

Centralna knjižnica, Ljubljana

80

10297

~~Lp 2081~~

~~kel~~

10 297

166

DRŽAVNE ŽELEZNICE  
LJUBLJANA

# PRAVILNIK

o

nakladanju in razkladanju vozovnih pošilk  
na odprti progi

Ljubljana 1946



1 6 6

JUGOSLOVANSKE DRŽAVNE ŽELEZ -  
NICE

P R A V I L N I K

O

NAKLADANJU IN RAZKLADANJU  
VOZOVNIH POŠILJNA ODPRTI  
PROGI

4/II. 46.

*Žel. uprava*

591/46

*G.*

Velja od 1. aprila 1946

S a m o z a s l u ž b e n o u p o r a b o

---

IZDALA ŽEL. UPRAVA LJUBLJANA



Ta pravilnik je prevod srbsko-hrvaškega pravilnika,  
ki velja od 1.novembra 1931 /G.d.št. 34249/31/.-  
V prevodu so upoštevane vse spremembe, ki so bile  
objavljene do 31.marca 1946.

10297



## P R A V I L N I K

O

N A K L A D A N J U I N R A Z K L A D A N J U  
V O Z O V N I H P O Š I L J K N A O D P R T I  
P R O G I1. člen

Pod nakladanjem in razkladanjem voz na odprti progi je razumeti :

nakladanje in razkladanje voz na kakem mestu na progi, ki služi javnemu prometu, katero leži med dvema postajama /postajališčima/, ki sta odprti za prevzem in izročanje vozovnih pošiljk,

ali na kakem mestu na stranskem tiru, ki se odcepi od te proge, če ni uporaba tega tira urejena s posebnim dogovorom,

ali pa na postajališču, ki ni odprto za odpravljanje vozovnih pošiljk.

2. člen

Nakladanje in razkladanje na odprti progi se praviloma dovoljuje le,

če bi pošiljke zaradi pomanjkanja dovozne poti ali dovoznih sredstev ne bilo mogoče na drug način pripeljati na postajo ali jo odpeljati s postaje in če to ne ovira rednega prometa vlakov.

3. člen

Nakladanje in razkladanje vozovnih pošiljk na odprti progi dovoljuje Žel.uprava na pismeno prošnjo stranke.

Za vsak posamezen primer se mora s stranko skleniti dogovor tako, da se izmenjati pismi po 1. in

2. prilogi tega pravilnika.

#### 4. člen

Voz mora stranka naložiti in razložiti sama. Tudi potrebne naprave kot klančine, ploščadi, dovozno in odvozno pot, mora zgraditi in jih vzdrževati stranka sama ter jih v roku, ki ga določi Žel. uprava, postaviti zopet v prejšnje stanje. Drugače odstrani naprave Žel. uprava na stroške stranke.

Za uporabo železniškega zemljišča mora stranka plačati najemnino po veljavnih predpisih.

#### 5. člen

Stranka odgovarja po podpisanih pogojih za vso škodo, ki bi jo napravila ob nakladanju ali razkladanju, in razen tega tudi po določbah Zakona o železnicah javnega prometa z dne 19. julija 1930.

#### 6. člen

Manipulacijsko postajo za nakladanje in razkladanje določi Žel. uprava.

Na manipulacijski postaji se sklene prevozna pogodba za nadaljni prevoz pošiljke. Ravno tako se konča na tej postaji prevozna pogodba za tiste pošiljke, ki jih je treba razložiti na odprti progi.

#### 7. člen

Za postavitev voz se pobirajo tele pristojbine:

A/ Če se voz postavi ali odpelje s posebno vožnjo:

1. Pristojbina za izgubljeni čas, ki se računa po 8. členu za vsak začetni četrt ure, ..... 70.- din;

2. najemnina za vozove, ki se postavijo ali odpeljejo, za vsak voz in za vsak začetni kilometer ..... 14.- din;

3. n a j e m n i n a za službeni voz in druge vozove, ki so dodani zaradi varnosti prometa /ščitni vozovi/, za voz in vsak začetni kilometer ..... 7.- din;

4. p r i s t o j b i n a za stroj, za vsak začetni kilometer ..... 26.- din in

5. p r i s t o j b i n a za podkurjenje stroja ..... 325.- din.

Za vozove, ki so naloženi ob postavitvi in pri odvozu, se pobere dvojna pristojbina pod 2 in 3.

Pristojbina za stroj pod 4 se pobira le :

a/ če ni na manipulacijski postaji primerne stroja in ga je treba pripeljati z druge postaje. Pristojbina se pobira za vsak kilometer, ki ga stroj prevozi na tej vožnji do manipulacijske postaje ;

b/ če se mora stroj po končanem delu, ker ni zanj na manipulacijski postaji drugega posla, prazen vrniti na postajo, kjer je kurilnica ali na kako drugo postajo, kjer se uporabi. Pristojbina se pobira za vsak kilometer, ki ga prevozi stroj na tej vožnji do postaje, kjer je kurilnica ali do postaje, kjer se stroj uporabi, če je ta postaja bliže.

Pristojbina za podkurjenje stroja pod 5 se pobira, če ni nobenega stroja, ki bi bil pripravljen za delo, in če pristane stranka na to, da naj se stroj podkuri za posebno vožnjo.

B/ Č e s e v o z p o s t a v i a l i o d . p e l j e z n a v a d n i m v l a k o m :

N a j e m n i n a z a v o z i n s i c e r z a v s a k v o z

a/ za prvi kilometer ..... 60.- din,

b/ za vsak nadaljni začetni km ..... 20.- "

Za postavitev praznih voz za nakladanje in odvoz praznih voz po končanem razkladanju se ne pobira nobena pristojbina.

## P r e d p i s i k A / i n B /

Če se na ozkotirnih progah postavijo ali odpeljejo normalni vozovi na podloženih transporterjih, se razen zgornjih pristojbin pobira za uporabo te naprave še posebna pristojbina po tarifi.

Če se blago prevozi samo iz manipulacijske postaje na odprto progo ali obratno, in torej ni dospelo s kake druge postaje ali se ne preda za kako drugo postajo, se pobira pristojbina po predpisih pod A/ ali B vendar pa za vsak voz voznina za 9 km po tarifskem stavku za odgovarjajoče blago.

C/ Če se vozovi postavijo posebno vožnjo, odpeljejo pa z navadnim vlakom ali obratno.

Za posebno vožnjo se računajo pristojbine pod A/, za vožnjo z navadnim vlakom pa pristojbine pod B/.

D/ Če postavi in odpelje voz ali eno ali drugo stranka sama z lastnimi silami.

Če postavi ali odpelje voz stranka z lastno silo / z rivanjem, vlečenjem in podobno / se pobira

Za vsak voz in vsak začetni kilometer .....  
..... 14.- din.

Če stranka voz postavi in odpelje, se računa ta pristojbina tako za postavitev, kakor tudi za odvoz. Če pa opravi eno teh del železnica, se računa za to delo železnice pristojbina pod A/ ali pod B/.

## E/ S p l o š n i p r e d p i s i

1. Stranka mora vedno plačati tudi stroške železnice za nadzor in čuvanje nad vozovi, ki ostanejo na odprti progi in sicer polovico dnevnice za določenega nadzornega organa po Pravilniku o postranskih prejemkih za osebje državnih železnic. Drugi morebitni stroški se odmerijo za vsak konkreten primer.



2. Rok, ki je po tarifi določen za nakladanje, se prične v trenutku, ko je voz dospel na manipulacijsko postajo, rok za razkladanje pa od prejema obvestila o dohodu blaga in to ne glede na to kdaj se voz postavi na mesto, kjer bo naložen ali razložen. Kadar se naložen ali razložen voz vrne na manipulacijsko postajo šele potem, ko je v tarifi določeni rok že minil, se mora pobrati - ne glede na vzrok zavlačevanja - stojnina, ki je določena v tarifi.

Za nakladanje in razkladanje na odprti progi ter za postavitvev in za odvoz voza je treba določiti rok, ki sme znašati največ 3 ure.

Železnica ima pravico odpeljati postavljeni voz še predno je popolnoma naložen ali razložen. Če je bil voz odpeljan iz prometnih ali drugih razlogov, ki niso odvisni od stranke, še predno je minil rok za nakladanje ali razkladanje, se za odvoz in morebitno ponovno postavitvev, da se nakladanje ali razkladanje skonča, ne pobira nobena pristojbina. Če pa se voz odpelje iz kakršnega koli vzroka pred končanim nakladanjem ali razkladanjem, vendar šele potem, ko je minil rok, ki je določen za nakladanje ali razkladanje, se pobirajo za zavlačevanje in za morebitno ponovno postavitvev pristojbine, ki so določene pod A/ do D/. Stranka nima pravice do povračila škode, ki je morda nastala zaradi odvoza voza pred končanim nakladanjem ali razkladanjem.

4. Če stranka že postavljeni voz odpove, ali če mine rok za nakladanje ali razkladanje neizrabljen, mora plačati razen pristojbin za postavitvev in odvoz tudi še stojnino po tarifi.

### 8. člen

Čas, ki je bil porabljen za postavitvev in nakladanje ali razkladanje, se ugotovi po podatkih v potnem listu o trajanju vožnje in postanka. Pri tem se računa ves čas postanka na mestu, kjer se naklada ali razklada, ter vozni čas pri odhodu in na povratku. Čas, ko železnica prekine nakladanje ali razkladanje, se računa le, če je dala povod za to prekinjenje stranka.

## 9.člen

1. Pri posebnih vožnjah se mora zaradi izračunanja pristojbin napraviti prepis potnega lista. V glavi tega lista in na prepisu je treba zabeležiti ime ali firmo stranke, za katere račun je bila vožnja opravljena, in številko dovoljenja.

2. Na izvorniku in prepisu potnega lista se mora zabeležiti, če je stroj dala manipulacijska postaja ali če je došel iz kake druge postaje ter kam je bil poslan po končani uporabi. V zadnjih primerih se morajo zabeležiti tudi proge in kilometerske razdalje.

3. Pristojbine in stroške zaračuna oddajna blagajna manipulacijske postaje tako, kot je predpisano za zaračunavanje pristojbin za postavitev voz na zasebne industrijske tirske v 66.členu Prav.181. Za pristojbine in stroške, ki se računajo po tem pravilniku, vodi manipulacijska postaja po prepisu potnega lista seznam K-185. Temu seznamu se mora priložiti prepis potnega lista, sicer pa se je ravnati po predpisih navedenega členu Prav.181.

4. Zaračunavanje pristojbin in stroškov pregleduje Kontrola dohodkov, pravilno izračunavanje pa Komerzialni odsek žel.uprave. Ob pregledovanju potnih listov je treba prepise potnih listov primerjati z izvorniki.

----

1. priloga

P O G O J I  
Z A

NAKLADANJE IN RAZKLADANJE VOZOVNIH POŠILJK NA ODPRTI PROGI  
/Pismo Žel.uprave/

Jugoslovanske državne železnice

Žel.uprava .....

Št. ....

Tov./firma/ .....

V .....

Dovoljujemo Vam proti odpovedi ob vsakem času in pod spodaj naštetimi pogoji nakladati ali razkladati vozovne pošiljke na odprti progi med postajo /postajališčem/ ..... in postajo /postajališčem/ ..... v km .....

To dovoljenje velja od dne, ko bodo prvič postavljeni vozovi.

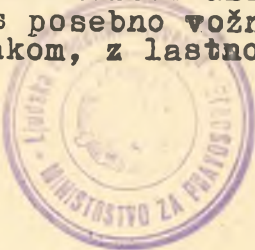
1. P o s t a v i t e v i n o d v o z

/1/ Vozovi se postavijo x/ ..... Vozovi se odpeljejo x/ ..... in sicer le, če dopuščajo prometne prilike.

/2/ Če voz iz prometnih razlogov ne bi bilo mogoče prepeljati, Vas bo postaja o tem obvestila.

2. N a k l a d a n j e i n r a z k l a d a n j e

x/ Tu se vpiše način postavitve ali odvoza voz po 7. členu prav. n.pr. s posebno vožnjo iz postaje in na zaj, z navadnim vlakom, z lastno silo stranke.



/1/ Vozove morate naložiti - razložiti sami.

/2/ Naprave, ki so potrebne za nakladanje - razkladanje, kakor tudi klančino, ploščadi, dovoze in odvoze morate zgraditi in vzdrževati na svoje stroške ter jih v roku, ki bo določen, odstraniti, tako da bo vpostavljeno prejšnje stanje. Sicer bo naprave odstranila železnica na Vaše stroške.

/3/ Vozove smete nakladati - razkladati samo v temle času : .....

3. Manipulacijska postaja.  
Sklenitev prevozne pogodbe.

/1/ Za manipulacijsko postajo se določa postaja .....

/2/ Za blago, ki je naloženo na odprti progi in ki se iz manipulacijske postaje odpravi naprej, se sklene prevozna pogodba na tej postaji.

/3/ Za blago, ki dospe na manipulacijsko postajo in ki bo razloženo na odprti progi, je treba izpolniti obveznosti iz prevozne pogodbe na manipulacijski postaji. Na tej postaji morate še pred postavitvijo voza na odprto progo plačati voznino in pristojbine ter potrditi prejem pošiljke.

4. Pristojbine

/1/ Za postavitvev in odvoz voz se pobirajo tele pristojbine .....

Žel. uprava pa si pridrži pravico, da sme, dokler traja to dovoljenje, vendar pa po predhodni obvestitvi spremeniti te pristojbine in sicer vsak čas. Spremembe pristojbin veljajo od 15-ega dne. Ta rok se računa od dne, ko je bilo obvestilo odposlano.

/2/ Za naštete pristojbine velja tole :

a/ Pristojbina za postavitev v voza, ki ga je treba postaviti in odpeljati, se računa d v o j n o .

b/ pristojbina za stroj se računa :

1/ Če ni na manipulacijski postaji primernega stroja in ga je treba pripeljati z druge postaje. Pristojbina se pobira za vsak kilometer, ki ga prevozi stroj na tej vožnji do manipulacijske postaje ;

2/ če se mora stroj po končanem delu, ker ni zanj na manipulacijski postaji drugega posla, vrniti prazen na postajo, kjer je kurilnica, ali na kako drugo postajo, kjer se uporabi. Pristojbina se pobira za vsak kilometer, ki ga stroj prevozi na tej vožnji do postaje, kjer je kurilnica, ali pa do postaje, kjer se stroj uporabi, če je ta postaja bliže.

c/ Pristojbina za podkurnje nje stroja se pobira, če ni nobenega stroja, ki bi bil pripravljen za delo, in se na Vašo zahtevo stroj posebej podkuri za posebno vožnjo.

5. Druge pristojbine in predpisi .

/1/ Razen prej naštetih pristojbin morate Žel. upravi povrniti stroške za čuvanje in nadzor nad vozovi, ki ostanejo na odprti progi ter tudi druge morebitne stroške po predloženem računu.

/2/ Rok, ki je po tarifi določen za nakladanje, se prične v trenutku, ko je voz dospel na manipulacijsko postajo, rok za razkladanje pa od prejema obvestila o dohodu blaga in to ne glede na to, kdaj se voz postavi na mesto, kjer se blago naklada ali razklada. Kadar se naložen ali razložen voz vrne na manipulacijsko postajo šele potem, ko je v tarifi določeni rok že minil, se mora - ne glede na vzrok zavlachevanja - pobrati stojnina, ki je določena v tarifi.

Za nakladanje in razkladanje na odprti progi ter za postavitev in odvoz voza se računa ..... ur.

/3/ Železnica ima pravico odpeljati postavljeni voz še predno je popolnoma naložen ali razložen. Če je bil voz odpeljan iz prometnih ali drugih razlogov, ki niso odvisni od Vas, še predno je minil rok, ki je določen za nakladanje ali razkladanje, se za odvoz in morebitno ponovno dostavitev, da se nakladanje ali razkladanje skonča, ne pobira nobene pristojbine. Če se pa voz odpelje iz kakršnega koli vzroka predno je bilo končano nakladanje ali razkladanje, toda šele potem, ko je že minil rok, ki je določen za nakladanje ali razkladanje, se pobirajo za zavlačevanje in za morebitno ponovno postavitvev pristojbine, ki so določene v 4.točki. Odvoz voza z odprte proge predno je končano nakladanje ali razkladanje, Vam ne da nobene pravice do odškodnine.

/4/ Če postavljeni voz odpoveste ali če mine rok za nakladanje ali razkladanje neizrabljen, morate plačati razen pristojbin za postavitvev in odvoz tudi še stojnino po tarifi.

/5/ Čas, ki je bil porabljen za postavitvev in nakladanje ali razkladanje voza, se ugotovi po podatkih v potnem listu o trajanju vožnje in postanka. Pri tem se računa ves čas postanka na mestu, kjer se naklada ali razklada, ter vozni čas pri odhodu in na povratku. Čas, ko prekine nakladanje ali razkladanje železnica, se računa samo takrat, če ste dali povod za to prekinjenje Vi.

/6/ Za zneske, ki jih morate plačati, se napravijo posebni sezname, ki jih morate podpisati. Plačati jih morate pri oddajni blagajni manipulacijske postaje, ki Vam bo v potrdilo, da ste jih plačali, izročila en izvod seznama.

## 6. D e l o n a o d p r t i p r o g i

Med postankom na progi morate Vi in Vaši uslužbenci upoštevati navodila železniških uslužbencev, ki jih dajo ti zaradi varnosti in rednega prometa. Spore razsoja vlakovodja ali pa železniški uslužbenec, ki je določen za nadzor. Če se med delom premika, smejo Vaši uslužbenci ostati na vozeh le z dovoljenjem uslužbenca,

ki nadzira.

## 7. O d g o v o r n o s t

/1/ Če se pri nakladanju ali razkladanju ter pri postavljanju ali odstranjevanju potrebnih naprav ali pa zaradi teh naprav poškoduje premična ali nepremična lastnina železnice ali tretjih oseb, ali če se kdo poškoduje ali ubije, morate trpeti vso škodo, ki bi iz tega nastala.

/2/ Zato odgovarjate Jugoslovanskim državnim železnicam ne samo za škodo, ki je bila povzročena njihovi lastnini, ampak jim morate povrniti tudi vse stroške, ki bi nastali zaradi izplačila kakršnih koli odškodnin, določenih po sodišču ali brez njega, in vselej, kadar se rešujejo take zahteve.

/3/ Odgovornosti in povračila škode ste prosti le tedaj in samo toliko, kolikor dokažete, da je bila škoda, poškodba ali smrt povzročena po krivdi Jugoslovanskih državnih železnic ali njihovih uslužbencev.

## 8. P r a v n i s p o r i

Pravne spore, ki po zakonu ne spadajo pred posebno sodišče, razsoja pristojno sodišče v .....

## 9. K o l k o v i n a i n d r u g i s t r o š - k i .

Stroške, ki so v zvezi s tem dovoljenjem, n.pr. za kolkovino, za razmnožitev tega dovoljenja, morate poravnati Vi.

-----

Prosimo Vas, da nam svoj pristanek sporočite s priloženim enako se glasečim odgovorom.

Vse obveznosti bomo prevzeli, ko prejmemo ta odgovor.

Upravnik Žel.uprave:

.....

2.priloga

P O G O J I

Z A

NAKLADANJE IN RAZKLADANJE VOZOVNIH POŠILJK NA ODPRTI PROGI

/Odgovor stranke/

Žel.upravi

v .....

Prejel/i/ sem /smo/ od Vas pod št. .... z dne ...  
..... 194.. tole pismo :

/Ponovi se c e l o t n o besedilo 1.priloge!/  
Z vsebino tega pisma soglašamo brez kakršne koli omejitve in ga v znak tega podpišemo.

V .....

dne .....

.....

/Podpis firme/







CENTRALNA PRAVOSODNA KNJIŽNICA

S

10297



019460591

VRHOVNO SODIŠČE RS

COBISS