spt 25, TIEx, CIM i Spt 65, npr: pošiljka nije uvoznim carinskim žigom upućena na carinjenje u onu stanicu koju je beleškom u prevoznjoj ispravi odredio pošiljalac, već je upućena na carinjenje u neku drugu carinsku stanicu; carinska stanica nije blagovremeno izvestila o prispeću pošiljke punomoćnika izveštajem K-407; u carinskoj deklaraciji kod usputnog carinjenja, koje vrši stanica, vrsta robe nije tačno označena prema nazivu u carinskoj tarifi, zbog čega je plaćena veća carina i druge dažbine, odnosno kazna i sl.

Član 4

Vrste carinskog postupka

(CZ čl. 1, 13, 71-73, 74, 95-99, 110, 119)

1. S obzirom na to da se prevoz putnika, prtljaga, ekspresne robe i robe vrši iz, ili za inostranstvo, odnosno da su u pro-

vozu preko naše zemlje, postoje sledeće vrste carinskog postupka:

1) **uvozni**, koji se primenjuje pri uvozu iz inostranstva za našu zemlju;

2) **izvozni**, koji se primenjuje pri izvozu iz naše zemlje za inostranstvo;

3) **provozni**, koji se primenjuje pri prevozu iz inostranstva preko naše zemlje za inostranstvo;

4) **domaći provoz**, koji se primenjuje pri prevozu iz naše zemlje preko inostranstva za našu zemlju.

2. S obzirom na to da li se carinska pošiljka nalazi još pod carinskim nadzorom ili ne, postoje sledeće vrste carinskog otpravljanja:

1) u **slobodan promet** otpravlja se ona carinska pošiljka koja je ocarinjena i ne nalazi se više pod carinskim nadzorom;

2) u **vezani promet** otpravlja se ona carinska pošiljka koja se upućuje od jedne carinarnice drugoj carinarnici u cilju carinjenja, odnosno izvršenja daljeg carinskog postupka. Ova pošiljka ne sme se pustiti u slobodan promet, odnosno predati susednoj železničkoj upravi dok se ne izvrši konačan carinski postupak;

3) za **privremeni uvoz i privremeni izvoz otpravlja** se roba koja se iz inostranstva uvozi u zemlju, odnosno izvozi iz zemlje pod uslovom da se u određenom roku može vratiti u inostranstvo, odnosno u zemlju, u istom ili promenjenom stanju, s tim da se položene carinske dažbine pri povratku ove robe vrate (sajamska roba, trgovački ogleđi, ambalaža, predmeti za preradu, opravku ili obradu itd.).

Član 5

Carinska obeležja

(CZ čl. 14, 96, 107, 114 i 118; Up. C)

1. Carinska obeležja su spoljni znaci kojima se obeležava carinska roba i služe kao znaci da se roba nalazi pod carinskim nadzorom.

Carinska obeležja su: carinske plombe, pečati, žigovi i druga obeležja propisana Uputstvom o vrstama carinskih obeležja i načinu njihove upotrebe. Sva ova obeležja stavljaju carinarnice, a carinske uvozne i provodne žigove stavljaju carinske železničke stanice u smislu odredaba člana 15 ovog pravilnika.

Carinska plomba je naročito podešeni komad pljosnatog olova okruglog oblika, sa šupljinom u prečniku koja se s jedne strane završava jednim, a s druge strane sa dva otvora. Kroz plombu se povlači kaljena gvozdена žica gola ili obavijena kanapom. Pri obeležavanju robe plomba se žigoše (presuje) carinskim kleštima na kojima je s jedne strane urezan državni grb Jugoslavije, a na drugoj strani broj klešta (svaka klešta imaju poseban broj) i naziv carinarnice.

Carinski pečati su od gume, a carinski žigovi od mesinga ili čelika, sa urezanim državnim grbom Jugoslavije, a oko grba je urezan naziv carinarnice.

Carinska plomba, carinski pečat i carinski žigovi stavljaju se, odnosno utiskuju na najpodesnijem mestu na robu koja se obeležava, odnosno na zavoju robe ili na prevoznom sredstvu. Količinu i broj stavljenih carinskih plombi i drugih obeležja, carinarnica upisuje u carinske uvozne i provodne žigove, odnosno u carinske propratne isprave ukoliko ove postoje (npr. izvozna carinska deklaracija).

Kao druga carinska obeležja smatraju se i opisi robe (spiskovi), fotografije ili crteži sa opisom, koji su overeni od strane carinarnice, a koji se upotrebljavaju u slučajevima kada se carinska roba ne može obeležiti napred pomenutim carinskim obeležjima.

2. Pored carinskih obeležja propisanih od strane Uprave carine, železničke stanice su dužne da stave na železničku prevoznu ispravu (prtljažnica, ekspresni list, tovarni list) listicu K-415, a na kola, kod kolskih pošiljaka, i na komade, kod pošiljaka prtljaga, ekspresne robe i denčane robe, listice K-414. Ako se u direktnim kolima sa denčanom robom nalaze samo denčane pošiljke koje se upućuju istoj carinarnici, nije potrebno stavljati listice K-414 na komade, već samo na kola. U tom slučaju na tovarnicu K-218 stavlja se listica K-415.

3. Železnički radnici dužni su da se staraju da ne dođe do povrede i skidanja carinskih obeležja za vreme prevoza, pošto železnica odgovara za njihovu povredu.

Član 6

Smeštaj carinske robe

(CZ čl. 51, 52, 121-123, 139-143, 143a-143j; CP čl. 177-186)

1. Carinska roba se smešta:

1) u magacine i stovarišta carinarnice;

- 2) u carinska skladišta, carinska smestišta, slobodne carinske zone i konsignaciona skladišta, kao i na određene prostore na međunarodnim sajmovima u cilju izlaganja;
- 3) u zajedničke železničko-carinske magacine;
- 4) u druge magacine po odobrenju carinarnice.

2. Carinski magacini su zatvorene prostorije koje služe isključivo za smeštaj carinske robe koju je carinarnica primila na čuvanje.

Carinska stovarišta su otvoreni, nepokriveni ili pokriveni prostori koji služe isključivo za smeštaj carinske robe koju je carinarnica primila na čuvanje, a koja se zbog svoje glomaznosti ili zbog nedostajanja magacinskog prostora ne može smestiti u carinske magacine.

Mesta za carinska stovarišta određuje carinarnica u sporazumu sa železničkom stanicom.

Carinski magacini, odnosno carinska stovarišta obeležena su tablom sa natpisom »Carinski magacin«, odnosno »Carinsko stovarište« i nazivom carinarnice kojoj magacin, odnosno stovarište pripada.

Na robu predatu carinarnici i smeštenu u magacine ili stovarišta carinarnice, plaća se ležarina po odredbama carinske tarife ako roba leži duže od 3 dana. U ovaj rok ne uračunava se dan predaje robe carinarnici.

3. Carinska skladišta, carinska smestišta, slobodne carinske zone i konsignaciona skladišta su mesta za smeštanje carinske robe koja se ne nalazi na čuvanju kod carinarnice, već samo pod njenim nadzorom.

4. Zajednički železničko-carinski magacini služe za smeštanje carinske robe koja se nalazi pod carinskim nadzorom, a na čuvanju je kod železnice. Prostorije za takve magacine određuje železnička stanica u sporazumu sa carinarnicom. U svakoj carinskoj stanici, bez obzira da li postoji carinski magacin ili ne, treba u železničkom magacinu obezbediti poseban prostor za smeštanje viškova carinske robe.

Zajednički železničko-carinski magacini nalaze se pod nadzorom i zatvorom železničke stanice i carinarnice. Vrata ovih magacina su sa dvostrukim bravama; ključem jedne brave raspolaže železnička stanica, a ključem druge brave carinarnica.

Za robu smeštenu u zajednički železničko-carinski magacin ili u železnički magacin, ležarinu naplaćuje železnička stanica po odredbama RT-4. Ležarina se ne računa za prva tri

dana ležanja robe. U ovaj rok ne uračunava se dan smeštanja robe u zajednički železničko-carinski magacin.

5. Carinska roba može se, izuzetno, po odobrenju carinarnice smestiti i u druge magacine ako ovi magacini ispunjavaju uslove neophodne za smeštaj carinske robe i za obezbeđenje carinskog nadzora.

Član 7

Radno vreme

(CZ čl. 20, 21; CP čl. 18, 43, 152, 180; ZPŽ čl. 65; RT 1 čl. 30)

1. Carinarnice svoje radno vreme određuju tako da propisane carinske radnje izvršavaju u rokovima određenim Carinskim zakonom i Pravilnikom o postupku carinjenja robe, kako bi se obezbedilo pravilno i tačno izvršenje reda vožnje.

2. Carinski postupak u vezi sa saobraćajem vozova carinarnice vrše u svako doba dana i noći.

3. Radno vreme za primanje robe u carinski magacin ili na carinsko stovarište i izdavanje robe iz njih (vraćanje železničkoj stanici ocarinjenih usputnih pošiljaka) određuje carinarnica u sporazumu sa železničkom stanicom, vodeći pri tome računa da se propisane carinske radnje izvršavaju u rokovima određenim u odredbama čl. 43 i 152 Pravilnika o postupku carinjenja robe, odredbama čl. 65 ZPŽ-a i odredbama čl. 30 RT-1.

4. Carinski postupak kod pošiljaka prtljaga, ekspresne robe, živih životinja i brzopokvarljive robe treba obaviti što pre, tako da se ove pošiljke zbog carinskog postupka ne zadrže od daljeg prevoza određenim vozovima.

Član 8

Red vožnje

(CZ čl. 20; CP čl. 1-4; ZPŽ čl. 11; CIV čl. 14.; Spt 25 čl. 14 i 46)

1. Carinska stanica dostavlja carinarnici, prilikom svake promene, novi red vožnje vozova odmah po njegovom prijemu.

2. Granična stanica dužna je izveštavati graničnu carinarnicu:

1) o uvođenju vanrednih međunarodnih vozova, uz naznačenje tačnog vremena njihovog odlaska za inostranstvo, odnosno dolaska iz inostranstva;

2) o svakom izostajanju (nedolasku) redovnih i vanrednih međunarodnih vozova;

3) o svakom zadocnjenju redovnih i vanrednih međunarodnih vozova dužem od 30 minuta;

4) o svakom prelasku granice samih lokomotiva, motornih kola i pružnih vozila (drezina i sl.);

5) o svakom povećanju broja kola u međunarodnim vozovima za prevoz putnika preko uobičajenog broja.

3. Carinske stanice u unutrašnjosti zemlje dužne su izveštavati carinarnice koje imaju carinske odeljke u tim stanicama o svakoj promeni u redu vožnje međunarodnih vozova za prevoz putnika i o svakom izostajanju tih vozova.

4. Vozovi se ne smeju zadržavati, a vozila se ne smeju ostavljati na pruzi između carinske linije i granične stanice, osim ako je takvo zadržavanje neophodno iz saobraćajnih razloga, zbog mera obezbeđenja ili u slučaju više sile.

5. Ako postoji stalna potreba zaustavljanja vozova na pruzi od carinske linije do granične stanice radi prevoza putnika u lokalnom saobraćaju, takvim vozovima dodaju se posebna kola, koja moraju biti vidno označena natpisom: »Za lokalni saobraćaj« i ne smeju biti hodnikom vezana sa ostalim kolima.

Po dolasku voza u graničnu stanicu gde postoji carinarnica, stanica preduzima potrebne mere da putnici koji izlaze na toj stanici odmah iziđu iz kola i napuste peron uz koji i voz stoji.

Član 9

Carinske i druge isprave, žigovi i obrasci

(CZ čl. 14; CP čl. 25, 26, 39; ZPŽ čl. 53, 65; PT 1 čl. 7; RT 1 čl. 30; CIV čl. 25; Spt 25 čl. 45; TIEx čl. 13 i 15; CIM čl. 13 i 15; Spt 65 čl. 11)

1. Za izvršenje određenih radnji u carinskom postupku stranka je dužna da pribavi propisane isprave (uverenje o poreklu robe, faktura, uvozna, izvozna ili provozna dozvola itd.). Ove isprave stranka može priložiti uz prevoznu ispravu ili deponovati kod carinarnice, stanice ili nekog drugog organa ili lica u mestu gde se imaju obaviti carinske radnje.

Ako navedene isprave nedostaju, zbog čega se ne mogu obaviti propisane radnje, nastupa smetnja pri prevozu, odnosno pri izdavanju, i carinska stanica mora postupiti po odredbama člana 75 i 76 Prav. 162.

2. Za obavljanje carinskog postupka u železničkom saobraćaju služe carinske isprave propisane od strane Carinske uprave i obrasci propisani od strane železnice (vidi Spisak obrazaca).

3. Žigovi u carinskom postupku u železničkom saobraćaju služe kao obeležje carinskog nadzora nad pošiljkom, odnosno ukazuju na potrebu obavljanja određenih carinskih radnji ili da su ove već obavljene. Žigovi se stavljaју na železničke prevozne isprave i carinske isprave koje se upotrebljavaju u carinskom postupku. Odredbe ovog pravilnika predviđaju koje žigove stavljaју carinarnice, a koje železničke stanice.

4. Carinarnice stavljaју sledeće žigove:

1)

Carinarnica Ocarinjeno po uveznoj deklaraciji br. od 19.... god.

2)

Carinarnica Ovarinjeno po izveznoj deklaraciji br. od 19.... god.
--

5. Stanice stavljaју sledeće žigove:

1)

Stanica Rok predaje robe UVOZNA CARINSKA ROBA Predati carinarnici Carinska prijava broj od 19.... g. Plombe: komada, broj Železnički radnik Carinski radnik (M. P.)
--

35 mm

55 mm

2) Rok za provoz robe.....

PROVOZNA CARINSKA ROBA

Prijaviti carinarnici

Carinska prijava broj od 19.... g.

Plombe: komada, broj

Železnički radnik Carinski radnik

..... (M. P.)

55 mm

3) 4)

OCARINJENO U ZEMUNU JESENICE JŽ - 3 | CARINSKI TROŠKOVI

44 mm

5) 5)

STANICA BEOGRAD

ŽELEZNIČKO CARINSKO OTPRAVNIŠTVO

44 mm

6. Žigovi se izrađuju od gume, a za stavljanje otisaka upotrebljava se zelena boja.

7. Granične stanice moraju biti snabdevene svim žigovima predviđenim u t. 5, a carinske stanice u unutrašnjosti žigovima predviđenim u istoj tački pod 1), 3), 4) i 5) ovog člana.

Član 10

Pretovar

(CP čl. 31 i 32)

1. Ako se kola natovarena samo carinskom robom usput pretovaruju zbog promene širine koloseka, pretovar se vrši pod nadzorom određenog železničkog radnika, koji će po izvršenom pretovaru u prevoznj ispravi, kod uvoznih i provoznih pošilja-

ka ispod otiska uvoznog odnosno provoznog carinskog žiga predviđenog u čl. 9 t. 5 pod 1) i 2) ovog pravilnika, a kod izvoznih ocarinjenih pošiljaka ispod otiska žiga »Ocarinjeno po izvoznjoj deklaraciji br. od 19« predviđenog u čl. 9 t. 4 pod 2) ovog pravilnika, upisati belešku: »Pretovar u stanici (žig stanice) zbog promene širine koloseka uredno izvršen u kola br. i stavljene železničke plombe br.«. Podatke upisane u beleški železnički radnik će overiti svojim potpisom i staničnim žigom sa datumom.

2. Ako se kola natovarena samo carinskom robom usput moraju pretovariti zbog tehničke neispravnosti kola ili iz drugih razloga, osim razloga navedenog u prethodnoj tački, pretovar se mora vršiti pod neprekidnim nadzorom dva železnička radnika.

O izvršenom pretovaru sastavlja se zapisnik o pretovaru carinske robe K-410 u 2 primerka. Zapisnik potpisuju oba železnička radnika pod čijim je nadzorom pretovar izvršen, a overava ga šef stanice. Jedan primerak zapisnika prilaže se prevoznjoj ispravi radi predaje carinarnici kojoj je roba upućena, a drugi ostaje u arhivi stanice.

Železnički radnici pod čijim je nadzorom pretovar izvršen, u prevoznjoj ispravi, kod uvoznih i provoznih pošiljaka ispod otiska uvoznog, odnosno provoznog carinskog žiga, a kod izvoznih ocarinjenih pošiljaka ispod žiga »Ocarinjeno po izvoznjoj deklaraciji br. od 19«, upisuju belešku: »Pretovar u stanici (žig stanice) zbog u redu izvršen u kola br. i stavljene železničke plombe br.«. Upisane podatke železnički radnici će overiti svojim potpisom i staničnim žigom sa datumom.

3. Skidanje pretega kod carinskih pošiljaka nije dopušteno. Ukoliko se pošiljka ne može prevesti redovnim prevoznim putem zbog toga što bruto-težina prekoračuje najveći dozvoljeni pritisak po osovini, to će se shodno odredbama člana 24 CIM-a pošiljka prevesti pomoćnim putem.

Međutim, ako se uvozna pošiljka ne može prevesti ni pomoćnim putem do određene stanice carinjenja, carinjenje će se obaviti u prvoj podesnoj carinskoj stanici do koje je moguć prevoz bez skidanja pretega.

4. U pogledu pretovara carinske robe iz tačke 1 i 2 ovog člana važe i odredbe člana 59 i 60 Prav. 162.

Član 11

**Gubitak, oštećenje i uništenje carinske robe.
Nedostatak i višak**

(CZ čl. 49, 52, 105, 114, 119; CP čl. 23, 24, 34, 35, 45; ZPŽ čl. 30, 40, 77, 79; CIV čl. 30 i 45; Spt 25 čl. 21 § 9, 28 § 7 i 32; TIEEx čl. 27, 45; CIM čl. 27, 45; Spt 65 čl. 16 § 3 i 22)

1. U slučaju potpunog ili delimičnog gubitka i oštećenja carinske robe, postupa se po odredbama Prav. 163, PIV-a, PEx-a, Prav. 176, PIM i Prav. 175, s tim što se zapisnik o izviđaju K-320 sastavlja u dva primerka više za potrebe carinarnice, koji se predaju carinarnici kojoj je roba upućena. Na isti način se postupa ako se delimičan gubitak ili oštećenje carinske robe utvrdi prilikom same primopredaje robe carinarnici, s tim što zapisnik o izviđaju potpisuje i carinski radnik koji prima robu.

O gubitku, odnosno oštećenju carinske robe treba izvestiti carinarnicu ako se ova nalazi u stanici u kojoj je utvrđen gubitak, odnosno oštećenje i zatražiti da njen radnik prisustvuje utvrđivanju gubitka, odnosno oštećenja. Ako carinarnica ne pošalje svoga radnika, kao i u stanici gde carinarnica ne postoji, zapisnik o izviđaju sastaviće se bez prisustva carinskog radnika.

2. Ako je za vreme prevoza uvoznih i provoznih pošiljaka carinske robe došlo do potpunog uništenja (požar, udes, poplava itd.), stanica koja je zapisnikom o izviđaju utvrdila ovo stanje dostavlja jedan primerak zapisnika o izviđaju ulaznoj carinarnici, sa propratnim pismom, u koje unosi sve podatke iz uvoznog, odnosno provoznog carinskog žiga. Prevoznu ispravu sa priložima i ostalim primercima zapisnika o izviđaju stanica dostavlja kod uvoznih pošiljaka našoj uputnoj stanici u zemlji, a kod provoznih pošiljaka našoj izlaznoj graničnoj stanici, koja će prevoznu ispravu sa priložima i jednim primerkom zapisnika o izviđaju dostaviti inostranoj uputnoj stanici.

Ako je za vreme prevoza izvozne ocarinjene pošiljke došlo do potpunog uništenja (požar, udes, poplava itd.), stanica koja je zapisnikom o izviđaju ovo stanje utvrdila dostavlja prevoznu ispravu sa priložima i 4 primerka zapisnika o izviđaju izlaznoj graničnoj stanici. Izlazna granična stanica predaje izlaznoj graničnoj carinarnici treći primerak izvozne deklaracije i

dva primerka zapisnika o izviđaju, a prevoznu ispravu sa priložima i jednim primerkom zapisnika o izviđaju dostavlja inostranoj uputnoj stanici.

3. Ako se prilikom primopredaje robe između stanice i carinarnice utvrdi da se podaci iz carinske prijave za uvoz i provoz robe K-402, odnosno iz carinske prijave za izvoz i provoz robe K-421 ne slažu sa stvarnim stanjem robe u pogledu oznaka na komadima, ili da su carinska obeležja na komadima povređena, ili da postoji višak komada, železnički radnik koji predaje carinarnici robu dužan je da potpiše zapisnik sastavljen od strane carinskog radnika. Pre potpisivanja zapisnika železnički radnik mora staviti svoje eventualne primedbe u pogledu tačnosti utvrđenog stanja. Prvi primerak zapisnika prilaže se prvom primerku, drugi drugom primerku carinske prijave, a treći primerak predaje se uvozniku.

4. Ako carinarnica ili stranka zahteva da se po izvršenoj predaji prtljaga ili robe carinarnici utvrdi delimičan gubitak ili oštećenje, uputna stanica mora sastaviti zapisnik posle izdavanja K-321 prema odredbama Prav. 163 ako je zahtev za utvrđivanje oštećenja, odnosno delimičnog gubitka bio stavljen za prtljag u unutrašnjem i međunarodnom saobraćaju i za ekspresnu robu u unutrašnjem saobraćaju u roku od 3 dana, a za ekspresnu robu iz međunarodnog saobraćaja i za ostalu robu u roku od 7 dana od predaje robe carinarnici, ali odmah po otkriću oštećenja ili delimičnog gubitka.

5. Ako otpremna carinarnica ne primi potvrdu o prijemu carinske robe od carinarnice kojoj je roba upućena, ona će od carinske stanice kojoj je robu predala radi upućivanja zahtevati izveštaj o predaji robe carinarnici. Ova stanica će tražiti od stanice kojoj je roba upućena izveštaj o tome kada je roba i u kakvom stanju predata carinarnici. Stanica kojoj je roba upućena dužna je da utvrdi da li je roba predata carinarnici ili ne, i o tome da obavesti stanicu koja je tražila izveštaj o predaji robe carinarnici. Ako se utvrdi da roba nije predata carinarnici, stanica kojoj je roba upućena preduzima traganje prema odredbama Prav. 163.

6. Višak koji se utvrdi prilikom predaje robe carinarnici carinska stanica upisuje u odgovarajuću carinsku prijavu K-402, odnosno K-421 i predaje ga carinarnici ako se nesumnjivo utvrdi da se radi o carinskoj robi. O višku carinarnica sastavlja zapisnik prema t. 3 ovog člana. Dalji postupak o utvr-

divanju kome višak pripada stanica sprovodi prema odredbama Prav. 163 i on se mora završiti u roku od 60 dana od dana predaje viška carinarnici.

Kada carinka stanica utvrdi kome višak pripada, zahteva od carinarnice odobrenje da se višak uputi u inostranstvo, odnosno ako pripada nekoj pošiljci koja se uvozi, da se uvoznom — provoznom carinskom popratnicom uputi odgovarajućoj carinarnici.

7. Kada se višak pronade u necarinskoj stanici, a vođenim potražnim postupkom nesumnjivo se utvrdi da pripada carinskoj pošiljci, stanica će ovaj višak uputiti sprovodnicom K-316 carinskoj stanici kojoj pripada. Carinska stanica dalje postupa prema odredbama o višku navedenim u ovom članu.

D E O II

**CARINSKI POSTUPAK PRI PREVOZU PUTNIKA,
PRTLJAGA I ROBE****A. UVOZ I PROVOZ PRI ULASKU**

Član 12

Carinski nadzor u graničnim stanicama

(CZ čl. 14, 41, 43, 111, 127; CP čl. 4—12)

1. Svaki prispeli voz iz inostranstva u graničnu stanicu carinarnica stavlja pod carinski nadzor, tako da niko ne može prići vozu, niti otići, niti ma šta odneti od voza bez znanja i odobrenja carinskih organa za vreme dok se ne izvrši pregled voza.

Da bi se carinski nadzor mogao obezbediti, granične stanice moraju biti ograđene tako da se ulazi i izlazi mogu po potrebi zatvoriti.

Peroni i koloseci na koje vozovi iz inostranstva ulaze i na kojima se zadržavaju moraju biti noću za vreme carinskog pregleda osvetljeni, tako da se carinski postupak može izvršiti. Kola za prevoz putnika takođe moraju biti osvetljena.

Za vreme carinskog pregleda voza, pristup na peron, odnosno kolosek na kome voz stoji i ulazak u voz dozvoljen je samo železničkim radnicima čija priroda službe to zahteva.

2. Vozovi ulaze i zaustavljaju se na kolosecima koje prilikom svake promene reda vožnje određuje granična stanica u sporazumu sa carinarnicom.

Ako je određeni kolosek zauzet, otpravnik vozova dužan je blagovremeno obavestiti graničnu carinarnicu na koji će kolosek voz ući i zadržati se na njemu.

3. Odmah po ulasku voza, carinski organi vrše carinski pregled lokomotive, tendera, službenih kola i vozničkih radnika. Pregled putničkih kola vrši se redovno, a teretnih kola po potrebi. Kod teretnog voza carinski organi utvrđuju i stanje inostranih železničkih plombi i vrše popis kola. Na zatvorena kola sa robom carinski organi stavljaju carinske plombe.

Odvajanje lokomotive, tendera i službenih kola od voza, odnosno udaljšavanje vozničkih radnika dozvoljeno je tek po izvršenom carinskom pregledu.

4. Ako se carinskim pregledom utvrdi da na zatvorenim kolima sa robom nema inostranih železničkih plombi ili da su one povređene, carinarnica zajedno sa graničnom stanicom komisijski utvrđuje nađeno stanje i o tome sastavlja zapisnik, shodno odredbama t. 3 čl. 11 ovog pravilnika. U slučaju da se prilikom ovog pregleda utvrdi oštećenje ili delimičan gubitak pošiljke, granična stanica postupa i po odredbama Prav. 163. Na takva kola granična stanica pored stavljenih carinskih plombi stavlja i železničke plombe. Zapisnik carinarnice prilaže se uz prvi primerak carinske prijave za uvoz i provoz robe K-402.

5. Na zahtev ovlašćenog carinskog radnika železnički radnici su dužni otvoriti kola i odeljke u vozu, i skinuti sa kola pojedine pričvršćene delove ako je to potrebno radi izvršenja carinskog pregleda.

6. Carinarnica je dužna o završenom carinskom pregledu voza odmah obavestiti graničnu stanicu. Obaveštenje se daje na taj način što ovlašćeni carinski radnik upisuje u posebnu, za to određenu knjigu, tačno vreme završetka pregleda i to potvrđuje svojim potpisom.

Član 13

Pregled putnika i ručnog prtljaga

(CZ čl. 14, 127—133; CP čl. 6, 131—141; PT čl. 7; CIV čl. 25; SPT 25 čl. 45)

1. Putnici koji dolaze iz inostranstva u našu zemlju ili prolaze preko naše zemlje podležu pri ulasku carinskom, deviznom i pasoškom pregledu.

Carinski pregled putnika i ručnog prtljaga vrši se u kolima u kojima se putnici nalaze, i to za vreme redovnog zadržavanja voza u graničnoj stanici, a izuzetno za vreme vožnje voza.

2. Carinski pregled putnika i ručnog prtljaga obuhvata radnje u vezi sa prijavom i pregledom ručnog prtljaga, a po potrebi i lični pretres putnika. Ako se pregled vrši u carinskoj pregledaonici, putnik je dužan da se sam stara o prenosu svog ručnog prtljaga.

3. Devizni pregled obuhvata radnje oko prijave i pregleda deviza i valuta koje putnik unosi iz inostranstva.

4. Pasoški pregled obuhvata radnje u vezi sa podnošenjem i pregledom putnih isprava (pasoš).

Član 14

Prijavljivanje prtljaga i robe ulaznoj graničnoj carinarnici

(CZ čl. 45, 46, 111; CP čl. 6, 8, 13—19, 25, 26)

1. Granična stanica dužna je da ulaznoj graničnoj carinarnici prijavi carinskom prijavom za uvoz i provoz robe K-402 sve uvozne i provozne pošiljke prtljaga, ekspresne robe i robe prispele istim vozom u ulaznu graničnu stanicu, i to najdavnije do 12 časova sledećeg dana po prelasku carinske linije. Međutim, za prtljag, ekspresnu robu i robu koja se smešta u zajednički železničko-carinski magacin podnosi se posebna carinska prijava K-402.

Za prazna železnička vozila, uključujući i prazna kola korisnika prevoza, ne podnosi se carinska prijava za uvoz i provoz robe, bez obzira na njihovu sopstvenost i bez obzira na to da li su otpremljena prevoznom ispravom ili ne. Ako se ceo voz sastoji samo od praznih kola, carinska prijava za uvoz i provoz robe se uopšte ne podnosi. Međutim, prazna železnička vozila koja se prevoze kao roba prijavljuju se graničnoj carinarnici u smislu prethodnog stava.

2. U carinsku prijavu za uvoz i provoz robe prvo se upisuju provozne pošiljke, zatim uvozne pošiljke koje se upućuju na carinjenje drugim carinarnicama i na kraju uvozne pošiljke koje se carine kod ulazne granične carinarnice. Ulazna granična stanica prijavljuje carinskom prijavom K-402 ulaznoj graničnoj carinarnici u smislu odredaba t. 1 ovog člana i uvozne i provozne pošiljke prtljaga za koje postoji carinska deklaracija za otpremljeni prtljag K-403. U prijavi K-402 u rubrici »Primedba« kod takvih pošiljaka upisuje se skraćenica CDP (carinska deklaracija za otpremljeni prtljag — vidi Prilog I).

3. Granična stanica popunjava carinsku prijavu za uvoz i provoz robe na osnovu prevoznih isprava (prtljažnica, ekspresni list, tovarni list, kao i ostale prevozne isprave predviđene u odredbama t. 6 čl. 15 Prav. 162). Carinska prijava za uvoz i provoz robe popunjava se mastiljavom olovkom ili pisaćom mašinom u dva primerka preko indiga, čitko, bez brisanja i precrtavanja. Upisani podaci moraju biti istovetni sa odgovarajućim podacima iz prevoznih isprava.

4. Ako su u sastavu voza prispela i kola natovarena pošiljkama prtljaga, ekspresne robe i denčane robe i ako bi pojedinačno upisivanje svih komada u carinsku prijavu za uvoz i provoz robe s obzirom na njihov broj trajalo duže vremena, sve te pošiljke upisuju se u carinsku prijavu kao kolske pošiljke sa naznačenjem serije i broja kola, a u rubrici: »Naziv robe« upisuje se beleška: »Zbirna kola — vidi priloženu specifikaciju«.

Sve pošiljke u takvim kolima upisuju se pojedinačno u poseban spisak (specifikacija), koji mora sadržati podatke o količini, vrsti pakovanja (kofer, sanduk, bala, vreća, bure, kutija i sl.), znaku i broju, težini komada, naznačenju vrste robe, kao i podatke o broju kola u koja je roba utovarena. Spisak se prilaže carinskoj prijavi za uvoz i provoz robe.

Umesto specifikacije iz prethodnog stava, stanica može priložiti carinskoj prijavi za uvoz i provoz robe jedan primerak popunjene međunarodne carinske prijave K-401 i K-401a, ako ova prijava sadrži sve podatke iz prethodnog stava.

5. U rubriku »Primedba« carinske prijave za uvoz i provoz robe granična stanica, između ostalog, upisuje, kod pošiljaka koje se carine u toj stanici, svoj predlog o tome gde treba robu cariniti (u kolima, zajedničkom železničko-carinskom magacinu, carinskom magacinu, ili stovarištu).

6. Granična stanica stavlja na prevozne isprave pošiljaka koje se upućuju za provoz ili na carinjenje kod druge carinarnice provozni, odnosno uvozni carinski žig u smislu odredaba čl. 15 ovog pravilnika.

7. Carinsku prijavu za uvoz i provoz robe, popunjenu u dva primerka i taksiranu na osnovu odredaba Osnovnog zakona o administrativnim taksama (vidi Prilog II ovog pravilnika), stanica predaje carinarnici zajedno sa prevoznim ispravama dokazno podesnom knjigom, u koju se upisuje dan i čas predaje prijave carinarnici.

8. Primiteljnu carinsku prijavu za uvoz i provoz robe carinarnica sravnjuje sa prevoznim ispravama i sa podacima iz popisne knjige prevoznih sredstava. Ako carinarnica posumnja u ispravnost podataka u prijavi, može izvršiti i pregled pošiljaka u prisustvu železničkog radnika.

Prilikom ovog pregleda, granična carinarnica kod pošiljaka prtljaga, ekspresne robe i denčane robe, utvrđuje stanje pakovanja komada i sravnjuje podatke iz prevoznih isprava sa podacima na komadima. Ove pošiljke granična carinarnica ne plombira.

Kada granična carinarnica utvrdi da je carinska prijava pravilno popunjena, ovlašćeni carinski radnik overava carinsku prijavu svojim potpisom i pečatom carinarnice i zavodi je u kontrolnik carinskih prijava za uvoz i provoz robe.

9. Granična carinarnica najdocnije u roku od 2 časa od prijema carinske prijave za uvoz i provoz robe vraća ulaznoj graničnoj stanici prevozne isprave pošiljaka koje se upućuju za provoz ili na carinjenje drugoj carinarnici, pošto je prethodno ispunila i overila provodne i uvozne carinske žigove u smislu odredaba čl. 15 ovog pravilnika. Granična stanica potvrđuje prijem ovih isprava na prvom primerku carinske prijave za uvoz i provoz robe i time preuzima obavezu železnice da upućene provodne i uvozne carinske pošiljke preda određenoj carinarnici. Carinsku prijavu za uvoz i provoz robe i prevozne isprave pošiljaka koje se carine u toj stanici i predaju carinarnici, granična carinarnica zadržavasve dok se ne izvrši predaja pošiljaka carinarnici u smislu odredaba čl. 16 ovog pravilnika.

Prevozne isprave pošiljaka kod kojih se carinjenje vrši u kolima, granična carinarnica vraća stanici u roku od jednog časa od prijema carinske prijave za uvoz i provoz robe (vidi i čl. 30 RT 1).

Ulazna granična stanica, po prijemu prevoznih isprava iz stava 1 i 2 ove tačke od strane ulazne granične carinarnice, zaračunava u prevoznu ispravu, pored vozarine i ostalih naknada za sporedne usluge, i paušalnu naknadu za obavljanje carinskih radnji prema odredbama čl. 29 ovog pravilnika.

10. Postupak sa uvoznim i provoznim prtljagom za koji postoji carinska deklaracija za otpravljeni prtljag K-403 propisan je u Prilogu I ovog pravilnika.

Član 15

Određivanje stanice uvoznog carinjenja i upućivanje uvoznih i provoznih pošiljaka

(CZ čl. 71; CP čl. 25, 26; ZPŽ čl. 57, 65; CIV čl. 25; Spt 25 čl. 45; TIEx čl. 10, 13, 15; CIM čl. 10, 13, 15; Spt 65 čl. 11)

1. Uvozne pošiljke prtljaga, ekspresne robe i robe mogu se uvozno cariniti kod granične carinarnice ili neke druge carinarnice u unutrašnjosti zemlje.

Pošiljalac svojom beleškom u prevoznjoj ispravi može odrediti stanicu u kojoj treba da se izvrši uvozno carinjenje, shodno odredbama sadržanim u Imeniku železničkih stanica Jugoslavije.

Provozne pošiljke, kako pri ulasku u zemlju tako i pri izlasku iz zemlje, ne podležu carinjenju, već se samo stavljaju pod carinski nadzor za vreme provoza.

2. Granična stanica, na osnovu beleške pošiljaoca, upućuje uvoznu pošiljku na carinjenje u određenu stanicu ako je ona otvorena za carinjenje tih pošiljaka, shodno odredbama sadržanim u Imeniku železničkih stanica Jugoslavije. Ako ne postoji beleška pošiljaoca o naznačenju stanice carinjenja ili se beleška pošiljaoca ne može izvršiti, granična stanica sama određuje stanicu carinjenja, i to uputnu stanicu ako je ujedno i carinska, inače carinsku stanicu koja je najbliža uputnoj stanici na prevoznom putu pošiljke.

3. Granična stanica uvozne pošiljke prtljaga, ekspresne robe i robe koje se ne carine u toj stanici, upućuje u stanicu carinjenja uvoznim carinskim žigom predviđenim u čl. 9. t. 5 pod 1) ovog pravilnika, a provodne pošiljke upućuje izlaznoj graničnoj stanici sa provoznim carinskim žigom predviđenim u čl. 9 t. 5 pod 2) ovog pravilnika.

4. Uvozni, odnosno provozni carinski žig stavlja se na podesno mesto prevozne isprave tako da ostali podaci ostanu čitljivi. Granična stanica upisuje u ove žigove ime carinarnice kojoj se pošiljka upućuje, a carinarnica ostale podatke. Upisane podatke potpisuju carinski i železnički radnik, a overavaju se pečatom carinarnice.

5. Na kola, odnosno komade uvoznih i provoznih carinskih pošiljaka koje se upućuju carinarnici u unutrašnjosti, odnosno izlaznoj graničnoj carinarnici, granična stanica stavlja listice K-414, a na provodne isprave listice K-415.

U pogledu stavljanja na kola staničnih ranžirnih listica K-120a ili 120c, odnosno staničnih listica K-120, važe odredbe člana 39 Prav. 162.

Član 16

Predaja uvoznih pošiljaka carinarnici

(CZ čl. 47—50; CP čl. 19—24)

1. Pošiljke prtljaga, ekspresne robe i robe koje se carine kod granične carinarnice, granična stanica predaje graničnoj carinarnici na osnovu carinske prijave za uvoz i provoz robe K-402, sastavljene prema odredbama čl. 14 ovog pravilnika. Pošiljke robe koje se carine u železničkim kolima ne predaju se carinarnici, već one i dalje ostaju u pritežanju železnice. Ova kola moraju biti postavljena na koloseke koje je za tu svrhu odredila granična stanica u sporazumu sa carinarnicom. Stanica je dužna carinarnicu obavestiti na kome su od tih koloseka postavljena kola sa robom koja će se u njima cariniti. Carinarnici se ne predaju ni pošiljke koje su smeštene i carine se u zajedničkom železničko-carinskom magacinu.

2. Granična carinarnica je dužna da počne sa preuzimanjem robe u carinski magacin, odnosno stovarište u toku radnog vremena carinskog magacina, odnosno stovarišta, čim granična stanica dostavi kola ili robu na mesto određeno za preuzimanje i obezbedi potrebnu radnu snagu za istovar.

3. Pre nego što se pristupi istovaru i predaji robe carinarnici, carinski i železnički radnik proveravaju ispravnost plombi na kolima i ubeležavaju čas otpočetog istovara u carinsku prijavu za uvoz i provoz robe.

4. Predaja pošiljaka carinarnici vrši se na taj način što carinski i železnički radnik sravnjuju podatke o broju i oznakama komada iz carinske prijave za uvoz i provoz robe i prevoznih isprava sa stvarnim stanjem pojedinih komada pošiljaka.

Posle izvršene predaje, carinski i železnički radnik stavljaju na carinsku prijavu za uvoz i provoz robe belešku da su pošiljke primljene bez primedaba i tu belešku potpisuju, naznačujući vreme kad je predaja završena. Granična carinarnica zadržava prvi primerak carinske prijave za uvoz i provoz robe, a drugi primerak sa prevoznim ispravama vraća graničnoj stanici. Granična stanica čuva vraćene primerke carinskih prijava za uvoz i provoz robe, sređene po rednim brojevima, tri godine, računajući od 1. januara naredne godine.

5. Ako se prilikom predaje pošiljaka utvrdi gubitak, oštećenje ili višak, odnosno ako se ne slažu podaci iz carinske pri-

jave za uvoz i provoz robe sa stvarnim stanjem pošiljke, postupaju se po odredbama čl. 11 ovog pravilnika.

6. Uvozne carinske pošiljke prtljaga, ekspresne robe i robe upućene na carinjenje carinarnici u unutrašnjosti zemlje, carinska stanica u unutrašnjosti prijavljuje i predaje carinarnici carinskom prijavom za uvoz i provoz robe koju ona ispostavlja. Ispunjavanje carinske prijave za uvoz i provoz robe vrši se na osnovu odredaba čl. 14 ovog pravilnika, a predaja pošiljaka na osnovu odredaba ovog člana.

7. Ako carinarnica, izuzetno od odredaba tačke 2 ovog člana, odredi da se uvozna carinska roba smesti u carinsko skladište, carinsko smestište, slobodnu carinsku zonu, u consignaciono skladište ili na prostor gde se održava međunarodni sajam, postupak oko predaje i preuzimanja od strane carinarnice je istovetan sa postupkom oko predaje i preuzimanja robe koja se smešta u carinski magacin, odnosno stovarište.

Član 17

Promena mesta carinjenja i vraćanje pošiljke u inostranstvo

(CZ čl. 74, 75, 115, 116; CP čl. 27, 30; ZPŽ čl. 26, 73; CIV čl. 21, 23; Spt 25 čl. 16, 21, 23, 28; TIEx čl. 21, 22; CIM čl. 21, 22; Spt 65 čl. 19)

1. Ako za vreme prevoza uvozne, odnosno provodne pošiljke prtljaga, ekspresne robe i robe od granične stanice do carinske stanice u unutrašnjosti, odnosno do izlazne granične stanice, neka stanica primi izmenu ugovora o prevozu u vezi koje bi trebalo promeniti i stanicu carinjenja ili pošiljku uputiti za inostranstvo, odnosno provodnu pošiljku zadržati u našoj zemlji ili uputiti preko druge izlazne granične stanice, ova stanica menja u uvoznom, odnosno provodnom carinskom žigu ime carinarnice u unutrašnjosti zemlje, odnosno ime izlazne granične carinarnice. Zatim se pošiljka dalje otprema za novu carinsku stanicu.

2. U slučaju da je uvozna pošiljka već predata carinarnici na carinjenje, a carinska stanica primi izmenu ugovora o prevozu prema kojoj pošiljku treba uputiti na carinjenje drugoj carinarnici ili uputiti za inostranstvo, ova stanica podnosi taksirani pismeni zahtev carinarnici (vidi Prilog II ovog pravilnika) za dalje upućivanje pošiljke u smislu primljene izmene ugovora o prevozu. Uz zahtev, carinska stanica prilaže prevoznu ispravu pošiljke na koju je stavila novi uvozni carinski žig

predviđen u čl. 9 t. 5 pod 1) ovog pravilnika i u njega upisala podatke za novu carinsku stanicu. Posle dobivenog odobrenja i overavanja uvoznog carinskog žiga od strane carinarnice, stanica otprema pošiljku za novu carinsku stanicu u unutrašnjosti zemlje, odnosno za izlaznu graničnu stanicu sa istom prevoznom ispravom.

3. Ako je primalac uvozne pošiljke iskupio prevoznu ispravu u uputnoj stanici, takva roba bez obzira na to da li je ocarinjena ili ne, može da se vrati u inostranstvo samo na osnovu novog ugovora o prevozu. U tom slučaju odobrenje za vraćanje robe u inostranstvo dužna je da pribavi od carinarnice sama stranka. Sa ovom pošiljkom, u carinskom pogledu, postupa se kao sa robom u izvozu.

4. Usputno ocarinjena uvozna pošiljka može se vratiti u inostranstvo na osnovu izmene ugovora o prevozu, ako takva pošiljka još nije izdata primaocu i nije iskupljena prevozna isprava. Stanica koja je primila izmenu ugovora o prevozu, otprema pošiljku u carinsku stanicu u kojoj je pošiljka bila ocarinjena, s tim da carinska stanica kod carinarnice izdejsstvuje prema izmeni ugovora o prevozu vraćanje pošiljke u inostranstvo.

Carinska stanica podnosi carinarnici taksirani pismeni zahtev za vraćanje pošiljke u inostranstvo i za vraćanje carine, ukoliko je ovu platila ta stanica. Uz ovaj zahtev, stanica prilaže prevoznu ispravu na koju je stavila novi uvozni carinski žig predviđen u čl. 9 t. 5 ovog pravilnika i u njega upisala podatke za izlaznu graničnu stanicu.

Po overavanju uvoznog carinskog žiga od strane carinarnice, carinska stanica otprema pošiljku za izlaznu graničnu stanicu istom prevoznom ispravom.

5. U svim slučajevima daljeg upućivanja, odnosno vraćanja za inostranstvo carinske pošiljke, stanica je dužna da izmeni, odnosno stavi listice K-414 i K-415 na kola, odnosno komade i prevoznu ispravu pošiljke.

Član 18

Uvozno carinjenje pošiljaka

(CZ čl. 53—70, 116, 119; CP čl. 145—157; ZPŽ čl. 53, 65; PT 1 čl. 7; RT 1 čl. 30, 33; CIV čl. 25; Spt 25 čl. 45; TIEx čl. 13, 15; CIM čl. 13, 15; Spt 65 čl. 11)

1. Uvozno carinjenje pošiljaka prtljaga, ekspresne robe i robe sastoji se iz podnošenja uvozne carinske deklaracije, carinskog pregleda robe i proračunavanja i naplate carine.

2. Uvozno carinjenje može da se vrši u usputnim carinskim stanicama, odnosno uputnoj stanici ako je ova istovremeno i carinska stanica. Radnje u vezi sa uvoznim carinjenjem u uputnoj stanici obavlja primalac posle iskupljenja prevozne isprave, a u usputnim carinskim stanicama putnik, primalac ili njegov punomoćnik, odnosno stanica.

3. Carinjenje uvoznih pošiljaka vrši se na osnovu uvozne carinske deklaracije koju može podneti putnik, primalac ili lice koje na to ima pravo na osnovu prenosne isprave, odnosno špediter ili drugo ovlašćeno lice, a kod usputnih pošiljaka i stanica.

Ako uvoznu carinsku deklaraciju podnosi stanica, železnički radnik je dužan da u njoj tačno označi težinu robe, vrstu robe po nazivu u carinskoj tarifi i vrednost robe, i da uz deklaraciju podnese prevoznu ispravu i ostale propisane isprave (uverenje o poreklu robe, faktura, uvozna dozvola itd.).

Ako carinarnica odobri podnosiocu uvozne carinske deklaracije da pre podnošenja ove utvrdi težinu i vrstu robe (prethodni pregled), odnosno da uzme uzorak robe (uzimanje ogleđa robe), kod kolskih pošiljaka koje se carine u kolima i kod svih pošiljaka koje se carine usput dužan je da pored carinskog prisustvuje i železnički radnik.

Uslov i način uzimanja ogleđa (uzoraka) robe u carinskom postupku kada je ona u pritežanju železnice je sledeći:

1) Ogleđe (uzorke) robe po službenoj dužnosti uzima carinarnica u slučajevima kada je za utvrđivanje kakvoće robe potreban hemijsko-tehnološki nalaz ili ekspertiza stručne ustanove za vrstu robe koja se carini (carinska laboratorija ili neka druga ustanova), ili kada podnosilac deklaracije nije zadovoljan primenom carinske tarife. Podnosilac deklaracije ima pravo da zahteva uzimanje ogleđa kada mu je potrebno da se utvrdi težina i vrsta robe radi pravilnog popunjavanja deklaracije. Uzimanje ogleđa vrši se pod nadzorom carinarnice i železnice.

2) Uzimanje ogleđa vrši komisija sastavljena od carinskog i železničkog radnika i podnosioca deklaracije ili njegovog ovlašćenog zastupnika, koja sastavlja zapisnik u tri primerka. Jedan primerak zapisnika ostaje kod carinarnice, drugi se predaje podnosiocu deklaracije, a treći primerak se dostavlja zajedno sa ogleđom određenoj ustanovi u slučajevima kada treba da se izvrši ispitivanje.

Od svake vrste robe uzimaju se po tri primerka oglada, i to u količinama potrebnim za ispitivanje. Ako ima više komada istovrsne robe, čija se istovetnost ne može utvrditi običnim pregledom, uzima se iz svakog komada po jedan primerak, odnosno iz onih komada koje odredi carinarnica. Ako je u pitanju roba u originalnom pakovanju, u zapisnik se unose i podaci koji se nalaze na samom pakovanju.

Količina robe uzeta za ogled meri se, i utvrđena težina pribeležava na zavoju oglada i unosi u zapisnik.

3) Svaki pojedini ogled mora se zapečatiti pečatnim voskom sa utisnutim carinskim žigom ili prombirati carinskom plombom. Na zavoju svakog oglada carinarnica upisuje oblik komada, kao i znak i broj komada iz kojeg je uzet ogled, broj i datum prijave za carinjenje, odnosno deklaracije, a zatim ove podatke overava službenim pečatom i potpisom ovlašćenog carinskog radnika. Ako se po jednoj prijavi za carinjenje, odnosno deklaraciji uzima više oglada, ne vrši se pečačenje svakog pojedinačnog oglada, već se svi takvi ogledi stavljaju u jedan zavoj i zapečate.

4) Uzimanje oglada konstatuje carinarnica na prevoznj ispravi, sa naznačenjem količine robe koja je uzeta za ogled. Ovu belešku potpisuje pored carinskog i železnički radnik, uz overu carinskim pečatom.

5) Sudove i materijal potreban za uzimanje oglada obezbeđuje carinarnica kada se ogled uzima po službenoj dužnosti, a podnosilac deklaracije onda kada se uzimanje odleda vrši po njegovom zahtevu.

6) Za uzimanje oglada važe i odredbe člana 33 RT 1.

Uvozno carinjenje u usputnoj carinskoj stanici

4. Posle izvršenog prijavljivanja i predaje uvoznih pošiljaka carinarnici u smislu odredaba čl. 16 ovog pravilnika, usputna carinska stanica mora iz prevoznih isprava da utvrdi ko treba da izvrši usputno uvozno carinjenje.

5. Ako carinjenje vrši putnik, primalac ili ovlašćeno lice (špediter), stanica ga obaveštava o prispeću pošiljke u carinsku stanicu dokazno u posebnoj knjizi, odnosno izveštajem K-407.

Primalac, odnosno ovlašćeno lice ima pravo da u službenoj prostoriji stanice uzme, u prisustvu železničkog radnika, iz prevozne isprave potrebne podatke za sastavljanje uvozne carinske deklaracije.

S obzirom da za pošiljke koje se usputno carine odgovara željeznica kao vozar, to primalac, odnosno ovlašćeno lice mora sve radnje oko carinjenja vršiti putem stanice (podnošenje popunjene uvozne carinske deklaracije, prethodni pregled, uzimanje oglada i sl.).

Prethodnom pregledu, uzimanju oglada i carinskom pregledu, dužan je da prisustvuje i određeni željeznički radnik. Primalac, odnosno ovlašćeno lice u ovom slučaju neposredno carinarnici plaća carinu i ostale dažbine.

6. Ako u prevoznjoj ispravi nije naznačeno lice koje treba usput da izvrši uvozno carinjenje, dužna je da ga izvrši stanica. U ovom slučaju, stanica popunjava uvoznu carinsku deklaraciju i obavlja sve ostale radnje u vezi sa carinjenjem i plaća carinarnici carinu i ostale dažbine. Ako je iznos carine i ostalih dažbina i prevoznih troškova veći od vrednosti robe, usputna carinska stanica dužna je izveštajem K-407 zatražiti od primaoca da iznos carine i ostalih dažbina neposredno plati carinarnici ili položi odgovarajući depozit uputnoj stanici. Za obavljanje poslova u vezi carinjenja, stanica zaračunava posebnu naknadu predviđenu u RT 4.

U slučaju da nedostaju neke isprave potrebne za uvozno carinjenje, stanica je dužna da ih odmah zatraži od primaoca izveštajem K-407.

Ukoliko u stanici koja treba da izvrši uvozno carinjenje nije organizovana posebna željeznička služba za obavljanje špediterskih, carinskih i drugih poslova, ŽTP može poveriti obavljanje uvoznog carinjenja nekom drugom špediterskom preduzeću na osnovu prethodno zaključenog pismenog sporazuma.

Kod pošiljaka prtljaga, ako se putnik ne javi za carinjenje, stanica je dužna o zadržavanju prtljaga odmah izvestiti uputnu stanicu izveštajem o zadržavanju prtljaga u carinskoj stanici K-418. Osim toga, carinska stanica će izveštajem K-407 obavestiti i putnika ako postoji njegova adresa u prtljažnici, odnosno na samom prtljagu. Uputna stanica koja je primila prijavu K-418, dužna je o zadržavanju prtljaga obavestiti putnika kada ovaj bude zahtevao izdavanje prtljaga, kojom prilikom na poledini priznanice prtljažnice upisuje belešku: »Zahtevano dana u časa. Prtljag se nalazi u stanici radi carinjenja«. Ova beleška se overava staničnim žigom sa datumom i potpisom željezničkog radnika.

7. Po završenom uvoznom carinjenju, carinarnica vraća stanici prevoznu ispravu i pošiljku ako je ležala u carinskom magacinu, odnosno stovarištu. Stanica proverava da li je carinarnica stavila na prevoznu ispravu žig predviđen u čl. 9 t. 4 pod 1) ovog pravilnika. Rubrike u žigu moraju biti popunjene i uneti podaci overeni od strane carinarnice. Stanica treba da odbije prijem prevozne isprave i pošiljke od carinarnice ako na prevoznoj ispravi nema žiga, ili odgovarajući podaci nisu uneti ili overeni od strane carinarnice.

8. Po prijemu prevozne isprave i pošiljke od carinarnice, stanica skida sa komada, odnosno kola listice K-414, a sa prevozne isprave listicu K-415. Zatim stanica na prevoznu ispravu, na mestu gde je bila listica K-415, stavlja svoj žig »Ocarinjeno u« predviđen u čl. 9 t. 5 pod 3) ovog pravilnika.

Stanica na prevoznu ispravu stavlja i žig o prekidu roka isporuke, u kome upisuje potrebne podatke prema odredbama čl. 62 Prav. 162, odnosno prema odgovarajućim odredbama Prav. 161, PIV-a, PIEx-a, Prav. 176, PIM-a i Prav. 175. Prekid roka isporuke obuhvata vreme od časa prispeća pošiljke u carinsku stanicu do časa otpreme prvim podesnim vozom.

9. Nastalom kolskom dangubninom, odnosno ležarinom, zaračunatom prema odredbama t. 15 do 19 ovog člana, i troškovima u gotovu opterećuje se pošiljka.

10. Posle izvršenih radnji iz t. 8 i 9 ovog člana, pošiljka se otprema za uputnu stanicu prvim podesnim vozom.

11. Uputna stanica ne sme izdati putniku, odnosno primaocu pošiljku prtljaga, ekspresne robe i robe prispele iz inostranstva dok se iz prevozne isprave ne uveri da je pošiljka uvozno ocarinjena (vidi t. 7 i 8 ovog člana). Ako uputna stanica iz prevozne isprave ne može sa sigurnošću da utvrdi da li je pošiljka uvozno ocarinjena ili ne, treba telefonski (telegrafski) da zatraži potrebne podatke od carinske stanice u kojoj je trebala pošiljka da se carini.

12. Ako se uvozno carinjenje usputne pošiljke iz bilo kojih razloga ne izvrši u roku od 5 dana od časa izveštavanja primaoca, odnosno njegovog punomoćnika o prispeću pošiljke u carinsku stanicu, ova stanica je dužna da izvesti pošiljaoca o smetnji

pri prevozu u smislu odredaba člana 75 ZPŽ-a, čl. 24 CIM-a, čl. 20 Spt 65, čl. 24 TIEEx-a čl. 28 Spt 25, čl. 97 Prav. 161 i čl. 75 Prav. 162.

Uvozno carinjenje u uputnoj stanici

13. posle završenog prijavljivanja carinske pošiljke prtljaga, ekspresne robe i robe carinarnici u uputnoj stanici u smislu odredaba čl. 16 ovog pravilnika, uputna stanica izveštava primaoca o prispeću pošiljaka ekspresne robe i robe. Uvozno carinjenje ovih pošiljaka vrši primalac bez učešća stanice, a izdaje ih carinarnica samo na osnovu iskupljenih prevoznih isprava.

Kod kolskih pošiljaka koje se carine u kolima, i pošiljaka smeštenih u zajednički železničko-carinski magacin, prethodni pregled, uzimanje ogleđa, carinski pregled i ostale radnje vrše se u prisustvu železničkog radnika. Ove pošiljke izdaje primaocu železnički magacin posle izvršenog uvoznog carinjenja na osnovu iskupljenih prevoznih isprava, na kojima je carinarnica žigom predviđenim u čl. 9 t. 4 pod 1), potvrdila da su pošiljke uvozno carinjene.

Kod pošiljke prtljaga koja se carini u uputnoj stanici, putnik je dužan da plati troškove kojima je pošiljka opterećena i da vrati stanici priznanicu prtljažnice. Stanica potvrđuje naplatu troškova na propratnici prtljažnice i predaje je putniku radi carinjenja i prijema prtljaga.

14. Predajom carinarnici u carinski magacin ili stovarište pošiljaka prtljaga, ekspresne robe i robe u uputnoj stanici, kao i predajom propratnice prtljažnice putniku, odnosno iskupljenjem prevozne isprave od strane primaoca, prestaju obaveze železnice iz ugovora o prevozu, kao i obaveze železnice kao vozara koje proističu iz carinskih propisa.

Rokovi za obavljanje uvoznog carinjenja i naplata naknada za sporedne usluge

15. Primalac, odnosno njegov punomoćnik dužan je za uvozne pošiljke koje se carine u kolima podneti sve isprave potrebne za izvršenje carinskih radnji u roku od 5 časova. Ovaj rok računa se od časa prijema obaveštenja u posebnoj knjizi (vidi t. 5 ovog člana), odnosno od časa prijema izveštaja K-407 o prispeću pošiljke u usputnu carinsku stanicu u kojoj se uvozna pošiljka carini, a od časa prijema izveštaja o prispeću pošiljke ako se uvozna pošiljka carini u uputnoj stanici.

16. Carinarnica je dužna da propisane radnje u vezi uvoznog carinjenja pošiljaka koje se carine u kolima izvrši u roku od 5 časova od časa kada je primila uvoznju carinsku deklaraciju sa potrebnim ispravama.

17. Ako se rokovi iz t. 15 i 16 ovog člana prekorače, stanica zaračunava kolsku dangubninu prema odredbama RT-4 i naplaćuje je od stranke, odnosno carinarnice.

18. Ležarinu nastalu prema odredbama čl. 6 t. 4 ovog pravilnika kod pošiljaka smeštenih u zajednički železničko-carinski magacin, stanica zaračunava i naplaćuje u korist železnice, prema odredbama RT-4.

Ležarinu kod pošiljaka smeštenih u carinski magacin, odnosno stovarište, naplaćuje carinarnica prilikom naplate carine i ostalih dažbina.

19. Carinske pošiljke koje su pale pod kolsku dangubninu, odnosno ležarinu žavode se u spisak kolske dangubnine i ležarine za carinske pošiljke K-412. Zavodenje u ovaj spisak mora se izvršiti čim pošiljka padne pod kolsku dangubninu, odnosno ležarinu. Zaračunavanje i naplata kolske dangubnine, odnosno ležarine vrši se prema odredbama Prav. 181

20. Ako carinarnica zahteva vaganje tovarenih ili praznih kola, mora ovaj zahtev da upiše u prevoznju ispravu i da to potvrdi potpisom i žigom, kako bi železnica imala osnova za naplatu vagarine. Stanica je dužna da izvrši ovaj zahtev i da zaračuna vagarinu prema odredbama RT-4.

Evidencija ocarinjenih pošiljaka

21. O ocarinjenim uvoznim pošiljkama carinska stanica vodi evidenciju u knjizi ocarinjenih pošiljaka K-408. Carinska stanica u ovu knjigu unosi podatke o svim uvoznim pošiljkama usputno ocarinjenim u toj stanici, kao i podatke o svim ocarinjenim uvoznim kolskim pošiljkama kod kojih je ta carinska stanica i uputna stanica. Podaci o prispeloj carinskoj pošiljci zavode se u knjigu K-408 odmah po prispeću pošiljke, a ostali podaci odmah posle izvršenja pojedinih radnji.

Član 19

Privremeni uvoz robe

(CZ čl. 95—99; CP čl. 158—174)

1. Za pošiljke robe koja se privremeno uvozi (vidi čl. 4. t. 2 ovog pravilnika) u svemu važe odredbe o carinskom postupku za uvozne pošiljke.

2. Za robu koja se privremeno uvozi podnosi se carinarnici takođe uvozna carinska deklaracija sa propisanim ispravama, s tim da se u deklaraciji mora navesti radi čega se roba privremeno uvozi, preko koje će se carinarnice i u kom roku vratiti u inostranstvo, kao i da li će se vratiti u inostranstvo u istom ili u promenjenom stanju. Rok za vraćanje robe u inostranstvo ne može biti duži od jedne godine.

3. Za privremeno uvezenu robu ne plaća se carina, već se na ime obezbeđenja za slučaj da se roba ne vrati u inostranstvo u određenom roku, carinarnici uplaćuje iznos u visini proračunate carine ili se polaže garancija ovlašćene banke.

4. Privremeno uvezena roba vraća se za inostranstvo sa novom prevoznom ispravom i za ovu robu važe iste radnje koje su propisane za carinski postupak pri izvozu robe, s tim što se u preveznoj ispravi i carinskoj izveznoj deklaraciji mora naznačiti da se radi o privremeno uvezenoj robi.

Privremeno uvezena roba može se vratiti u inostranstvo i preko carinarnice koja nije označena u uveznoj carinskoj deklaraciji.

5. Za privremeno uvezenu robu koja se izlaže na sajmovima i izložbama važi isti postupak kao i za ostalu privremeno uvezenu robu, izuzev što se umesto carinske uvozne deklaracije carinarnici podnosi carinska prijava za sajamsku (izložbenu) robu (vidi uzorak 14).

Član 20

Carinski postupak sa tovarnim priborom pri ulasku kod uvoza i provoza

(CP čl. 50—53; RIV § 45 t. 3 i § 60)

Uvoz tovarnog pribora stranih železnica

1. Tovarni pribor stranih železnica pri uvozu ulazna granična stanica prijavljuje ulaznoj graničnoj carinarnici carinskom prijavom za uvoz i prevoz robe K-402, zajedno sa ostalim pošiljkama prispelim istim vozom. Carinskoj prijavi K-402 stanica prilaže i propratnicu za tovarni pribor i kontenere (obrazac C¹ RIV), na kojoj ulazna granična carinarnica, po savršenju podataka iz propratnice sa stvarnim stanjem pribora, potvrđuje ulazak pribora u zemlju na taj način što u gornjem levom

uglu propratnice stavlja pečat carinarnice i datum ulaska pribora u zemlju i ove podatke overava potpisom carinskog radnika. Na oba primerka carinske prijave K-402 stavlja se beleška: »Slobodno — tovarni pribor stranih železnica«.

Provoz tovarnog pribora stranih železnica pri ulasku

2. Tovarni pribor stranih železnica u provozu ulazna granična stanica prijavljuje ulaznoj graničnoj carinarnici carinskom prijavom za uvoz i provoz robe K-402, zajedno sa ostalim pošiljkama prispelim istim vozom i upućuje ga provoznim carinskim žigom, koji se stavlja na propratnicu za tovarni pribor i kontenere (obrazac C¹ RIV), izlaznoj graničnoj carinarnici na način propisan u članu 15 ovog pravilnika. Na oba primerka carinske prijave K-402 carinarnica stavlja belešku: »Slobodno — tovarni pribor stranih železnica«.

Vraćanje tovarnog pribora sopstvenosti JŽ iz inostranstva

3. Ulazna granična stanica prijavljuje ulaznoj graničnoj carinarnici tovarni pribor sopstvenosti JŽ koji se vraća u zemlju carinskom prijavom za uvoz i provoz robe K-402, zajedno sa ostalim pošiljkama prispelim istim vozom. Carinskoj prijavi K-402 prilaže se i propratnica za tovarni pribor i kontenere (obrazac C¹ RIV) sa kojom je ovaj tovarni pribor izvezen. Ulazna granična carinarnica sravnjuje podatke iz propratnice sa stvarnim stanjem tovarnog pribora, pa ako utvrdi da se podaci slažu, stavlja u gornjem desnom uglu propratnice pečat carinarnice i datum ulaska tovarnog pribora u zemlju. Ove podatke overava potpisom ovlašćenog carinskog radnika, a na carinsku prijavu K-402 stavlja belešku: »Slobodno — tovarni pribor JŽ«.

Uvoz i provoz privatnog tovarnog pribora pri ulasku

4. Sa privatnim tovarnim priborom stranog porekla koji je upotrebljen pri uvozu robe, postupa se kao sa privremeno uvezenom robom (vidi član 19 ovog pravilnika). U uvoznju carinsku deklaraciju po kojoj se carini roba za koju je upotrebljen strani privatni tovarni pribor, ovaj pribor upisuje se odvojeno, kao roba koja se privremeno uvozi.

Sa tovarnim priborom korisnika prevoza jugoslovenskog porekla koji se vraća iz inostranstva, postupa se isto kao sa privremeno izvezenom robom (vidi čl. 25 ovog pravilnika).

Sa privatnim tovarnim priborom stranog porekla koji se provozí kroz našu zemlju, postupa se pri ulasku isto kao sa provoznom robom pri ulasku (vidi čl. 14 i 15 ovog pravilnika).

Član 21

Carinski postupak pri uvozu rezervnih delova za opravku železničkih prevoznih sredstava

(CP čl. 54; RIV § 17 t. 5)

1. Sa rezervnim delovima za opravku stranih železničkih prevoznih sredstava u našoj zemlji pri uvozu, postupa se isto kao sa privremeno uvezenom robom (vidi čl. 19 ovog pravilnika).

2. Carinska stanica u uvoznj carinskoj deklaraciji naznačuje seriju, broj i znak železnice sopstvenice prevoznog sredstva za čiju se opravku uvoze rezervni delovi.

3. Ulazna granična stanica preko koje se uvoze rezervni delovi za opravku prevoznog sredstva stranih železnica, dužna je da o ulasku ovih delova vodi evidenciju u posebnoj podesnoj knjizi, kako bi mogla prijaviti carinarnici izlazak opravljenog inostranog prevoznog sredstva u koje su ugrađeni privremeno uvezeni rezervni delovi (vidi čl. 27 t. 4 ovog pravilnika).

4. Granična ulazna stanica preko koje se vraćaju opravljena železnička prevozna sredstva sopstvenosti JŽ u koja su ugrađeni privremeno izvezeni rezervni delovi, dužna je da na osnovu svoje evidencije o izlasku rezervnih delova (vidi čl. 27 t. 3 ovog pravilnika) prijavi graničnoj carinarnici ulazak opravljenog prevoznog sredstva sopstvenosti JŽ i da obavi carinski postupak predviđen za vraćanje privremeno izvezene robe (vidi čl. 25 ovog pravilnika).

5. Rezervni delovi za opravku železničkih prevoznih sredstava, kolski delovi i delovi za zamenu otpremaju se popratnicom — obrazac C RIV.

B. IZVOZ I PROVOZ PRI IZLASKU

Član 22

Prijem izvoznih pošiljaka na prevoz i određivanje stanice izvoznog carinjenja

(CZ čl. 100—103; CP čl. 38; ZPŽ čl. 53, 57, 65; PT 1 čl. 7; CIV čl. 25; Spt 25 čl. 45; TIEx čl. 10, 13, 15; CIM čl. 10, 13, 15; Spt 65 čl. 11)

1. Otppravna stanica pri prijemu na prevoz izvozne pošiljke prtljaga, ekspresne robe i robe, dužna je da iz Spiska zabrana i Pregleda transportnih ograničenja utvrdi, da li je izvoz te pošiljke uopšte dozvoljen, odnosno da li postoje posebni uslovi za izvoz i da li su oni ispunjeni. Ako je izvoz zabranjen, pošiljka se ne prima na prevoz, a ako postoje posebni uslovi za izvoz, stanica je dužna da skrene pažnju pošiljaocu na uslove koje treba ispuniti prilikom izvoznog carinjenja.

U pogledu pribavljanja i prilaganja carinskih i ostalih isprava, važe odredbe čl. 9 ovog pravilnika i čl. 25 Prav. 162. Uz prevoznju ispravu pošiljalac je dužan, pored ostalih isprava, da priloži i pravilno ispunjenu međunarodnu carinsku prijavu K-401 u onoliko primeraka koliko je predviđeno u Prilogu 3 Reglementacija međunarodnog saobraćaja robe (RS), odnosno u Prilogu 15b PIM-a. Ako prostor za upisivanje naznačenja vrste robe u K-401 nije dovoljan, pošiljalac prilaže i potreban broj ispunjenih dodatih listova K-401-a.

Otppravna stanica, pored vozarine i naknada za sporedne usluge zaračunava u prevoznju ispravi paušalnu naknadu za obavljanje carinskih radnji, prema odredbama čl. 29 ovog pravilnika.

Postupak sa izvoznim i provoznim prtljagom za koji postoji carinska deklaracija za otpravljeni prtljag K-403, propisan je u Prilogu I ovog pravilnika.

2. Izvozne pošiljke prtljaga, ekspresne robe i robe primljene na prevoz, podležu pod carinski nadzor od časa izvršenog izvoznog carinjenja pa do izlaska iz zemlje preko carinske linije.

Izvozno carinjenje može se izvršiti kod carinarnice u unutrašnjosti zemlje ili kod izlazne granične carinarnice, što zavisi od beleške pošiljaoca u prevoznju ispravi i od toga da li je ta

carinarnica otvorena za izvozno carinjenje tih pošiljaka (vidi Imenik železničkih stanica Jugoslavije).

Ako se pošiljka prtljaga predaje na prevoz u stanici u kojoj postoji carinarnica, putnik je dužan da obavi izvozno carinjenje pre predaje prtljaga železnici na prevoz.

3. Na kola, kod izvoznih kolskih pošiljaka, i na komade, kod izvoznih pošiljaka prtljaga, ekspresne robe i denčane robe koje se primaju na prevoz u necarinskim stanicama i izvoznih pošiljaka koje se primaju na prevoz u carinskim stanicama, a ne carine se u njima, otpravna stanica je dužna da stavi listice K- 416, a na prevozne isprave listice K-417. Na listice se upisuju ime carinske stanice u kojoj treba da se izvrši izvozno carinjenje pošiljke, a koja se određuje prema odredbama t. 2 ovog člana. Usputna stanica koja primi od otpravne stanice izvozne pošiljke zahtev za izmenu stanice carinjenja, menja u tovarnom listu i u listicama K-416 i K-417 ime stanice carinjenja.

Ako se u direktnim kolima sa denčanom robom nalaze samo denčane pošiljke koje se upućuju na izvozno carinjenje u istu carinsku stanicu, nije potrebno stavljati listice na komade, već samo na kola.

U pogledu stavljanja staničnih listica na komade prtljaga, ekspresne robe i denčane robe, važe odredbe čl. 65 i 88 Prav. 161 i odredbe čl. 27. Prav. 162, a u pogledu stavljanja na kola staničnih ranžirnih listica K-120a ili K-120c, odnosno staničnih listica K- 120 važe odredbe čl. 39 Prav. 162.

Član 23

Izvozno carinjenje pošiljaka i njihovo upućivanje izlaznoj graničnoj carinarnici

(CZ čl. 103—109; CP 36—40, 46, 47, 49, 151, 152; ZPŽ čl. 53, 65; PT 1 čl. 7; CIV čl. 25; Spt 25 čl. 45; TIEEx čl. 13 i 15; CIM čl. 13, 15; Spt 65 čl. 11)

1. Izvozno carinjenje pošiljaka prtljaga, ekspresne robe i robe, sastoji se iz podnošenja izvozne carinske deklaracije, carinskog pregleda robe i eventualnog proračuna i naplate carine i ostalih dažbina.

2. Izvozno carinjenje može da se vrši u otpravnoj stanici, usputnoj stanici ili izlaznoj graničnoj stanici. Radnje u vezi sa izvoznim carinjenjem u otpravnoj stanici obavlja uvek pošiljalac, a u usputnim carinskim stanicama i izlaznim graničnim

stanicama ove radnje obavlja pošiljalac ili njegov punomoćnik, odnosno stanica. Stanica može ove radnje poveriti posebno organizovanoj železničkoj službi za obavljanje špediterskih, carinskih i drugih poslova ili nekom drugom špediterskom preduzeću.

3. Carinjenje izvoznih pošiljaka vrši se na osnovu izvozne carinske deklaracije, koju može podneti putnik, pošiljalac ili njihov punomoćnik, odnosno špediter ili drugo ovlašćeno lice, a kod izvoznih pošiljaka koje se carine u usputnim stanicama ili izlaznim graničnim stanicama i stanica. Izvozna carinska deklaracija sastavlja se u tri primerka, a ako se pošiljka carini u izlaznoj graničnoj stanici, u dva primerka.

Ako izvozna carinsku deklaraciju podnosi stanica, železnički radnik je dužan da u njoj tačno označi težinu robe, vrstu robe po nazivu u carinskoj tarifi i vrednost robe ako je to predviđeno, i da uz deklaraciju podnese prevoznu ispravu i ostale propisane isprave (uverenje o poreklu robe faktura, izvozna dozvola itd.).

Ako carinarnica podnosiocu izvozne carinske deklaracije odobri da pri podnošenju ove uzme uzorke (ogledi robe), železnički radnik je dužan da pored carinskog radnika prisustvuje uzimanju uzorka. O uzetom uzorku železnički radnik upisuje belešku u prevoznu ispravu uz naznačenje količine robe uzete za ogled. Za uzimanje oglada (uzoraka) važe shodno odredbe člana 18 t. 3 stava 4 ovog pravilnika i odredbe čl. 33 RT 1.

Izvozno carinjenje u otpravnoj stanici

4. Izvozno carinjenje u otpravnoj stanici može da se vrši pre ili posle zaključenja ugovora o prevozu, a kod pošiljaka prtljaga samo pre zaključenja ugovora o prevozu.

Izvozno carinjenje pre zaključenja ugovora o prevozu vrši pošiljalac, odnosno njegov punomoćnik bez učešća stanice, a sve radnje kod izvoznog carinjenja koje se vrše posle zaključenja ugovora o prevozu moraju se vršiti putem otpravne stanice (podnošenje popunjene izvozne carinske deklaracije, uzimanje oglada i sl). Carinskom pregledu i uzimanju oglada dužan je da prisustvuje i određeni železnički radnik. Pošiljalac, odnosno njegov punomoćnik u ovom slučaju plaća carinu i ostale dažbine neposredno carinarnici.

Posle izvršenog izvoznog carinjenja, carinarnica stavlja na prevoznu ispravu žig predviđen u čl. 9 t. 4 pod 2) ovog pravilnika. Podaci u žigu moraju biti tačno popunjeni i overeni od

strane carinarnice. Na zatvorena kola, pored stavljenih železničkih plombi, carinarnica stavlja i carinske plombe. Zatim carinarnica predaje prevoznu ispravu sa jednim primerkom izvozne carinske deklaracije stanici, koja potvrđuje njen prijem na primerku izvozne carinske deklaracije koja ostaje kod carinarnice.

5. Stanica, po izvršenom izvoznom carinjenju i prijemu prevozne isprave i izvozne carinske deklaracije, stavlja na kola, kod kolskih pošiljaka, i na komade, kod pošiljaka prtljaga, ekspresne i denčane robe, listice K-414, a na prevoznu ispravu listicu K-415. Ako se u direktnim kolima sa denčanom robom nalaze samo denčane pošiljke koje se upućuju istoj izlaznoj graničnoj carinarnici, nije potrebno stavlјati listice K-414 na komade, već samo na kola. U tom slučaju, na tovarnicu K-218 stavlja se listica K-415. Na listice treba čitko upisati ime izlazne granične carinarnice.

6. Otpravna stanica, po izvršenim radnjama iz t. 4 i 5 ovog člana, otprema pošiljku za izlaznu graničnu stanicu sa prevoznom ispravom i izvoznom carinskom deklaracijom, koja prati pošiljku do izlaska iz zemlje.

Ako otpravna stanica posle zaključenja ugovora u prevozu i izvršenog izvoznog carinjenja primi od pošiljaoca izmenu ugovora o prevozu prema kojoj pošiljka treba da se zadrži i izda u zemlji drugom primaocu, stanica podnosi carinarnici pismeni zahtev da se odobri zadržavanje pošiljke u zemlji. Uz pismeni zahtev, stanica podnosi prevoznu ispravu i izvoznu carinsku deklaraciju. Carinarnica skida carinske plombe, vrši pregled ocarinjene robe, odobrava i potvrđuje zadržavanje robe u zemlji na prevoznoj ispravi i izvoznoj carinskoj deklaraciji, i vraća ih stanici.

Ako je izvozna pošiljka već otpremljena iz otpravne stanice, stanica dostavlja izmenu ugovora o prevozu podesnoj carinskoj stanici, koja postupa po odredbama prethodnog stava.

Izvozno carinjenje u usputnim stanicama

7. Po prispeću izvozne pošiljke u carinsku stanicu u kojoj ona treba da se izvozno ocarini, stanica iz prevozne isprave utvrđuje ko treba da izvrši izvozno carinjenje. Ako izvozno carinjenje treba da vrši pošiljalac ili njegov punomoćnik (špediter), stanica ga obaveštava o prispeću pošiljke dokazno u posebnoj knjizi, odnosno izveštajem K-407. Pošiljalac ili njegov

punomoćnik ima pravo da u službenoj prostoriji stanice uzme, u prisustvu železničkog radnika potrebne podatke iz prevozne isprave za sastavljanje izvozne carinske deklaracije.

8. Sve radnje oko izvoznog carinjenja i upućivanja ocarinjene pošiljke za izlaznu graničnu carinarnicu, obavljaju se shodno odredbama t. 4, 5 i 6 ovog člana.

9. Ako se izvozno carinjenje izvozne pošiljke iz bilo kojih razloga ne izvrši u roku od 2 dana od časa izveštavanja pošiljaoca, odnosno njegovog punomoćnika o prispeću pošiljke u carinsku stanicu, ova stanica je dužna da izvesti pošiljaoca o smetnji pri prevozu u smislu odredaba čl. 75 ZPŽ, čl. 28 SPT 25, čl. 24 TIEx, čl. 24 CIM, čl. 20 SPT 65, čl. 97. Prav. 161 i čl. 75 Prav. 162.

Izvozno carinjenje u izlaznoj graničnoj carinarnici

10. Izvozno carinjenje pošiljaka u izlaznoj graničnoj stanici vrši se shodno odredbama t. 4, 5, 6, 7 i 9 ovog člana.

Rokovi za obavljanje izvoznog carinjenja i naplata naknada za sporedne usluge

11. Pošiljalac, odnosno njegov punomoćnik dužan je za izvozne pošiljke koje se carine u kolima podneti sve isprave potrebne za izvršenje carinskih radnji u roku od 2 časa. Ovaj rok računa se od časa izvršenog utovara ako se izvozna pošiljka carini u otpornoj stanici, a od časa prijema obaveštenja u posebnoj knjizi (vidi t. 7 ovog člana), odnosno od časa prijema izveštaja K-407 o prispeću pošiljke u usputnu carinsku stanicu ako se pošiljka u njoj izvozno carini.

12. Carinarnica je dužna da propisane radnje u vezi izvoznog carinjenja kod pošiljaka koje se carine u kolima, izvrši u u roku od 2 časa od časa kada je primila izvoznju carinsku deklaraciju sa potrebnim ispravama.

13. Ako se rokovi iz t. 11 i 12 ovog člana prekorače, stanica zaračunava kolsku dangubninu prema odredbama RT-4 i naplaćuje je od stranke, odnosno carinarnice.

14. Ako se izvozne pošiljke prtljaga, ekspresne robe i denčane robe ne ocarine krivicom pošiljaoca, odnosno njegovog punomoćnika u roku od 24 časa od časa prijema obaveštenja u posebnoj knjizi (vidi t. 7 ovog člana), odnosno od časa prijema izveštaja K-407 o prispeću pošiljke u carinsku stanicu, stanica zaračunava ležarinu prema odredbama RT-4.

15. Izvozne carinske pošiljke koje su pale pod kolsku dangubninu, odnosno ležarinu, zavode se u spisak kolske dangubnine i ležarine za carinske pošiljke K-412. Zavodenje u ovaj spisak mora se izvršiti čim pošiljka padne pod kolsku dangubninu, odnosno ležarinu. Zaračunavanje i naplata kolske dangubnine, odnosno ležarine vrši se prema odredbama Prav. 181.

16. Ako carinarnica zahteva vaganje izvozne kolske pošiljke, mora ovaj zahtev da upiše u prevoznu ispravu i da ga potvrdi potpisom i žigom, kako bi železnica imala osnov za naplatu vagarine. Stanica je dužna da izvrši ovaj zahtev i da zaračuna vagarinu prema odredbama RT-4.

Evidencija ocarinjenih pošiljaka

17. O ocarinjenim izvoznim pošiljkama carinska stanica vodi evidenciju u knjizi ocarinjenih pošiljaka K-408. Carinska stanica u ovu knjigu unosi podatke o svim izvoznim pošiljkama usputno ocarinjenim u toj stanici, kao i podatke o svim ocarinjenim izvoznim kolskim pošiljkama kod kojih je ova stanica i otppravna.

Podaci o izvožno ocarinjenim kolskim pošiljkama u otppravnim carinskim stanicama i podaci o prispelim pošiljkama koje se u toj stanici usputno carine, zavode se u knjigu K-408 odmah po utovaru pošiljke, odnosno prispeću, a ostali podaci odmah po izvršenju pojedinih radnji.

Član 24

Pregled putnika i ručnog prtljaga. Prijavljivanje pošiljaka. Nadzor i pregled voza za inostranstvo

(CZ čl. 100, 101, 104, 105, 113, 114, 127—133; CP čl.
41—45, 49)

1. Svaki voz koji je pripremljen za otpremu u inostranstvo stavlja se u izlaznoj graničnoj stanici pod carinski nadzor, tako da mu niko ne može prići, niži otići, niti ma šta odneti iz voza bez znanja i odobrenja carinskih organa, sve do prelaska carinske linije.

Za vreme carinskog nadzora nad vozom, pristup na peron, odnosno kolosek na kome voz stoji i ulazak u voz dozvoljen je samo železničkim radnicima čija priroda službe to zahteva.

Vozovi za inostranstvo otpremaju se sa koloseka koje, pri likom svake promene reda vožnje, određuje granična stanica u sporazumu sa carinarnicom.

2. Otpravnik vozova obaveštava carinarnicu da je voz pripremljen za vršenje carinskog pregleda. Carinski organi odmah pristupaju pregledu lokomotive, tendera, službenih kola i voznog osoblja. Pregled putničkih kola vrši se redovno a teretnih kola po potrebi. Kod teretnog voza carinski organi utvrđuju i stanje carinskih plombi i vrše popis prevoznih sredstava.

Na zahtev ovlašćenog carinskog radnika, železnički radnici su dužni otvoriti kola i odeljke u vozu i skinuti sa kola pojedine pričvršćene delove, ako je to potrebno radi izvršenja carinskog pregleda.

3. Putnici koji iz naše zemlje odlaze u inostranstvo, kao i putnici u provozu, pri izlasku podležu carinskom, deviznom i pasoškom pregledu, shodno odredbama čl. 13 ovog pravilnika.

4. Izlazna granična stanica dužna je pri izlasku da izlaznoj graničnoj carinarnici carinskom prijavom za izvoz i provoz robe K-421 prijavi sve izvozne i provozne pošiljke prtljaga, ekspresne robe i robe koje se otpremaju istim vozom za inostranstvo.

Prazna železnička vozila, uključujući i prazna kola korisnika prevoza, ne prijavljuju se, bez obzira na njihovu sopstvenost i bez obzira na to da li su otpremljena prevoznom ispravom ili ne. Ako se ceo voz sastoji samo od praznih kola, carinska prijava za izvoz i provoz robe se uopšte ne podnosi. Međutim, prazna železnička vozila koja se prevoze kao roba prijavljuju se graničnoj carinarnici u smislu prethodnog stava.

5. U carinsku prijavu za izvoz i provoz robe, koja se sastavlja u dva primerka kopiranjem, prvo se upisuju provozne pošiljke prtljaga, ekspresne robe i robe, a zatim izvozne pošiljke. Potrebni podaci unose se u prijavu iz prevoznih isprava na kojima su kod provoznih pošiljaka utisnuti provozni carinski žigovi prema članu 15 ovog pravilnika, a kod izvoznih pošiljaka iz izvoznih carinskih deklaracija.



Oba primerka popunjene carinske prijave za izvoz i provoz robe, sa prevoznim ispravama i izvoznim carinskim deklaracijama, granična stanica dokazno, podesnom knjigom, predaje carinarnici. Carinarnica sravnjuje primljenu carinsku prijavu za izvoz i provoz robe sa podacima iz prevoznih isprava i izvoznih carinskih deklaracija i sa podacima iz svoje popisne knjige prevoznih sredstava, proverava ispravnost plombi i pošiljaka, a zatim overava carinsku prijavu za izvoz i provoz robe.

Izlazna granična carinarnica zadržava jedan primerak carinske prijave za izvoz i provoz robe i sve izvozne carinske deklaracije, a drugi primerak carinske prijave za izvoz i provoz robe sa prevoznim ispravama vraća graničnoj stanici najkasnije u roku od jednog časa po prijemu.

6. Ako se prilikom sravnjivanja stvarnog stanja pošiljke sa carinskom prijavom za izvoz i provoz robe, prevoznim ispravama i izvoznim carinskim deklaracijama, utvrdi gubitak, oštećenje ili višak, odnosno da se podaci ne slažu, postupa se po odredbama čl. 11 ovog pravilnika.

7. Carinarnica je dužna o završenom pregledu voza odmah izvestiti carinsku stanicu. Obaveštenje se daje na taj način što ovlašćeni carinski radnik upisuje u posebnu, za to određenu knjigu, tačno vreme završetka pregleda i date dozvole za otpremu voza za inostranstvo i to potvrđuje svojim potpisom. Posle ovoga, otppravnik vozova može da otpremi voz za inostranstvo.

Član 25

Privremen izvoz robe

(CZ čl. 110; CP čl. 158—174)

Za pošiljke robe koja se privremeno izvozi (vidi čl. 4 t. 2 ovog pravilnika) u svemu važe odredbe o carinskom postupku za izvozne pošiljke i shodno se primenjuju odredbe čl. 19 ovog pravilnika, s tim što se umesto uvozne carinske deklaracije podnosi izvozna carinska deklaracija.

Član 26

**Carinski postupak sa tovarnim priborom pri izlasku
kod izvoza i provoza**

(CP čl. 50—53)

Izvoz tovarnog pribora sopstvenosti JŽ

1. Tovarni pribor sopstvenosti JŽ koji se upotrebljava pri izvozu robe, izlazna granična stanica prijavljuje izlaznoj graničnoj carinarnici carinskom prijavom za izvoz i provoz robe K-421, zajedno sa ostalim pošiljkama koje se otpremaju za inostranstvo istim vozom. Uz carinsku prijavu K-421 stanica prilaže i propratnicu za tovarni pribor i kontenere (obrazac C¹ RIV), na kojoj izlazna granična carinarnica, po savršenju podataka iz propratnice sa stvarnim stanjem pribora, odobrava izlazak pribora iz zemlje na taj način što u gornjem levom uglu propratnice stavlja pečat carinarnice i datum izlaska pribora iz zemlje i ove podatke overava potpisom carinskog radnika. Granična carinarnica vraća stanici propratnicu (obrazac C¹ RIV) sa ostalim prevoznim ispravama.

Vraćanje tovarnog pribora stranih železnica

2. Izlazna granična stanica prijavljuje izlaznoj graničnoj carinarnici tovarni pribor stranih železnica carinskom prijavom za izvoz i provoz robe K-421, zajedno sa ostalim pošiljkama koje se otpremaju za inostranstvo istim vozom. Carinskoj prijavi K-421 prilaže se i propratnica za tovarni pribor i kontenere (obrazac C¹ RIV) sa kojom je ovaj tovarni pribor uvezen u našu zemlju. Izlazna granična carinarnica savrňuje podatke iz propratnice sa stvarnim stanjem tovarnog pribora pa, ako utvrdi da se podaci slažu, odobrava izlaz tovarnog pribora za inostranstvo i u gornjem desnom uglu propratnice stavlja pečat carinarnice i datum izlaska i ove podatke overava potpisom ovlašćenog carinskog radnika. Na carinsku prijavu K-421 carinarnica stavlja belešku: »Slobodno — tovarni pribor stranih železnica«. Posle toga, carinarnica vraća propratnicu C¹ RIV sa ostalim prevoznim ispravama graničnoj stanici.

Provoz tovarnog pribora stranih železnica pri izlasku

3. Tovarni pribor stranih železnica u provozu, izlazna granična stanica prijavljuje izlaznoj graničnoj carinarnici carinskom prijavom za izvoz i provoz robe K-421, zajedno sa ostalim pošiljkama koje se otpremaju za inostranstvo istim vozom. Na oba primerka carinske prijave K-421 carinarnica stavlja belešku: »Slobodno — tovarni pribor stranih železnica«. Posle toga, carinarnica vraća propratnicu obrazac C¹ RIV stanici zajedno sa ostalim prevoznim ispravama.

Izvoz i provoz privatnog tovarnog pribora pri izlasku

4. Sa tovarnim priborom korisnika prevoza koji se upotrebljava pri izvozu robe iz naše zemlje, a koji je jugoslovenskog porekla, postupa se na isti način kao sa privremeno izvezenom robom (vidi čl. 25 ovog pravilnika).

Sa privatnim tovarnim priborom stranog porekla koji se vraća iz naše zemlje, postupa se isto kao sa privremeno uvezenom robom (vidi čl. 19 ovog pravilnika).

Sa privatnim tovarnim priborom stranog porekla koji se provози kroz našu zemlju, pri izlasku postupa se isto kao sa provoznom robom pri izlasku (vidi čl. 24 ovog pravilnika).

Član 27

Carinski postupak pri izvozu rezervnih delova za opravku železničkih prevoznih sredstava

(CP čl. 54)

1. Sa rezervnim delovima za opravku železničkih prevoznih sredstava sopstvenosti JŽ, u inostranstvu, pri izvozu postupa se isto kao sa privremeno izvezenom robom (vidi čl. 25 ovog pravilnika).

2. Carinska stanica u izveznoj carinskoj deklaraciji naznačuje seriju, broj i znak sopstvenice prevoznog sredstva za čiju se opravku izvoze rezervni delovi.

3. Izlazna granična stanica preko koje se izvoze rezervni delovi za opravku prevoznog sredstva sopstvenosti JŽ, u inostranstvu, dužna je da o izlasku ovih delova vodi evidenciju u posebnoj podesnoj knjizi, kako bi mogla prijaviti carinarnici

ulazak opravljenog prevoznog sredstva sopstvenosti JŽ u koje su ugrađeni privremeno izvezeni rezervni delovi (vidi čl. 21 t. 4 ovog pravilnika).

4. Izlazna granična stanica preko koje se vraćaju opravljena prevozna sredstva stranih železnica u koja su ugrađeni privremeno uvezeni rezervni delovi, dužna je da na osnovu svoje evidencije o ulasku rezervnih delova (vidi čl. 21 t. 3 ovog pravilnika) prijavi graničnoj carinarnici izlazak opravljenog prevoznog sredstva i da obavi carinski postupak predviđen za vraćanje privremeno uvezene robe (vidi čl. 19 ovog pravilnika).

C. DOMAĆI PROVOZ

Član 28

Carinski nadzor i postupak kod domaćeg provoza

(CZ čl. 117—119, 127—133)

1. Postupak u domaćem provozu obuhvata prevoz putnika i ručnog prtljaga, pošiljaka prtljaga, ekspresne robe i robe koje se prevoze od jedne naše železničke stanice do druge naše železničke stanice, preko inostranog carinskog područja.

2. Putnici i njihov ručni prtljag u domaćem provozu podležu pri izlasku iz naše zemlje, kao i pri ulasku u našu zemlju, carinskom, deviznom i pasoškom pregledu, na isti način kao i putnici koji putuju iz naše zemlje za inostranstvo, odnosno iz inostranstva u našu zemlju (vidi čl. 13 i 24 ovog pravilnika).

3. Za sve pošiljke prtljaga, ekspresne robe i robe u domaćem provozu koje se otpremaju istim vozom, izlazna granična carinarnica sastavlja, na osnovu prevoznih isprava primljenih od granične stanice, uvozu — provoznu carinsku propratnicu u 2 primerka (uzorak 15), a pošiljke stavlja pod carinski nadzor (stavljanje carinskih plombi na kola). Posle toga, carinarnica vraća graničnoj stanici prevozne isprave sa drugim primerkom carinske propratnice. Izlazna granična stanica potvrđuje prijem drugog primerka carinske propratnice i prevoznih isprava na prvom primerku carinske propratnice. Drugi primerak carinske propratnice prati pošiljke preko inostrane teritorije, do ulazne granične carinarnice. Izlazna granična stanica ne treba da podnosi carinsku prijavu za izvoz i provoz robe K-421.

4. Ulazna granična stanica prijavljuje ulaznoj graničnoj carinarnici prispele pošiljke podnošenjem drugog primerka carinske propratnice i prevoznih isprava. Carinsku prijavu za uvoz i provoz robe K-402 ulazna granična stanica ne treba da podnosi.

Ulazna carinarnica savjetuje stanje pošiljaka sa prevoznim ispravama i carinskom propratnicom. Ako podaci odgovaraju stvarnom stanju, carinarnica stavlja pošiljke u slobodan promet na taj način što skida carinske plombe sa kola i ulaznoj graničnoj stanici vraća prevozne isprave.

5. Ako se pri izvozu i uvozu podaci iz prethodnih isprava i carinskih propratnica ne slažu sa stvarnim stanjem pošiljaka, odnosno ako je došlo do gubitka, oštećenja ili viška, postupa se po odredbama čl. 11 ovog pravilnika.

6. Posebnim sporazumima sa susjednim zemljama, mogu se ugovoriti odstupanja od navedenog postupka u prethodnim tačkama ovog člana, kojima bi se uprostilo vršenje carinskog postupka u domaćem provozu.

Sporazum iz prethodnog stava može se zaključiti i između susjedne i naše zemlje za inostrani domaći provoz kroz našu zemlju.

DEO III

RAČUNSKE ODREDBE

Član 29

Zaračunavanje izdataka u gotovu i naknada za sporedne usluge

1. Carinske stanice sve izdatke u gotovu i naknade za sporedne usluge kod pošiljaka prtljaga, ekspresne robe i robe koje su nastale u toku carinskog postupka zaračunavaju u prevoznu ispravu shodno odredbama Prav. 161, Prav. 162 i Prav. 181.

2. Kod pošiljaka prtljaga i ekspresne robe koje se ne otpremaju po odredbama TCV i TCEX redovni izdaci u gotovu obuhvaćeni su paušalnim iznosom predviđenim u t. 15 čl. 27, i t. 12. čl. 32 PT 1. Za pošiljke prtljaga i ekspresne robe otpremljene po odredbama TVC i TCEX ne naplaćuju se ovi izdaci pošto su u vozarinskim stavovima već ugrađeni i kao takvi kroz vozarinu naplaćeni. U paušalnom iznosu predviđeni su u gotovu samo redovni izdaci pri vršenju carinskog postupka (taksa za carinsku prijavu za uvoz i provoz K-402). Ostali vanredni izdaci u gotovu (izdaci oko otvaranja i ponovnog pakovanja komada pošiljke prilikom usputnog carinjenja, takse, carina i ostale dažbine nastale pri usputnom carinjenju kada ga obavlja stanica) zaračunavaju se i naplaćuju posebno.

3. Izdaci u gotovu kod pošiljaka robe zaračunavaju se i naplaćuju u stvarnim iznosima koji su nastali pri obavljanju carinskog postupka (taksa za carinsku prijavu za uvoz i provoz robe K-402, izdaci oko otvaranja i ponovnog pakovanja komada robe prilikom usputnog carinjenja, ostale takse, carina i ostale dažbine nastale pri usputnom carinjenju kada ga obavlja stanica).

Ako se nastali izdaci u gotovu odnose na više pošiljaka robe (taksa za carinsku prijavu za uvoz i provoz robe K-402 kojom je prijavljeno više pošiljaka, odnosno predato carinarnici), treba ove izdatke razdeliti na sve pošiljke srazmerno njihovom broju (ako se na primer jednom carinskom prijavom K-402 prijavi carinarnici 10 pošiljaka, a taksa iznosi 3,00 dinara, treba u svaku prevoznu ispravu zaračunati izdatak u gotovu u iznosu 0,30 dinara).

Stanica zaračunava i naknadu za izdatke u gotovu po RT-4 (provizija).

4. Pored izdataka u gotovu, za radnje koje izvrši železnica u vezi carinskog postupka kod denčanih i kolskih pošiljaka robe, zaračunavaju se naknade za sporedne usluge predviđene u RT-4.

Ostale naknade za sporedne usluge predviđene u RT-4 za obavljanje pojedinih radnji u vezi carinskog postupka, zaračunava ona carinska stanica koja je ove radnje obavila.

5. Ako pojedine međunarodne savezne tarife predviđaju posebne odredbe o zaračunavanju izdataka u gotovu i naknada za sporedne usluge za pošiljke robe koja se prevozi po ovim tarifama (lučke i druge tarife), zaračunavanje se, u tom slučaju, vrši po odredbama tih tarifa, a ne po odredbama t. 4 ovog člana. Paušalne naknade za obavljanje carinskih radnji, predviđene u međunarodnim saveznim tarifama kod uvoznih i provoznih pošiljaka, zaračunava ulazna granična stanica, a kod izvoznih pošiljaka otppravna stanica.

Član 30

Rokovi ležanja i prodaja carinskih pošiljaka. Sređivanje nepokrivenih prevoznih troškova

(CZ čl. 121—126; CP čl. 187—204; ZPŽ čl. 28, 65, 75, 76; PT-1 čl. 7; CIV čl. 23, 25; Spt 25 čl. 28; TIEx čl. 13, 15, 24, 25; CIM čl. 13, 15, 24, 25; Spt 65 čl. 20)

1. Pošiljke predate carinarnici mogu ležati u njenim magacinima ili stovarištima najduže 10 dana od dana predaje carinarnici (rok ležanja). Međutim, rok ležanja pošiljaka brzopokvarljive robe iznosi najviše 3 dana.

Po isteku roka ležanja, carinarnica poziva podnosioca deklaracije da ocarinjenu pošiljku podigne u roku od 2 dana, a pošiljku brzopokvarljive robe u roku od 24 časa. Ako pošiljka

nije ocarinjena, carinarnica poziva primaoca u slučaju da je prevozna isprava iskupljena, odnosno stanicu u slučaju da prevozna isprava nije iskupljena, da u roku od 2 dana, a za pošiljke brzopokvarljive robe u roku od 24 časa, obavi prethodne radnje radi carinjenja, odnosno vraćanja pošiljke u inostranstvo.

2. Po isteku rokova iz prethodne tačke carinarnica vrši prodaju pošiljke. Od iznosa dobijenog prodajem pošiljke čija je prevozna isprava iskupljena, carinarnica prvo podmiruje sve troškove (troškove čuvanja robe), naplaćuje carinu i ostale dažbine, a ostatak vraća sopstveniku robe. Ako su u pitanju iznosi čija prevozna isprava nije iskupljena, postupiće se po t. 4 ovog člana.

3. O nameravanoj i izvršenoj prodaji pošiljaka kod kojih prevozna isprava nije iskupljena, carinska stanica je dužna izvestiti pošiljaoca, odnosno primaoca na način predviđen u Prav. 161 i Prav. 162.

4. Po izvršenoj prodaji pošiljke kod koje prevozna isprava nije iskupljena, carinarnica treba da dostavi carinskoj stanici jedan primerak zapisnika o javnoj prodaji, kao i iznos koji otpada na prevozne troškove i ostatak od iznosa prodaje, koji pripada pošiljaocu odnosno primaocu (vidi t. 2 ovog člana). Dalji postupak stanice u pogledu sređenja blagajne i dostave ostatka iznosa dobivenog od prodaje predviđen je u Prav. 161, Prav. 162 i Prav. 181.

5. Sa carinskim pošiljkama koje nisu predate carinarnici, već leže preko propisanih rokova u zajedničkom železničko-carinskom magacinu, odnosno u železničkim kolima, carinska stanica postupa kao sa pošiljkama kod kojih je nastupila **smetnja pri prevozu, odnosno izdavanju**. Međutim, ove pošiljke prodaje carinarnica na isti način kao i pošiljke koje leže u carinskom magacinu, odnosno stovarištu. U tom cilju, carinska stanica je dužna da odmah po isteku predviđenih rokova za otklanjanje smetnji pri prevozu odnosno izdavanju pismeno zatraži od carinarnice prodaju ovih pošiljaka. Po izvršenoj prodaji pošiljaka od strane carinarnice, dalji postupak carinarnice i stanice je isti kao u t. 4 ovog člana.

P R I L O Z I

Prilog I

U P U T S T V O

O UPROŠĆENOM CARINSKOM POSTUPKU KOD POŠILJAKA PRTLJAGA

I

1. Putnik ima mogućnosti da prilikom predaje prtljaga na prevoz u otpravnoj stanici, a u cilju ubrzanja carinskog postupka, popuni obrazac: carinska deklaracija za otpravljeni prtljag K-403. U tom slučaju carinski organi redovno odustaju od carinskog pregleda takvog prtljaga. Međutim, carinski organi za-državaju pravo da od slučaja do slučaja vrše carinski pregled.

Obrazac: carinska deklaracija K-403 je prodajni obrazac Jugoslovenskih železnica, koji se štampa prema uzorku iz Priloga IV ovog pravilnika.

Ako putnik prilikom otpravljanja prtljaga ne preda blagajni koja vrši otpravljanje propisno popunjenu carinsku deklaraciju K-403, carinski postupak za takav prtljag vrši se prema propisima koji važe za ostali prtljag i robu.

2. Predmeti za koje važi uprošćeni carinski postupak navedeni su u carinskoj deklaraciji K-403 pod a), dok su pod b) navedeni predmeti koje ne sme da sadrži prtljag na koji se odnosi uprošćeni carinski postupak. Na ovo putnika treba upozoriti prilikom prijema popunjenog obrasca: carinske deklaracije K-403.

Tekst izjave u carinskoj deklaraciji K-403 odštampan je, sem na srpskohrvatskom, još i na francuskom, nemačkom i engleskom jeziku.

Carinska deklaracija K-403 umetnuta je u korice bele boje koje nose naziv »Prtljag za inostranstvo«, a koje na drugoj i trećoj strani sadrže kratko obaveštenje putnicima o značaju i



načinu upotrebe carinske deklaracije K-403. Ovo obaveštenje je, sem na srpskohrvatskom, dato i na francuskom, nemačkom i engleskom jeziku.

3. Carinska deklaracija K-403 štampa se na hartiji zelene boje i tako je savijena da se dobije ista veličina kao prtljažnice za međunarodni saobraćaj K-74, a da bude jasno vidljiv gornji deo (naslov) i donji deo (podaci koje upisuje putnik)

4. Carinske deklaracije K-403 prodaju prtljažne blagajne neposredno putnicima ili putničkim agencijama odnosno hotelima.

Popunjavanje predviđenih rubrika u carinskoj deklaraciji K-403 treba da se vrši mastilom, mastiljavom ili hemijskom olovkom, latinicom, jasno i čitko, a prezime i ime i adresa putnika još i štampanim velikim slovima. Naziv uputne zemlje treba upisati na stranom jeziku, kako je predviđeno u spisku zemalja koji se nalazi na kraju ovog priloga. Naziv uputne stanice treba upisati kako je navedeno u odnosnoj tarifi zemlje koja primenjuje uprošćeni carinski postupak za prtljag.

Popunjenu carinsku deklaraciju K-403 mora da potpiše putnik kome pripada odnosi prtljag. Ako se carinska deklaracija K-403 odnosi na prtljag koji pripada članovima iste porodice koji zajedno putuju, carinsku deklaraciju K-403 potpisuje najstariji odgovorni član porodice.

5. Prtljažni blagajnik dužan je da pregleda da li je carinska deklaracija K-403 pravilno popunjena i potpisana od strane putnika, da upiše broj prtljažnice i stavi stanični žig sa datumom u predviđene rubrike. Pri tome treba obavezno proveriti da li se broj komada prtljaga iz prtljažnice slaže sa brojem komada koji je upisan u carinskoj deklaraciji K-403.

Carinsku deklaraciju K-403 blagajnik zadržava i lepi na propratnicu prtljažnice K-74 tako da im poledine samo gornjim delom budu slepljene. Korice u koje je bila uložena carinska deklaracija blagajnik vraća putniku.

6. Prtljag u međunarodnom saobraćaju za koji postoji carinska deklaracija K-403, po pravilu, ne podleže carinskom pregledu. Međutim, carinski organi u graničnoj stanici imaju pravo da provere sadržinu takvog prtljaga od slučaja do slučaja po svom nahođenju. Na zahtev carinskih organa, granična stanica dužna je da im stavi na uvid propratnice prtljažnica na kojima su nalepljene carinske deklaracije K-403. Carinski organ koji je izvršio pregled takvog prtljaga stavlja o tome belešku na poledini carinske deklaracije K-403, koju overava pečatom i potpisom.

Granična izlazna (ulazna) stanica dužna je da prtljag za koji postoji carinska deklaracija K-403 prijavi graničnoj carinarnici zajedno sa ostalim pošiljkama sa carinskom prijavom za izvoz i provoz robe K-421, odnosno sa carinskom prijavom za uvoz i provoz robe K-402 i da u rubriku »Primedba« kod takvih pošiljaka upiše skraćenicu »CDP« (carinska deklaracija za otpremljeni prtljag).

Na komade takvog prtljaga, kao i na prpratnicu prtljažnice ne stavlja se predviđene carinske listice K-414 i K-415 odnosno K-416 i K-417. Takođe se ne stavlja na prpratnicu prtljažnice uvozni carinski žig kojim se uvozna pošiljka upućuje na carinjenje drugoj carinarnici, niti se izvozna pošiljka upućuje za izlaz iz zemlje izlaznoj graničnoj carinarnici. Međutim, provozne pošiljke takvog prtljaga treba i dalje upućivati za provoz kroz Jugoslaviju provoznim carinskim žigom, prema odredbama člana 15 ovog pravilnika.

7. Da bi se olakšao rad u graničnoj stanici i omogućilo brzo raspoznavanje prtljaga za koji postoji carinska deklaracija K-403, takav prtljag mora se smestiti odvojeno od ostalog prtljaga, a njihove prpratnice prtljažnica držati odvojeno od ostalih prevoznih sprava.

8. Ako carinski organi izuzetno zahtevaju da se izvrši carinski pregled prtljaga za koji postoji carinska deklaracija K-403, stanica će udovoljiti takvom zahtevu i nastojati da pronađe putnika kome prtljag pripada, kako bi on otvorio komade prtljaga i prisustvovao carinskom pregledu. Ako se putnik ne može pronaći, otvaranje komada prtljaga izvršiće se u prisustvu dva svedoka, analogno odredbama koje važe za proveravanje sadržine prtljaga u unutrašnjem saobraćaju (vidi čl. 61 Prav. 161). O otvaranju komada prtljaga stanica mora da sastavi zapisnik K-276, koji potpisuje i carinski organ koji je prisustvovao otvaranju komada prtljaga. Jedan primerak zapisnika K-276 stanica prilaže odnosnoj prpratnici prtljažnice.

Ako carinski organi zadrže prtljag, a putnik nije prisustvovao carinskom pregledu, stanica je dužna da o tome odmah obavesti uputnu stanicu prtljaga izveštajem na obrascu K-418.

9. Kod izdavanja prtljaga za koji postoji carinska deklaracija K-403, ona ostaje priključena uz odnosnu prpratnicu prtljažnice.

10. Stanice koje su otvorene za otpremljanje prtljaga u međunarodnom saobraćaju dužne su da oglasom ispred prtljažnih blagajni upozore putnike na mogućnost korišćenja uprošćenog

carinskog postupka popunjavanjem carinske deklaracije za otpravljeni prtljag K-403, koju putnik treba da uruči prtljažnoj blagajni prilikom predaje svog prtljaga na prevoz.

11. Prtljažni blagajnik otpravne stanice dužan je da obavesti putnika koji je predao popunjenu carinsku deklaraciju K-403 o tome da li uprošćeni carinski postupak primenjuje i uputna zemlja za koju je prtljag otpravljen.

Ukoliko putnik predaje prtljag sa carinskom deklaracijom K-403 za uputnu zemlju u kojoj se ne primenjuje uprošćeni carinski postupak, prtljažni blagajnik je dužan upozoriti o tome putnika. Isto tako, obavestiće ga i o onim tranzitnim zemljama u kojima se ne primenjuje uprošćeni carinski postupak.

II

SPISAK

ZEMALJA KOJE SU PRIHVATILE PREPORUKU SAVETA ZA CARINSKU SARADNJU U BRUXELLESU I KOJE PRIMENJUJU UPROŠĆENI CARINSKI POSTUPAK KOD PREVOZA PRTLJAGA U MEĐUNARODNOM SAOBRAĆAJU

Redni broj	Naziv zemlje	Redni broj	Naziv zemlje
1	Savezna Republika Nemačka (Bundesrepublik Deutschland)	8	Luksemburg (Luxembourg)
2	Austrija (Oesterreich)	9	Holandija (Pays-Bas)
3	Belgija (Belgique)	10	Portugal (Portugal)
4	Španija (Espagne)	11	Švedska (Suède)
5	Finska (Finlande)	12	Švajcarska (Suisse)
6	Francuska (France)	13	Jugoslavija (Yougoslavie)
7	Italija (Italie)	14	Velika Britanija (Grande Bretagne)

Prilog II**I Z V O D****IZ TAKSENE TARIFE UZ OSNOVNI ZAKON O ADMINISTRATIVNIM TAKSAMA**

(»Službeni list SFRJ« br. 14/65 i 11/66)

Dinara

Tar. br. 24

Za carinsku prijavu za uvoznu i sajamsku robu
plaća se 3,00

N a p o m e n a

Taksa po ovom tar. broju ne plaća se za prijavu
robe koja se provози.

Tar. br. 25

Za rešenja koja donose carinarnice plaća se:

1) Za odobrenje da se carinska roba istovari i
smesti van carinarnice ili carinskog smestišta, za
odobrenje da se naknadno podnesu isprave uz dekla-
raciju potrebnu za carinjenje, kao i za odobrenje pro-
duženja roka uvezene ili izvezene robe na povratak 5,00

2) Za odobrenje da se uvozno ili izvozno carinje-
nje robe izvrši van carinarnice ili van radnog vreme-
na, za odobrenje povlašćene plovidbe ili ukidanja po-
vlašćene plovidbe, za odobrenje pristajanja broda u
mrtvoj luci radi utovara ili istovara robe, kao i za
odobrenje ispravke po prijavama o uvozu ili izvozu
robe (reklamacije) koje se podnose posle određenog
roka 10,00

Za sva ostala rešenja koja donose carinarnice pla-
ća se taksa kao i za ostala rešenja po tarifnom broju
3 Taksene tarife, i to 2,00

Dinara

N a p o m e n a

Taksa za prenos prava iz tovarne isprave plaća se onoliko puta koliko se tovarnih isprava podnosi za prenos, odnosno koliko se prenosa traži iz jedne ili više tovarnih isprava.

Tar. br. 26

Za rešenje kojim se odobrava otvaranje, proširenje ili preseljenje:

- | | |
|---|--------|
| 1) slobodnog carinskog skladišta ili konsignacije | 500,00 |
| 2) carinskog smestišta | 200,00 |

Tar. br. 27

Za isprave u carinskom poslovanju (propratnicu, sprovodnicu koja prati domaću robu, carinsku deklaraciju i carinsku putničku prijavu)	2,00
---	------

N a p o m e n a

Za carinsku putničku prijavu taksa se plaća u gotovom novcu.

Tar. br. 28

Za postupak po carinskoj deklaraciji kojom se roba prijavljuje za uvozno ili izvozno carinjenje plaća se taksa u gotovom novcu prema težini:

- | | |
|--|------|
| 1) za težinu do 100 kg | 2,50 |
| 2) za težinu preko 100 kg do 10.000 kg | 4,00 |
| a za svakih daljih 1.000 kg | 0,40 |

N a p o m e n a

1. Pod težinom podrazumeva se težina robe sa za-vojem ili težina robe u rasutom stanju, prema tome kako je prispela.

2. Za postupak po putničkim prijavama plaća se 40% od takse iz t. 1) ovog tar. broja.

3. Taksa po ovom tar. broju ne plaća se:

1) u slučajevima za koje je carinskim propisima dato oslobođenje od plaćanja carine, i

2) za privremeni uvoz ili izvoz i za povratak robe po privremenom uvozu ili izvozu

4. Carinska stopa »slobodno« ne smatra se oslobođenjem od carine u smislu t. 3 pod 1) napomene uz ovaj tar. broj

Dinara

Tar. br. 77

Za overu uverenja o zdravstvenom stanju poslate robe 7,50

N a p o m e n a

Ova taksa ne plaća se ako su ugovorom ova uverenja oslobođena plaćanja takse.

Tar. br. 78

Za overu uverenja o poreklu robe, za overu fakture ili neke druge isprave koja posvedočava poreklo robe ili pravo neke robe na posebnu zaštitu porekla ili naziva:

- 1) ako je vrednost robe poznata ili procenom utvrđena od vrednosti — 0,50%;
- 2) ako je vrednost nepoznata ili neprocenjiva . 30,00

O b j a š n j e

Za uverenje o svojini i zdravlju stoke (stočni pasoš) važe taksene tarife republike odnosno opštinske skupštine na čijoj teritoriji se nalazi otppravna stanica.

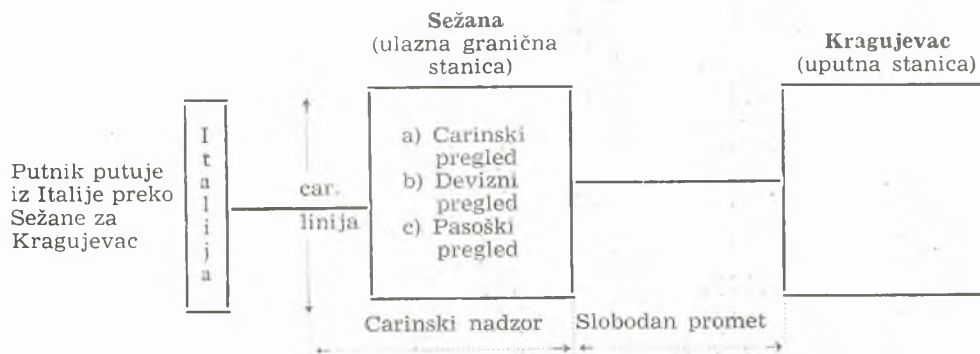
ŠEMATSKI PREGLEDI

radnji prilikom carinskog postupka pri prevozu putnika, prtljaga, ekspresne robe i robe

I — UVOZ

1. Putnici i ručni prtljag

(čl. 12, 13 ovog pravilnika)

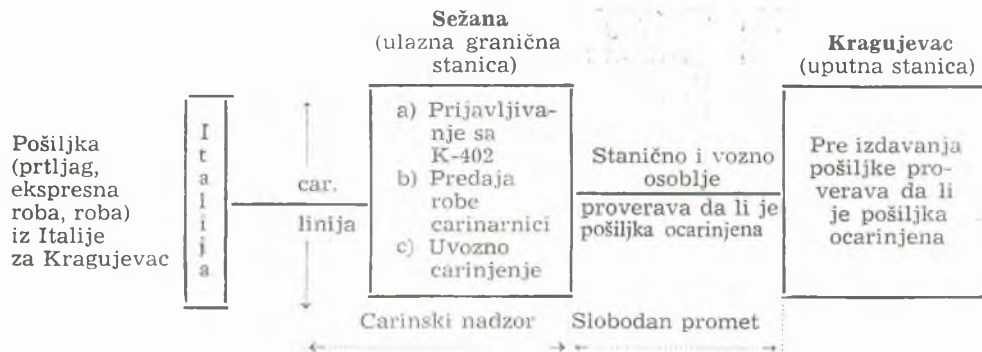


Prilog III

2. Prtljag, ekspresna roba i roba

a) Uvozno carinjenje vrši se kod ulazne granične carinarnice*)

(čl. 12, 14, 15, 16, 18 ovog pravilnika)

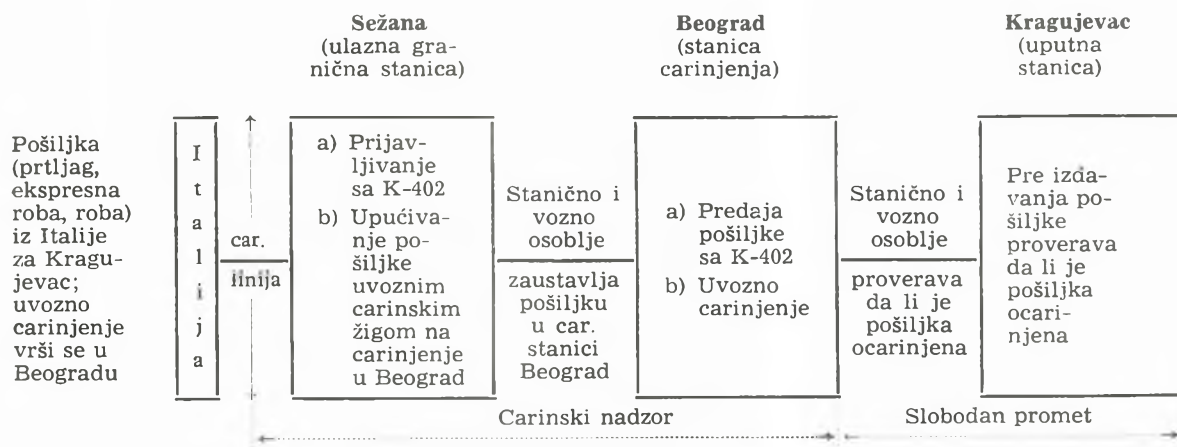


Prilog III

* Carinski postupak kod pošiljaka prtljaga koji putnik predaje sa carinskom deklaracijom K-403 propisan je u Prilogu I ovog pravilnika.

b) **Uvozno carinjenje vrši se kod carinarnice u unutrašnjosti**

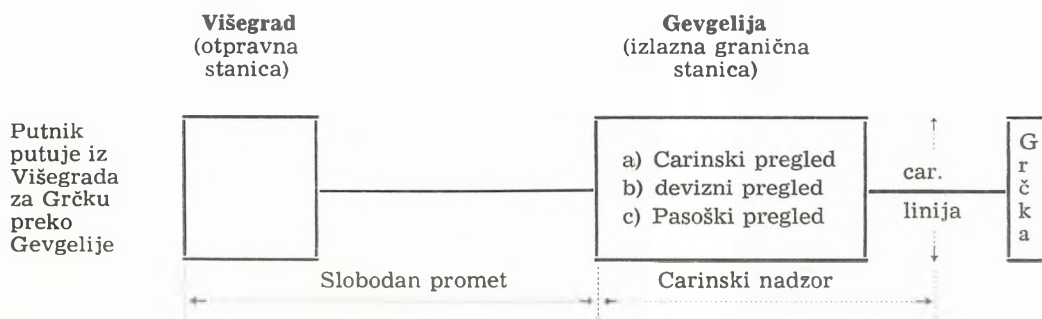
(čl. 12, 14, 15, 16, 18 ovog pravilnika)



II — IZVOZ

1. Putnici i ručni prtljag

(član 24 ovog pravilnika)



2. Prtljag, ekspresna roba i roba

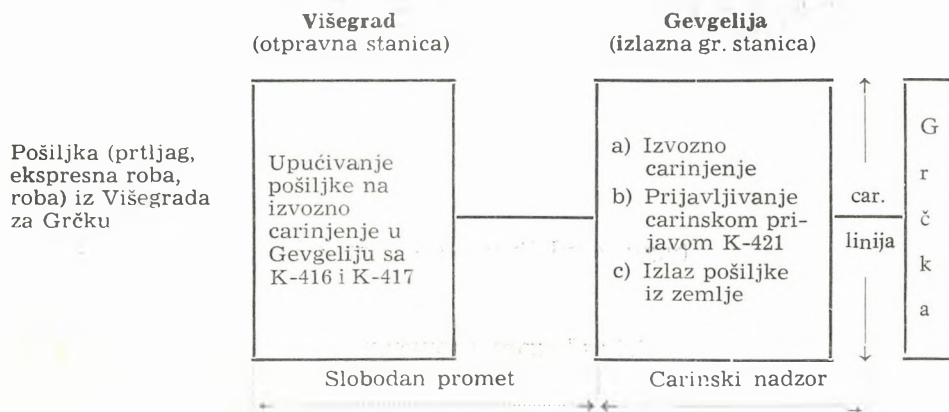
a) Izvozno carinjenje vrši se kod carinarnice u unutrašnjosti*

(čl. 22, 23, 24 ovog pravilnika)



b) Izvozno carinjenje vrši se kod izlazne granične carinarnice*

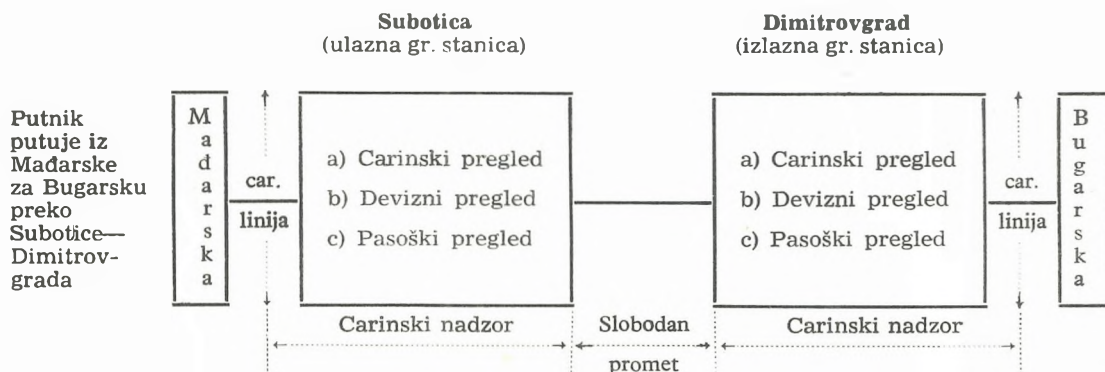
(čl. 22, 23, 24 ovog pravilnika)



* Carinski postupak kod pošiljaka prtljaga koji putnik predaje sa carinskom deklaracijom K-403 propisan je u Prilogu I ovog pravilnika.

1. Putnici i ručni prtljag

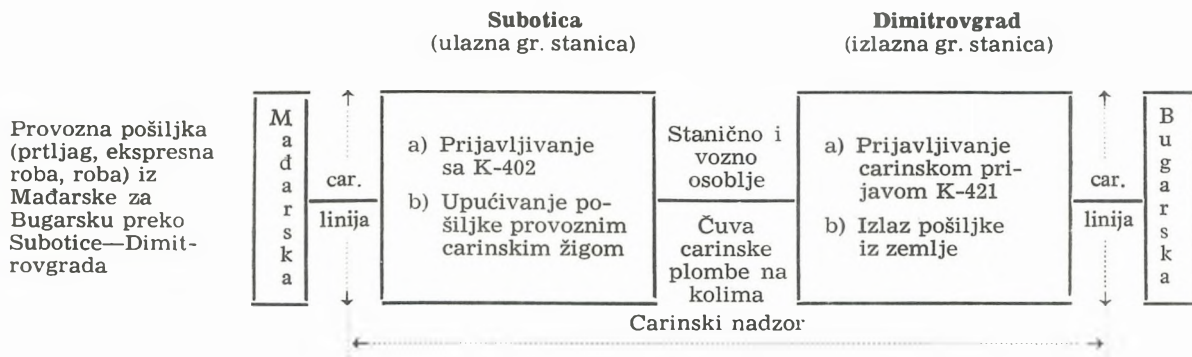
(čl. 12, 13, 24 ovog pravilnika)



Prilog III

2. Prtljag, ekspresna roba, roba*)

(čl. 12, 14, 15, 24 ovog pravilnika)



Prilog III

* Carinski postupak kod pošiljaka prtljaga koji putnik predaje sa carinskom deklaracijom K-403 propisan je u Prilogu I ovog pravilnika.

UZORCI OBRAZACA



MEĐUNARODNA CARINSKA PRIJAVA
INTERNATIONALE ZOLLANMELDUNG
DÉCLARATION-SOUMISSION INTERNATIONALE DE DOUANE1. Prvobitni dokument
Vordokument
Document primitif ou registre

2.

3. *Železnica
*Die Eisenbahn
*Le chemin de ferzastupljeno po
vertreten durch
représenté par*Potpisani
*Der Unterzeichnete
*Le soussignékao punomoćnik železnice
als Bevollmächtigter der Eisenbahn
fondé de pouvoir des chemins de ferprijavljuje robu navedenu na strani 2 i u daljim priloženim prijavama pošiljaoca
označenim od br. do br. za i obavezuje se
da je u roku od dana pod nepovrednim carinskim zatvorom dostavi carinarnicimeldet die auf Seite 2 und in den beigefügten weiteren Absendererklärungen
von Nr. bis Nr. vermerkten Waren zur
an und verpflichtet sich sie binnen Tag(en) mit
unverletztem Zollverschluss dem Zollamt wieder vorzuführendéclare pour
les marchandises décrites à la page 2 de la présente — et dans les déclarations
ci-jointes des expéditeurs numérotées de à — et s'engage à les
représenter, dans le délai de jour(s), sous scellement douanier intact, au
bureau de douane dePOTVRDA O OTPRAVLJANJU
ABFERTIGUNGS-BESCHEINIGUNG
CERTIFICAT DE PRISE EN CHARGE4. Carinarnica
Zollamt
Bureau de douaneBr.
Nr.
No*Kola
*Kontener
*Wagen
*Behälter
*Wagon
*Containerbr.
Nr.
No(mesto)
(Ort)
(lieu)(datum)
(Datum)
(date)Potpis
Unterschrift
Signature5. Stavljeno ili priznati carinski zatvor
Angelegter oder anerkannter Zollverschluss
Scellement apposé ou reconnuna
an
surŽig carinarnice
Stempel des Zollamts(mesto)
(Ort)
(lieu)(datum)
(Datum)
(date)Carinski činovnik
Der Zollbedienstete
L'agent de douane

Cachet

6. Videno kod polaska, dana
Gesehen bei der Abfahrt am
Vu au départ, leŽig carinarnice
Stempel des ZollamtsPotpis
Unterschrift
Signature

Cachet

7. Primedbe (pretovar, povreda carinskog zatvora itd.)
Bemerkungen (Umladung, Verschlussverletzung usw.)
Observations (transbordement, rupture de scellements, etc.)

IZJAVA POŠILJAOCA U POGLEDU OBAVLJANJA CARINSKIH FORMALNOSTI
ABSENDERERKLÄRUNG FÜR DIE ZOLLBEHANDLUNG
DÉCLARATION DE L'EXPÉDITEUR EN VUE DE L'ACCOMPLISSEMENT DES FORMALITÉS EN DOUANE

8. Primalac (ime i adresa)
Empfänger (Name und Adresse)
Destinataire (Nom et adresse)
9. Zemlja porekla robe pod red. br.
Herkunftsland der Waren unter lfd. Nr.
Pays de provenance des marchandises énumérés sous les numeros
10. Uputna zemlja robe pod red. br.
Bestimmungsland der Waren unter lfd. Nr.
Pays de destination des marchandises énumérés sous les numeros

Red. br. Lfd. Nr. No d'ordre	Znakovi i brojevi komada (ili kola kod robe u rasutom stanju) Zeichen und Nummern der Packstücke (oder des Wagens bei Massengütern) Marques et numéros de colis (ou du wagon pour les marchandises en vrac)	Količina i vrsta komada (sanduci, džakovi itd.) Anzahl und Art der Packstücke (Kisten, Säcke usw.) Nombre et nature des colis (caisses, sacs, etc.)	Uobičajeni trgovački naziv robe Handelsübliche Bezeichnung der Ware Désignation de la marchandise d'après ses appellations usuelle et commerciale	Bruto-težina Roh-(Brutto) Gewicht Poids brut	Neto-težina, zapremina, količina, itd. Rein-(Netto) Gewicht Sauminhalt, Anzahl, usw. Poids net, volume, nombre, etc.	Vrednost ¹⁾ Wert ¹⁾ Valeur ¹⁾	Primedbe Bemerkungen Observations
11	12	13	14	15	16	17	18

19. Ova prijava kao i priložene prijave od br. do br. sadrži(e) ukupno komada i pozicija nepakovane robe.
Diese Erklärung sowie die beigelegte(n) Erklärung(en) Nr. bis enthält/enthalten insgesamt Packstücke und Posten unverpackte Ware.
Cette déclaration et celle(s) ci-jointe(s) numérotés de à contient(nent) au total colis et lots en vrac.

20. Drugi podaci pošiljaoca (stanica u kojoj treba da se obave carinske formalnosti, način željenog carinskog postupka, priložene isprave i njihov broj, itd.)
Sonstige Angaben des Absenders (Bahnhof, bei dem die Zollabfertigung vorgenommen werden soll, Art der gewünschten Zollbehandlung, beigelegte Unterlagen und deren Nummern usw.)
Autres renseignements fournis par l'expéditeur (gare devant accomplir les formalités, régime douanier sous lequel doit être déclaré l'envoi, pièces jointes et leur numéro, etc.)

21. Pošiljalac (ime i adresa)
Absender (Name und Adresse)
Expéditeur (Nom et adresse)

(mesto) (datum)
(Ort) (Datum)
(lieu) (date)

Potpis pošiljaoca
Unterschrift des Absenders
Signature de l'expéditeur

22. Redni broj otpremljanja
Versand Nr.
Numéro de l'expédition

Stanični žig sa datumom otpravne stanice
Datumstempel des Abgangsbahnhofs
Timbre à date de la gare expéditrice

23. Broj i vrsta prvih stavljenih carinskih zatvora
Anzahl und Kennzeichen der zuerst angelegten Zollverschlüsse
Nombre et caractéristiques des premiers scellements douaniers apposés

(mesto) (datum)
(Ort) (Datum)
(lieu) (date)

Carinarnica
Zollamt
Bureau de douane
Potpis
Unterschrift
Signature

⁽¹⁾ Vrednost navesti u valuti otpravne zemlje ili u valuti propisanoj od strane nadležnih organa ove zemlje.
Der Wert ist in der Währung des Abgangslandes oder in der von den zuständigen Behörden dieses Landes vorgeschriebenen Währung anzugeben.
La valeur doit être indiquée dans la monnaie du pays de départ ou dans celle prescrite par les autorités compétentes de ce pays.

(Strana 3)

IZJAVE VOZIJOCA, PRIMAJOCA ROBE ILI DRUGOG OVLAŠĆENOG LICA
 ANTRÄGE DES WARENFÜHRERS, DES WARENEMPFÄNGERS ODER EINES ANDEREN BERECHTIGTEN
 DÉCLARATION DU TRANSPORTEUR, DU DESTINATAIRE OU D'UNE AUTRE PERSONNE HABILITÉE

24. Ovim predlažem
 Ich beantrage hiermit
 Je demande par la présente]

Eventualne dopune i ispravke izjave pošiljaoca:
 Etwaige Ergänzungen oder Berichtigungen der Absendererklärung:
 Compléments ou rectifications éventuels de la déclaration de l'expéditeur:

(mesto)
 (Ort)
 (lieu)

(datum)
 (Datum)
 (date)

Potpis
 Unterschrift
 Signature

REZULTAT CARINSKOG PREGLEDA ILI DALJI CARINSKI POSTUPAK SA ROBOM
 ZOLLBEFUND ODER WEITERES ZOLLVERFAHREN
 RÉSULTATS DE LA VÉRIFICATION DOUANIÈRE OU RÉGIME ASSIGNÉ AUX MARCHANDISES

Količina vrsta, znak i br. komada Anzahl, Art, Zeichen u. Nr. der Packstücke Nombre, nature, marques et numéros des colis	Naznačenje robe (broj carinske tarife, itd.) Beschreibung der Ware (Nummer des Zolltarifs) Désignation de la marchandise (position du tarif, etc.)	Bruto-težina Roh-(Brutto) Gewicht Poids brut	Neto-težina ili druge mere Rein-(Netto) Gewicht od. sonstige Maßstäbe Poids net, volume, nombre, etc.	Vrednost Wert Valeur	Carinski stav Zollsatz Droit unitaire	Iznos carine Zollbetrag Sommes dues	Carinske isprave Zollpapiere Documents			
					Vrsta Art Espèce	Datum Datum Date	Broj Nr. Naméro			
25	26	27	28	29	30	31	32			

(mesto)
 (Ort)
 (lieu)

(datum)
 (Datum)
 (date)

Potpis
 Unterschrift
 Signature

33.

34.

35. Izveštaj o oduženju carinarnici
 Erledigungsschein/Löschungsanzeige an das Zollamt
 Avis de décharge pour le bureau de

Carinska prijava br. od
 Zollanmeldung Nr. vom
 Déclaration - soumission no du

Prema carinskom pregledu roba naznačena u gornjoj carinskoj prijavi u redu je predata.

Gemäss dem Zollbefund sind die in der obigen Zollanmeldung bezeichneten Waren ordnungsgemäss wieder vorgeführt worden.

La vérification des marchandises décrites dans la déclaration-soumission mentionnée ci-dessus a permis de reconnaître.

(mesto)
 (Ort)
 (lieu)

(datum)
 (Datum)
 (date)

Carinarnica
 Zollamt
 Bureau de douane

Potpis
 Unterschrift
 Signature

POTVRDA O ODVIŽENJU
ERLEDIGUNGSBESCHEINIGUNG
CERTIFICAT DE DÉCHARGE

Žig carinarnice
Stempel des Zollamts

36. Videno kod prispeća dana
Gesehen bei der Ankunft am
Vu à l'arrivée, le

Potpis
Unterschrift
Signature



Cachet

37. Podneto dana
Abgegeben am
Présenté le

sa
mit
avec

priloga, zapisnik br.
Anlagen, Register Nr.
annexes, no

du registre.

Potpisani carinski činovnici carinarnice potvrđuju da je roba na strani i u daljim priloženim prijavama
oznčenim od br. do br. predata nama pod nepovrednim carinskim zatvorom.

Wir, die unterzeichneten Zollbedinsteten des Zollamts bescheinigen, dass die auf Seite 2 —
und in den beigefügten weitere Erklärungen von Nr. bis — vermerkten Waren uns mit unverletztem Zollverschluss
wieder vorgeführt worden sind.

Nous, soussignés, agents des douanes au bureau de , certifions que les marchandises désignées
à la page 2 de la présente — et dans les déclarations ci-jointes numérotées de à — nous ont été représentées
sous scellement intact.

(mesto) (datum)
(Ort) (Datum)
(lieu) (date)

Potpis
Unterschrift
Signature

38. Dalji postupak sa robom
Weitere Verfügung über die Waren
Destination donnée aux marchandises

Pod carinskim nadzorom izvezena za inostranstvo
Unter Zollaufsicht über die Zollgrenze gebracht
Vu passer à l'étranger

Utovarena na brod
Verladen auf Schiff
ambarqué sur le navire

Smeštena u carinski magacin
Eingelagert in das Zollager — Zollvermerkklager von
mis dans l'entrepôt de
Otpripravljena za slobodan promet
Zum freien Verkehr (zur Einfuhr) abgefertigt
déclaré en détail

(mesto) (datum)
(Ort) (Datum)
(lieu) (date)

Potpis
Unterschrift
Signature

39. Oduženje je dato pod br.
Die eingegangenen Verpflichtungen sind gelöscht unter Nr.
Il a été donné décharge des engagements souscrits sous le no

Žig carinarnice
Stempel des Zollamts

(mesto) (datum)
(Ort) (Datum)
(lieu) (date)



Cachet

Carinarnica
Zollamt
Bureau de douane

Potpis
Unterschrift
Signature

40.

T. I. F.

MEĐUNARODNI PREVOS ŽELEZNICOM
INTERNATIONALER EISENBahnVERKEHR
TRANSPORTS INTERNATIONAUX PAR CHEMIN DE FER

DODATI LIST UZ MEĐUNARODNU CARINSKU PRIJAVU
ZUSATZBLATT ZUR INTERNATIONALEN ZOLLANMELDUNG
FEUILLET ANNEXE A LA DÉCLARATION-SOUMISSION INTERNATIONALE DE DOUANE

REZULTAT CARINSKOG PREGLEDA ILI DALJI CARINSKI POSTUPAK SA ROBOM
ZOLLBEFUND ODER WEITERES ZOLLVERFAHREN
RÉSULTATS DE LA VÉRIFICATION DOUANIÈRE OU RÉGIME ASSIGNÉ AUX MARCHANDISES

Količina, vrsta, znak i br. komada Anzahl, Art, Zeichen und Nr. der Packstücke Nombre, nature, marques et numéros des colis	Naznačenje robe (broj carinske tarife, itd.) Beschreibung der Ware (Nummer des Zolltarifs, usw.) Désignation de la marchandise (position du tarif, etc.)	Bruto težina Roh- (Brutto) Gewicht Poids brut	Neto- težina ili druge mere Rein- (Netto) Gewicht od. son- stige Massstäbe Poids net, volume, nombre, etc.	Vrednost Wert Valeur	Carinski stav Zollsatz Droit unitaire	Iznos carine Zollbetrag Sommes dues	Carinske isprave Zollpapiere Documents			
					Vrsta Art Espèce	Datum Datum Date	Broj Nr. Numéro			
								30	31	32
25	26	27	28	29	30	31	32			

(33—02—6—01)

Cena 0,20 dinara

T. I. F.

(Strana 2)

8. Pošiljalac (ime i adresa) Absender (Name und Adresse) Expéditeur (Nom et adresse)		9. Zemlja porekla robe pod red. br. Herkunftsland der Waren unter lfd. Nr. Pays de provenance des marchandises énumérées sous les n ^{os}					
Primalac (ime i adresa) Empfänger (Name und Adresse) Destinataire (Nom et adresse)		10. Uputna zemlja robe pod red. br. Bestimmungsland der Waren unter lfd. Nr. Pays de destination des marchandises énumérées sous les n ^{os}					
Kola br. Wagen Nr. Wagon No		dana am le (datum) (Datum) (date)					
Red. br. — lfd. Nr. — No d'ordre	Znakovi i brojevi komada (ili kola kod robe u rasutom stanju) Zeichen und Num- mern der Pack- stücke (oder des Wagens bei Massengütern) Marques et numé- ros des colis (ou du wagon pour les marchandises en vrac)	Količina i vrsta komada (sanduci, džakovi itd.) Anzahl und Art der Pack- stücke (Ki- sten, Säcke usv.) Nombre et nature des colis (caisses, sacs. etc.)	Uobičajeni trgovački naziv robe Handelsübliche Bezeichnung der Ware Désignation de la marchandise d'après ses appellations usuelle et commerciale	Bruto- težina Roh- (Brutto) Gewicht Poids brut	Neto- težina zapre- mina, količina itd. Rein (Netto) Gewicht, Raumin- halt, Anzahl, usv. Poids net, volume, nombre, etc.	Vrednost ¹⁾ Wert ¹⁾ Valeur ¹⁾	Primedbe Bemer- kungen Obsér- vations
11	12	13	14	15	16	17	18

¹⁾ Vrednost navesti u valuti otpadne zemlje ili u valuti propisanoj od strane nadležnih organa ove zemlje.
Der Wert ist in der Währung des Abgangslandes oder in der von den zuständigen Behörden dieses Landes vorgeschriebenen Währung anzugeben.
La valeur doit être indiquée dans la monnaie du pays de départ ou dans celle prescrite par les autorités compétentes de ce pays.

Carinska prijava za uvoz i provoz robe

Prijavljujem carinarnici u _____ prevozno sredstvo _____
sa robom upisanom u ovoj prijavi.

Podnosim odgovarajuće prevozne isprave sa priložima: _____

_____ Predlažem da se roba primi u _____
_____ 196 ____ g. čas _____ Vozar,
_____ (žig)
U _____

Carinarnica u _____ savnila je priložene prevozne isprave i po-
pisnu knjigu sa ovom carinskom prijavom i našla stanje ispravno-neispravno

(naznačiti u čemu je neispravnost). Robu cariniti u _____

Kontrolnik carinskih prijava _____ Carinski radnik,
za uvoz i prozoz robe _____ (žig)
Br. _____
_____ 196 ____ g.

Po izvršenom savnjenju od strane carinarnice, primio sam duplikat carinske
prijave br. _____ od _____ 196 ____ god. sa svim priloženim ispravama,
dana _____ 196 ____ g. u čas. _____ Vozar,
_____ (žig)

PODACI O PRIJAVLJENOJ ROBI

(strana 2 i 3)

POSTUPAK SA PRIJAVLJENOM ROBOM

Redni broj	Prevozno sredstvo	Broj prevozne isprave	K O L E T A				Naziv robe	Uvozna ili provozna roba	VLASNIK ROBE	Smeštena u carinski magacin odnosno na car. stovarište (broj mag. knjige)	Smeštena u carinsko skladište, carinsko smestište, ili kostig-naciono skladište (broj i datum rešenja odn. potvrde)	Upućena drugoj carinarnici		PRIMEDBA
			Broj	oblik	marka	numera						bruto-težina	Naziv carinarnice	
1														
2														
3														
4														
5														
6														
7														
8														
9														
10														
11														
12														
13														
14														
15														
16														
17														
18														
19														
20														
21														
22														
23														
24														
25														

Predavalac,

Primopredaja robe od rednog broja do rednog broja izvršena je dana 19 god. u

Primalac,

časova, kojom prilikom je nađeno ispravno stanje. Za neispravnost prilaze se zapisnik br. od 19 g.

Uzorak 4

K-40B

Carinska deklaracija za otpravljeni prtljag
Déclaration en douane pour bagages enregistrés
Zollerklärung für Reisegepäck
Customs Declaration for Registered Baggage

- a) Izjavljujem da niže označeni prtljag sadrži samo predmete lične prirode koje putnici redovno upotrebljavaju za vreme svojih putovanja, kao: odelo, rublje, toaletne predmete, knjige, sportske rekvizite, izuzev fotografske ili kinematografske kamere i radiodifuzne i televizijske prijemnike;
- b) izjavljujem da ovaj prtljag ne sadrži:
- životne namirnice, duvan, alkoholna pića, oružje, municiju, opojne droge ili valutu,
 - robu namenjenu za otuđivanje, uz naknadu ili besplatno,
 - predmete kupljene ili dobijene izvan zemlje mog stalnog boravka i koji već nisu bili prijavljeni carinarnici ove zemlje (ovo ograničenje primenjuje se samo prilikom povratka u zemlju stalnog boravka);
- c) ovlašćujem železničku službu da izvrši sve carinske formalnosti;
- d) poznato mi je da će se u slučaju netačne izjave povesti protiv mene kazneni postupak.
-
- a) Je déclare que les bagages désignés ci-dessous ne contiennent que des objets personnels de la nature des ceux que les voyageurs utilisent normalement au cours de leurs déplacements, tels que: vêtements, linge de maison, objets de toilette, livres, articles de sport, à l'exclusion des appareils de prise de vues cinématographiques ou photographiques et des récepteurs de radiodiffusion et de télévision;
- b) je déclare que ces bagages ne contiennent:
- ni denrées alimentaires, tabacs, boissons alcooliques, armes, munitions, stupéfiants ou devises,
 - ni marchandises destinées à être cédées à titre onéreux ou gratuit,
 - ni objets achetés ou recus hors du pays de ma résidence habituelle et qui n'ont jamais été déclarés à la douane de ce pays (cette restriction ne s'applique que lors du retour dans le pays de résidence habituelle);
- c) je donne procuration aux services du chemin de fer pour effectuer toutes les formalités douanières;
- d) je reconnais que je m'expose à des poursuites en cas de déclaration inexacte.
-
- a) Ich erkläre, dass die unten bezeichneten Gepäckstücke nur Gegenstände des üblichen persönlichen gebrauch während der Reise enthalten, wie Kleidung, Haushaltwäsche, Toilettengegenstände, Bücher und Sportgeräte, ausgenommen Film- und Photoapparate, Radio- und Fernsehempfangsgeräte;
- b) Ich erkläre, dass die Gepäckstücke nicht enthalten:
- Lebensmittel, Tabak oder Tabakwaren, alkoholische Getränke, Waffen, munition, Rauschgifte oder Devisen,
 - Waren, die zur entgeltlichen oder unentgeltlichen Abgabe bestimmt sind,
 - Gegenstände, die ausserhalb des Landes meines gewöhnlichen Wohnsitzes gekauft oder sonstwie erworben und bei der Zollverwaltung dieses Landes noch nicht angemeldet worden sind (diese Beschränkung gilt nur bei der Rückkehr in das Land des gewöhnlichen Wohnsitzes);
- c) ich bevollmächtige die Eisenbahn, alle Zollförmlichkeiten zu erledigen;
- d) ich weiss, dass ich mich durch unzutreffende Angaben strafbar mache.
-
- a) I declare that the baggage specified hereunder contains only personal belongings of the kind normally used by passengers while away from home, such as clothing, household linen, toilet requisites, books and sports equipment, other than cameras (photographic or cinematographic), radio and television sets;

- b) I declare that this baggage does not contain:
- foodstuffs, tobacco goods, alcoholic beverages, arms, ammunition, narcotics or currency,
 - goods to be disposed of to other persons, whether or not against payment,
 - articles purchased or otherwise acquired outside my country of normal residence and not yet declared to the Customs of that country (this restriction applies only on return to country of normal residence);
- c) I authorise the railway authorities to carry out all Customs formalities;
- d) I am aware that a false declaration renders me liable to prosecution.

Uputna zemlja
Pays de destination
Bestimmungsland
Country of destination

Uputno mesto
Lieu de destination
Bestimmungsort
Place of destination

Broj komada prtljaga
Nombre de bagages
Zahl der Gepäckstücke
Number of items

Broj lica koja prate putnika
Nombre de personnes accompagnant
le voyageur
Zahl der Mitreisenden
Number of persons accompanying
the passenger

STAMPANIM VELIKIM SLOVIMA — en lettres MAJUSCULES — in
DRUCKBUCHSTABEN — in BLOCK-LETTERS

PREZIME NOM NAME SURNAME

Ime Prénom Vorname Cristian name

Stalni boravak: Ulica Rue
Résidence habituelle: Strasse Street
Gewöhnlicher Wohnsitz: Mesto
Normal residence: Localité
Stadt
Town

Zemlja
Pays
Land
Country

No

Timbre à date de la
gare de départ

Zig sa datumom
otpravne stanice

Date-stamp of
departure station

Tagesstempel des
Versandbahnhöfes

Prtljažnica
Bulletin d'expédition
Gepäckschein
Consignment note

No

Potpis putnika:
Signature du voyageur:
Unterschrift des Reisenden:
Signature of passenger:

(1 strana)

Korice za carinsku deklaraciju za otpavljeni prtljag:

Prtljag za inostranstvo
Bagages pour l'étranger
Reisegepäck nach dem Ausland
Baggages for abroad

JŽ, uz K-403

Cena 0,30 N. din.

(2 strana)

Obaveštenje putnicima

Izjava putnika, data na zelenom obrascu »Carinska deklaracija«, pravilno popunjena i potpisana, ima istu važnost i povlači iste posledice kao uobičajena usmena izjava koja se zahteva od putnika od strane carinske službe pri prelazu granice.

Podnošenje prtljaga od strane železničke službe organima carine, koji je predmet »Carinske deklaracije«, potpisane od putnika, omogućava brže ispunjenje carinskih formalnosti.

Pre potpisivanja »Carinske deklaracije«, umoljavaju se putnici da provere da li njihov prtljag sadrži samo predmete prema izjavi.

Avis aux voyageurs

La déclaration du voyageur, faite sur la formule verte »Déclaration en douane« dûment remplie et signée, a la même valeur et entraîne les mêmes effets que la déclaration verbale habituellement exigée des voyageurs de la part des services douaniers au passage des frontières. La présentation, par les services du chemin de fer aux autorités douanières, des bagages faisant l'objet de la »Déclaration en douane«, signée par le voyageur, permet d'accélérer l'accomplissement des formalités douanières.

Avant de signer la »Déclaration en douane«, Messieurs les voyageurs sont priés de s'assurer que leurs bagages ne contiennent que des objets conformes à la déclaration.

Mitteilung an die Reisenden

Die Angaben des Reisenden auf dem wahrheitsgetreu auszufüllenden und zu unterzeichnenden grünen Formular »Zollerklärung« haben die gleiche Bedeutung und die gleiche Wirkung wie die von den Zollorganen beim Grenzübertritt üblicherweise verlangte mündliche Erklärung. Reisegepäck, wofür eine vom Reisenden unterzeichnete »Zollerklärung« wird vom Bahnpersonal den Zollorganen vorgeführt, wodurch eine beschleunigte Zollabfertigung ermöglicht wird.

Die Reisenden werden gebeten, sich vor der Unterzeichnung der »Zollerklärung« zu vergewissern, dass ihre Gepäckstücke nur die darin aufgeführten Gegenstände enthalten.

Notice to Travellers

The traveller's declaration made on the green »Customs Declaration« form, truthfully completed and signed, has the same significance and the same effect as the verbal declaration, normally required by the customs authorities when the border is crossed.

Baggage, for which a »Customs Declaration« has been completed and signed by the traveller, is shown to the Customs by the railways authorities. This renders it possible to settle the customs formalities more promptly.

Travellers are requested, before signing the »Customs Declaration«, to ascertain that their baggage contains only the articles mentioned in the declaration.

Uzorak 5

K-407

Stanica _____

Jugoslovenske železnice**I z v e š t a j****o prispeću pošiljke u carinsku stanicu**

(adresa pošilaoaca, primaoca, odnosno punomoćnika)

U ovu stanicu prispela je niže navedena pošiljka prtljaga — ekspresne robe — robe*) po prtljažnici — ekspresnom listu — brzovoznom — sporovoznom tovarnom listu*) br. _____ od _____ 196 g. iz otpravne stanice _____ za uputnu stanicu _____ :

Kola broj	Broj komada	Vrsta zavoja	Naznačenje vrste robe	Težina

Pošiljalac: _____

Primalac: _____

Prema belešci u prevoznjoj ispravi carinjenje treba da izvrši _____

Prevoznjoj ispravi priložene su sledeće isprave za carinjenje: _____

Dostaviti ovoj stanici isprave za carinjenje*) _____

Javite se odmah ovoj stanici radi carinjenja*).

Železničko-carinsko otpравништво.

(Stanični žig sa datumom)

(datum) _____ 196 g. _____

*) Nepotrebno precrtati

(33—02—1—01)

Jugoslovenske železnice Stanica

Knjiga ocarinjenih pošiljaka

(vinjeta)

1	2	3	4	5	6	7	8		9	10	11		12		13	14		15	16		17		18		19	20					
							Redni broj	Kola broj			Broj i datum prevozne isprave	Broj komada	Vrsta zavoja	Naznačenje vrste robe		Težina	Uputna stanica		Pošiljalac	Primalac	Carinjenje vrši	Pošiljka prispela	Utovar završen	Prijavljena carinarnici			Određeno da se carinjenje vrši u kolima ili u magacinu	a) Posiljka predata carinarnici	b) Smeštena u zajednički žel. car. magacin *	Broj car. prijave	a) K-407 dostavljen

Upisati podatke pod a) ili b), prema tome o kakvom se slučaju radi
(2 — 02— 6— 48)

Uzorak 7

K-410

Jugoslovenske železnice

Stanica

Zapisnik o pretovaru carinske robe

Pošiljka po brzovoznom-sporovoznom tovarnom listu*) br. od
196 .. g. od otpravne stanice za uputnu stanicu

Broj kola	Broj komada	Vrsta zavoja	Naznačenje vrste robe	Težina

pretovarena je u ovoj stanici dana 196 .. g. iz kola br. u kola br.

Pretovar je izvršen zbog

(navesti razlog pretovara)

Sa kola br. skinute su železničke plombe br. stanice

i carinske plombe carinarnice nepovredene-povredene, sastavljen je
zapisnik o izvidaju br. od 196 .. g.*). Na kola br. stavljene su
železničke plombe br. stanice

Pretovar izvršen u redu pod neprekidnim nadzorom železničkih radnika:

1

2
(prezime, ime i zvanje)

Overava šef stanice:

Potpis železničkih radnika pod čijim je
nadzorom pretovar izvršen

*) Nepotrebno precrtati 1

(33—02—1—01) 2

Spisak kolske dangubnine i ležarine za carinske pošiljke

za mesec

19

Stanica

Blagajna

Računopolagač

1	2	3	4		6	7	8		9	10		11		12	13	14	
			dana	sati			dana	sati		dana	sati	dana	sati				dana
Redni broj iz K-408	Kola broj i znak sopstvenice	Težina pošiljke u kg	Utovar završen		Prijavljena carinarinci	a) Pošiljka predata carinarincima b) Smeštena u zajednički žel. car. magacin*)	a) K-407 dostavljen b) Primalac u uputnoj stanici izvesten*)	Stranka predala stanici car. deklaraciju		Car. deklar. i prevozna isprava predata carinarincima	Pošiljka ocarinjena i prevozna isprava vraćena stanici				a) Kolska dangubnina-stajarina računata se za sati b) Ležarina računata se za dana*)	a) Kolska dangubnina-stajarina b) Ležarina*)	PRIMEDBA (razlog naplate kolske dangubnine-stajarine-ležarine; razlog oslobodjenja od naplate itd.)

*) Upisati podatke pod a) ili b), prema tome o kakvom se slučaju radi.

Uzorak 9

K-414

	K-414
Jugoslovenske železnice	
CARINSKA ROBA	
Dostaviti carinarnici	

(4 - 25 - 1 - 01)

Uzorak 10

K-415

JŽ	K-415
CARINSKA ROBA	
Dostaviti carinarnici	

(ih - 25 - 1 - 01)

Uzorak 11

K-416

Jugoslovenske železnice	K-416
Izvozno carinjenje	
u

(4 - 02 - 3 - 01)

Uzorak 12

K-417

JŽ	K-417
Izvozno carinjenje	
u

(jh - 02 - 3 - 01)

Stanica

HITNO**Izveštaj o zadržavanju prtljaga u carlinskoj stanici****STANICI**

Pošiljka prtljaga komada u težini kg
 po prtljažnici br od 196 iz otpravne stanice
 za uputnu stanicu zadržana je u ovoj
 stanici zbog carinjenja. Putnik se nije javio. Adresa putnika:

Obavestite o ovome putnika odmah.

..... 196
(datum)(Stanični žig
sa datumom)Železničko-carinsko otpravništvo:
.....

(Strana 2)

JŽ

STANICA

CARINSKA PRIJAVA ZA IZVOZ I PROVOZ ROBE

po kojoj stanica prijavljuje carinarnici

reda sledeću robu za izlaz iz zemlje:

Redni broj	K o l a			K o l e t a			Težina	S a d r ž a j	Ime carinarnice	Zemlja porekla i zemlja kojoj je roba namenjena	Broj uvoznog lista odnosno carinskog dokumenta	P r i m e d b a
	broj	serija	znak sopstvenice	količina	znak	broj						

(strana 2)

Redni broj	K o l a			K o l e t a			Težina	S a d r ž a j	Ime carinarnice	Zemlja porekla i zemlja kojoj je roba namenjena	Broj uvoznog lista odnosno carinskog dokumenta	P r i m e d b a
	broj	serija	znak sopstvenice	količina	znak	broj						

....., dana 196 god.

Podnosilac:

Prijava je zavedena u kontrolnik evidencije izvozne robe pod br., a roba izvezena iz zemlje u prisutnosti potpisanog.

....., dana 196 god.

Carinik:

Carlinska prijava za sajamsku robu

Redni broj	Oblik	Marka	Numeri	Težina		Vrednost robe		Naimenovanje robe	Kada i po kom je dokumentu roba izneta sa sajma	Napomena
				bruto	neto	u stranoj valuti	u dinarima			

Overava carinski radnik,

Za tačnost podataka odgovara
podnosilac prijave,

Uvozna — provozna carinska propratnica

Niže označena roba upućuje se na carinjenje — za provoz carinarnici

u _____

Rok predaje do _____ 196__ god.

Prevozno sred.		Koleta			Opis robe	Vlasnik (prezime, ime i mesto)	Plombe		Blok _____ List _____
Vrsta	broj	broj	oblik	marka			bruto težina	kom.	

P e r f o r i r a n o
P O T V R D A P R I J E M A

Roba upućena uvoznom-provoznom carinskom propratnicom carinarnice u _____ broj _____ 19__ god. u prevoznom sredstvu _____ koleta u tež. broj _____, koja se sastoji iz _____ primljena je sa nepovređenom plombom i prijavljena ovoj carinarnici carinskom prijavi broj _____ 19__ god. odnosno izišla je iz Jugoslavije dana _____ 19__ god.

Prilozi: zapisnik broj _____ 19__ god.
Cariniski radnik,

Primio radi prevova
potpis vozara,

Carinski radnik,

U _____ 196__ god.

NAPOMENA:
Na prvom primerku propratnice, koji ostaje kod carinarnice, nema dela „Potvrda prijema“

Prijavljujem carinarnici u niže navedenu robu za uvozno carinjenje.
 Prilažem
 Želim da se primeni
 Uvoznik
 (ime — naziv i adresa)
 Uvoznik je registrovan za uvoz prijavljene robe kod Okružnog privrednog suda u rešenjem br.
 Podnosilac deklaracije
 Datum: 196 (potpis)

**UVOZNA CARINSKA
 DEKLARACIJA br.**

Primljeno dana 196 čas

Uzorak 17

Carinska prijava br. od 196
 Magac. knjiga br. od 196
 Roba leži u
 Napomena i potpis carinskog radnika:

Pregled robe izvršiće:
 1)
 2)
 (potpis primaoca deklaracije)

K O L E T A						Kom. pari	Vrednost robe u n. dinarima	Zemlja poreklo	NAIMENOVANJE ROBE PO CARINSKOJ TARIFI I TARIFI SAVEZNOG POREZA NA PROMET	C A R I N A			Porez na promet		
broj	oblik	marka	numera	Težina u kg						Tbr.	stopa	iznos	Tbr.	stopa	iznos
1	2	3	4	bruto	neto	10	12								

(Uokviren deo punom linijom popunjava podnosilac deklaracije)

Izdao robu:
 dana 196 čas.

Napomene:
 Pregled robe izvršili dana
 1)
 2)
 Pregledu prisustvovali
 Proračun dažbina izvršio 196
 Primio duplikat deklaracije
 Prihodne knjige br. 196
 Proknjižio (M. P.)

U gotovu n. din.
 Virmanom n. din.
 U bar. čeku n. din.
 Svega n. din.
Kontrolni nalaz

ZA NAPLATU

Carina	
Porez na promet	
Ležarina	
Taksa iz Tbr. 28 OZAT-a	
Naknada za otvaranje koleta	
UKUPNO N. DINARA	

Slovima:
 Naplatilo dana: 196 Blagajnik
 U. C. obrazac br. 1 (đl. 59. C. Z.)
 Preštampavanje zabranjeno

Izvozna carinska deklaracija br. **Uzorak 18**

Prijavljujem carinarnici u niže navedenu robu za izvozno carinjenje.
 Prilažem
 Izvoznik
 Izvoznik je registrovan za izvoz prijavljene robe kod Okružnog privrednog suda u rešenjem br.
 Datum: 196 godine (podnosilac deklaracije - potpis i pečat)
 (potpis primaoca deklaracije)

Primljeno dana 196 god.
 u časova.
 Pregled robe i proračun izvršiće:
 1)
 2)
 (M. P.)

Broj	Oblik	Numeracija	Težina		Vrednost robe u n. dinarima	NAIMENOVANJE ROBE PO CARINSKOJ TARIFI I TARIFNI BROJ
			bruto	neto		
1	2	3	4	5	6	7

Taksa iz T br. 28 OZAT-a

Napomena:
 Pregled i obracun izvršili:
 Dana 196 god. u čas.
 1)
 Prihvatni pregledu
KONTROLNI NALAZ
 (M. P.)

Slovima n. dinara
 Naplatilo dana 196 god.
 Blagajnik
 Prihodna kni. br. 196 god.
 Proknjižio
 (M. P.)

Carinarnica
 S molbom da potvrdi izlazak navedene robe iz zemlje Roba obeležena sa olova br.
 Potvrđujem prijem navedene robe i obavezuem se da tu je prijaviti izlaznoj carinar. u roku od 15 dana
 (M. P.)

Dana 196 god. (carinski radnik)
 Žig vozaza (potpis vozara)
 (M. P.) (carinski radnik)

Poz.

PRENOSNA ISPRAVA

Prava iz carinska prijava br.
 od 196..... god. carinarnice u i to za:

K O L E T A					Naziv robe	Primedba
broj	oblik	marka	numera	bruto-težina		

prenosim na

iz

Molim carinarnicu da ovaj prenos potvrdi

..... 19..... god.

Vlasnik robe:

u

Sravnio sa priloženom tovarnom ispravom i carinskom prijavom i overava:

..... 19..... god.

Carinski radnik:

u





CENTRALNA PRAVOSODNA KNJIŽNICA

S

19387



019680411

VRHOVNO SODIŠČE RS

COBISS ©