

43

1239

ТРИЕСТ И ПРИМОРЬЕ

Краткая географическая
характеристика

Др. АНТОН МЕЛИК,

профессор Университета в Любляне по кафедре географии и
член - корреспондент Словенской Академии наук и искусств

Л Ю Б Л Я Н А

1946

Опубликовал и издал

Научный Институт, отделение по изучению вопроса о границах

ТРИЕСТ И ПРИМОРЬЕ

Краткая географическая
характеристика

Др. АНТОН МЕЛИК,

профессор Университета в Любляне по кафедре географии и
член - корреспондент Словенской Академии наук и искусств

Л Ю Б Л Я Н А

1946

Опубликовал и издал

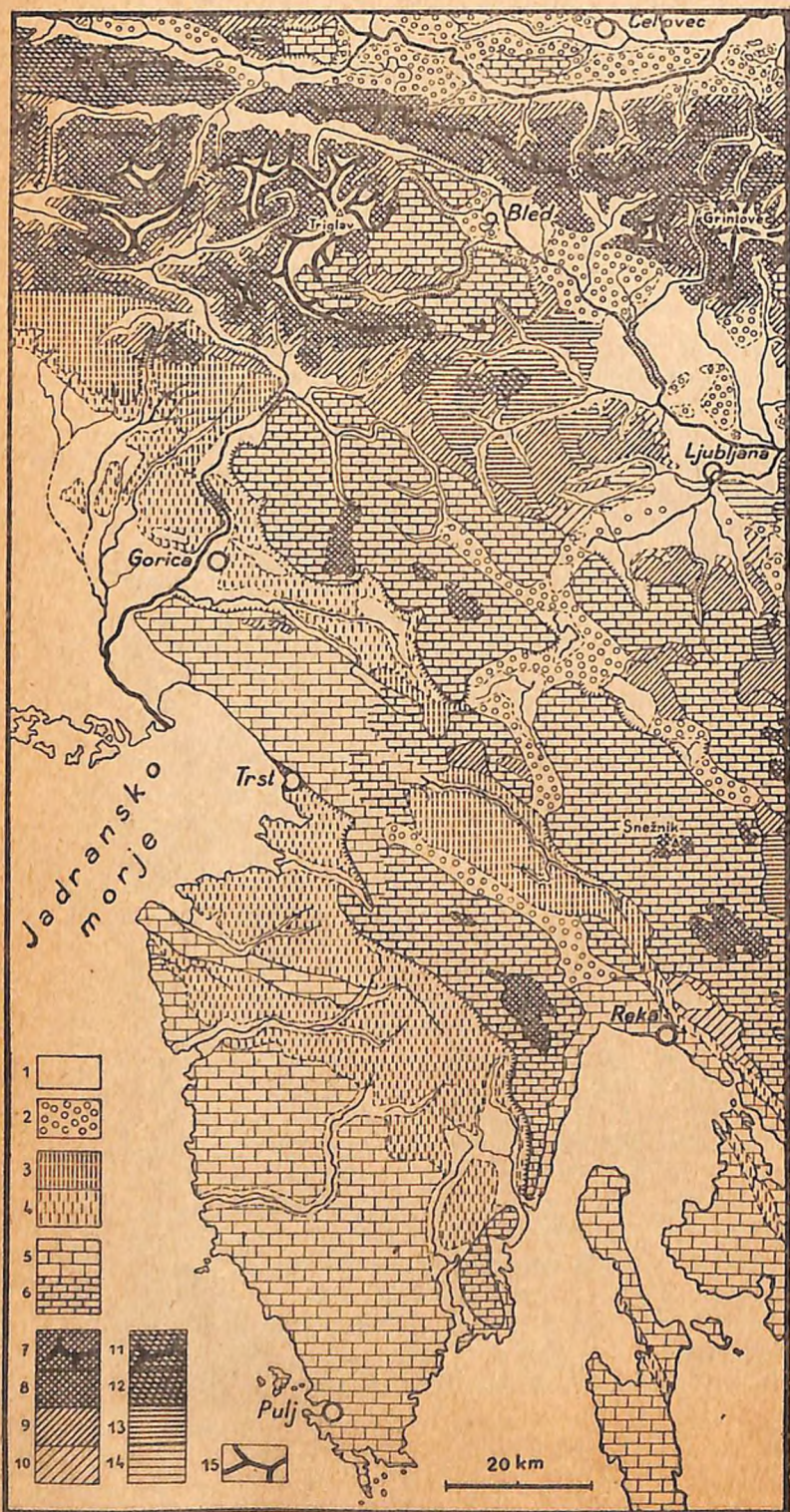
Научный Институт, отделение по изучению вопроса о границах



7. Juni 1949 / 1239

Юлийская Крайна находится на стыке между Балканским и Апенинским полуостровом. Но ее поверхность характеризуется теми же типическими свойствами Динарских гор, которые замечаются в западной части Балканского полуострова. По своей геологической структуре, по своей тектонике и по общему гео-морфологическому характеру почва Юлийской Крайны представляет не что иное, как продолжение и завершение Динарской горной системы, которая, обнаруживая те же природные свойства, тянется от Дрима через Югославию до равнины на нижней Соче и Надиже. Рассматривая тектонические, геологические и гео-морфологические карты, мы можем установить геологически-тектоническое и гео-морфологическое единство динарской системы, так сказать, с первого взгляда. О том же свидетельствуют и исчерпывающие изыскания геологов и гео-морфологов. На юге, в Истрии, у Триестского залива и вообще на юг от Випавской долины и Пивки, мы видим тот же приморский пояс, который занимает поверхность Далмации и тянется через Кварнерские острова к северо-западу. Эта приморская зона состоит из более или менее параллельных поясов известняка меловой формации и эоценового флиша. До южной Истрии доходит широкая полоса известняка меловой формации, занимающая всю юго-западную часть Истрии приблизительно до черты, идущей от нижней Раши вверх через Пазин по направлению на Умаг. Она сформирована как довольно равномерный известняковый пласт, хотя и перевернутый в карст, но в значительной части покрытый довольно толстым пластом карстовой красной почвы, чем и объясняется наименование «Красная Истрия». Пояс эоценового флиша, от Кварнерского берега восточнее от Раши, проходя через Лабинь, постепенно расширяется и тянется широкой полосой между Чичарией и Пазином по направлению к северозападу, доходя в своей главной части до берега Триестского залива между устьем Драгоньи и Триестом.

В водонепроницаемых слоях флиша этого эоценового синклинала сформировались по преимуществу невысокие горы и всхолмления, со многими ущельями и долинами. В нижних



Геоморфологическая карта словенской территории.

1. Равнины. — 2. Холмгорье (с всхолмлениями) в котловинах и подольях. — 3. Всхолмление в приморском флише. — 4. Холмгорье в приморском флише. — 5. Плоскогорья в известняковой местности несколько ниже 400 м. — 6. Пло-
 скоторья в известняковой местности высотой несколько выше 400 м. — 7. Горы средней высоты с высокими горными
 хребтами особенно в известняковой местности. — 8. Горы средней высоты особенно в известняковой местности. — 9.
 Всхолмление, особенно в известняковой местности. — 10. Низкое всхолмление особенно в известняковой местности. —
 11. Горы средней высоты в палеозойских и мезозойских сланцах и песчаниках. — 12. Средне высокие горы в палеозойских
 и мезозойских сланцах и песчаниках. — 13. Всхолмление в палеозойских и мезозойских сланцах и песчаниках. — 14.
 Низкое всхолмление в палеозойских и мезозойских сланцах и песчаниках. — 15. Высокие горы.

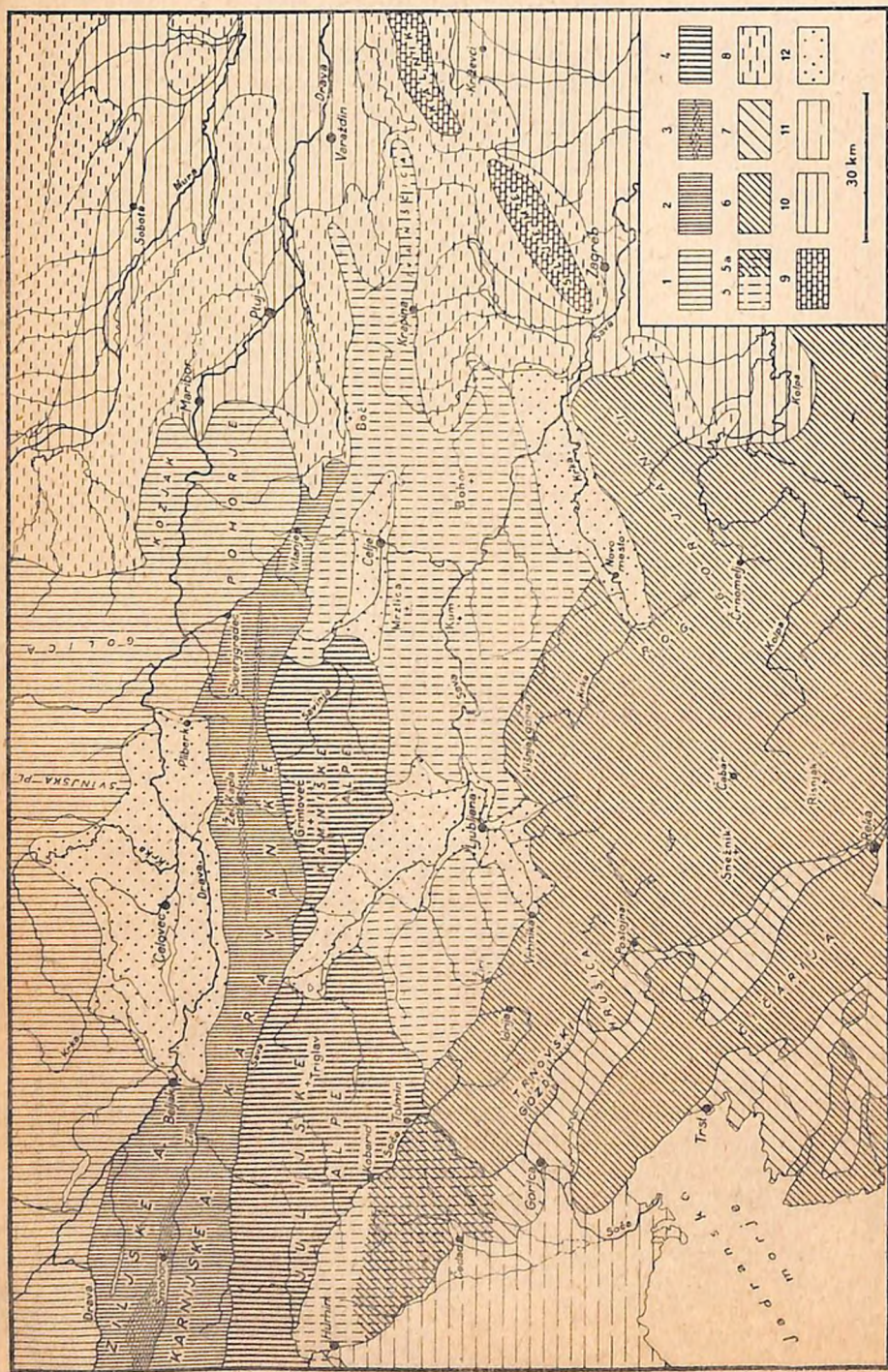
частях более значительных долин образовались главные части Триестского залива, именно Пиранская, Коперская и Мильская. У меньшего из этих заливов между Св. Андреем и Барковлями возник старый Триестский город — пристань. Эоценовые холмы у Триестского залива покрыты главным образом виноградниками и насаждениями маслин, садами и огородами; эта зеленая окраина представляет яркий контраст по сравнению с карстовой поверхностью на юге и на севере.

Через Кварнерские острова входит в Истрию еще одна известняковая зона. Это полоса известняка меловой формации, которая от залива у Реки (Фиуме) тотчас же высоко поднимается на гору Учча (1396 метров) и тянется в Чичарии на северо-запад, затем переходит в более низкое, но широкое плоскогорье Карста и заканчивается только на равнине у нижней Сочи. Это типический карстовый рельеф, какой мы находим на приморской территории в Далмации и на Кварнерских островах. Старые географы начали свои изыскания Карста именно на этой карстовой территории между Випавской долиной и Триестским заливом. От этой словенской области Карст получил свое имя (Крас, Карст, Карсо). Термины местного словенского наречия перешли таким образом в международную научную терминологию (долина, поле итд.).

Это в общем пустынный, каменистый край, но там, где есть более пространные ровные поверхности, покрытые хотя бы частично карстовой красной почвой, встречаются обработанные поля и деревни.

Триестский залив с пристанью Триестом возник в большом эоценовом синклинали. Но северно-восточной берег этого залива, представляющий самый северный конец Адриатики, круто поднимается уже в область карстового антиклинала. Эта крутая кайма представляет одно из самых непривлекательных природных особенностей Триестского залива.

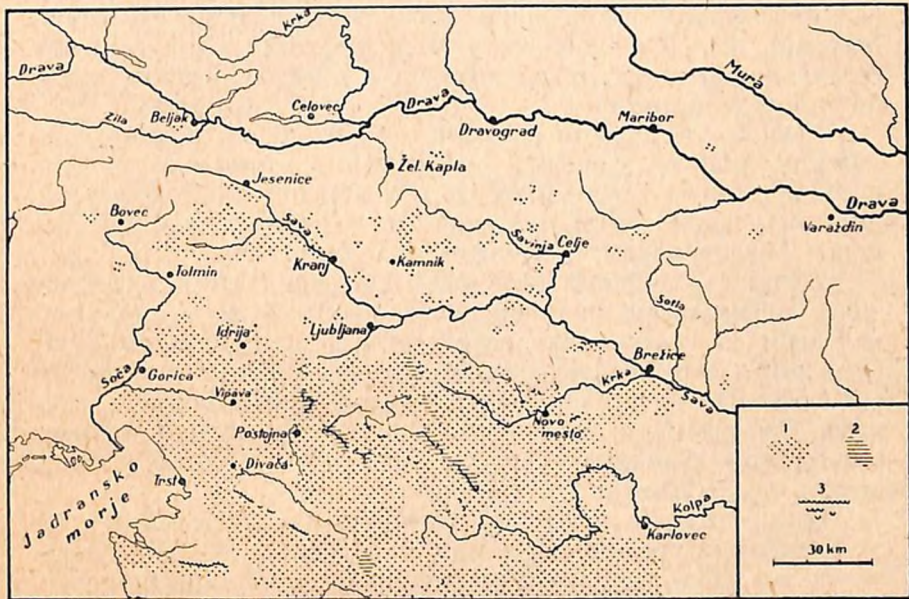
Из Винодола в Хорватском Приморье полоса эоценового флиша тянется вдоль Речины вверх, далее по направлению к северо-западу в бассейн Реки, идя дугой вправо через Пивку и Випавскую долину весьма широким поясом и далее через Сочу в Брда, где ее продолжение исчезает под щебнем у средней Надижы. И эта эоценовая полоса разрезана бесконечными возвышенностями и холмами. Их свежая зелень представляет яркий контраст по сравнению со скалистой карстовой поверхностью на юге и на севере; на этих холмах расположены прекрасные сады и виноградники, особенно в окрестностях Горицы.



Тектонические составы Слобении.

Альпийская область: 1. Центральные Альпы. — 2. Дравская группа. — 3. Динарская трещина. — 4. Южные известняковые Альпы. — 5. Предальпийское всхождение. — 5а. Предальпийское всхождение с динарской структурой. Динарская область: 6. Большой частью известняковая территория. — 7. Пояс соленосного флиша. Субпанонская область: 8. Ново-терциарное холмоторье. — 9. Калник и Сльеме, часть панонско-родопских горных массивов. — 10. Равнины. — 11. Фурланская низменность. — 12. Большие котловины.

Следующая большая структурная зона это пояс высоких динарских плоскогорий, состоящих из мезозойских известняков. Этот пояс тянется непрерывно в форме высокой горной каймы, сопровождающей Кварнер по восточному берегу, переходя через Рисняк и Снежник в пространное плоскогорье Групицы и Трновского леса и достигая у Баньского плато



Вид поверхностей карста в Словении.

1. Поверхность с карстовыми «долинами» различных размеров.
2. Большие карстовые поля. — 3. Ряд слепых долин и «поноры».

среднего течения реки Сочи. На правой стороне Сочи мезозойская известняковая основа в значительной части покрыта эоценом флишем, из которого образованы холмы и долины Венецианской Словении. Плоскогорья этой высокой динарской структурной зоны находятся на значительной высоте над уровнем моря, максимум 800—1200 метров, они носят карстовый характер и в своей большей части заросли огромными лесами.

Все до сих пор упомянутые структурные и гео-морфологические зоны — три мезозойско-известковых, а между ними две зоны эоценового флиша, представляют заключительную северо-западную часть Динарской горной системы.

Северная часть Юлийской Краины принадлежит к области Юлийских Альп, главным образом, к высокой горной системе, а в своей меньшей части, в бассейне Идрийцы и Бачи по реке Соче, — к предальпийским всхолмлениям. И Юлийские Альпы почти во всем своем объеме состоят из мезозойских, преимущественно триадных известняков. Поэтому в них преобладают крутые гребни, крутые склоны и причудливо зазубренные вершины. Здесь очень много обнаженных и скалистых поверхностей. В общем земля мало удобная, более густо населенная только в главных долинах и в ниже лежащих краях на склонах над ними.

Ровной поверхности в Юлийской Краине очень мало, и то лишь в узких полосах вдоль рек и речек, в главных долинах, например, вдоль Сочи, Драгоньи, Випавы итд. Настоящая равнина начинается только на западном подножье Карста и Брд и под Венецианским словенским всхолмлением.

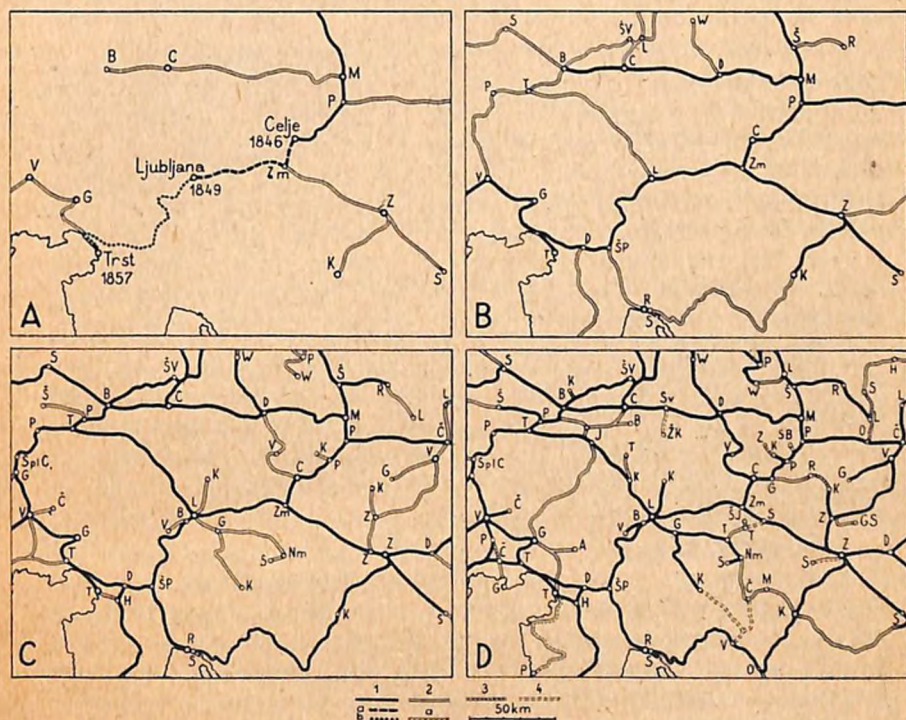
Климат Юлийской Краины в высокой северо-восточной части преимущественно континентальный. Зима — довольно холодная, со средней январской температурой от 0 до -2.0° Цельсия, а лето довольно теплое, со средней июльской температурой от 18 до 20° . О сильных и даже преобладающих влияниях Средиземного моря свидетельствует климат в нижней приморской области, особенно в Триестском заливе и на равнине и холмах нижней Сочи.

Здесь средняя январская температура колеблется от 2 до 5° Цельсия, а средняя июльская от 21 до 24° . В действительности мы наблюдаем здесь постоянную борьбу между континентальными и средиземными климатическими влияниями. Особенно в более холодной половине года постоянно повторяются вторжения холодного континентального воздуха в теплое море в форме сильнейшей ураганной бури, которая хорошо известна и в Триесте.

Влаги в Юлийской Краине в общем достаточно, ибо на большей части территории выпадает от 1200 до 2500 мм. осадков: менее, именно от 800 до 1200 мм, — только в низменной западной и южной Истрии и на равнине у нижней Сочи; а более, именно от 2500 и свыше 3000 мм, — на самых высоких горах Юлийских Альп и Трновского плоскогорья, Учке и Снежнике.

Благодаря слишком сильному континентальному климатическому влиянию, в Юлийской Краине мало настоящей средиземной растительности; маслина, например, преуспевает только в приморской части западной и южной Истрии. Но, с другой стороны, условия благоприятны для произрастания

виноградной лозы; садоводство и огородничество процветают в низменных западных частях страны, особенно в западной и южной Истрии и на равнине Сочы около Горицы. Вообще же земледелие производит те же обычные продукты континенталь-



Развитие железнодорожной сети.

А: период до 1868. — Б: Период 1879—1885. — В: Период 1886—1890. Д: Период 1901—1918 (или до 1935 года). — 1. Железные дороги в периоды А, Б, В и Д. — А: 1, 1а, 1б обозначенные года, указывают законченные части самой старой железной дороги в Словении, бывшей «южной железной дороги», проходящей через Целле и Люблянну до Триеста. — 2. Железные дороги построенные в периоды А, Б, В и Д. — 2а означает узкоколейную железную дорогу. — 3. под Д: железные дороги построенные после 1918 года. — 4. под Д: проектированные или законченные железные дороги.

ного характера, как и соседние области на востоке: рожь, пшеницу, овес, ячмень, фасоль, картофель и кукурузу. Животноводство занято главным образом разведением крупного рогатого скота, коневодством и свиноводством.

Преобладание овец, коз и ослов замечается только в Истрии. Как и в других высоких динарских областях, и в северной и средней Юлийской Крайне большое хозяйственное значение имеет лес, доставляющий торговле и промышленности весьма много лесных продуктов. Недостаток леса замечается в значительной части Истрии.

Горных богатств в Юлийской Крайне немного. Уголь содержат эоценовые пласты. Добывают его в более значительном количестве в рудниках у Раши (Крапань у Лабинья), а в малом количестве в новом руднике у Сичьолы. Незначительными были в свое время рудники во Времах и в Иллирской Быстрице (последний давал только плиоценовый лигнит). Мировой известностью пользуется большой рудник ртути в Идрии. Значительным является и свинцовый и особенно цинковый рудник в Раблье. В стране есть много ценного камня: «мрамор из Набрежины» известен далеко за пределами страны.

Много водной силы для целей электрификации дает Соча, около которой уже созданы некоторые гидроцентрали (Добларья и др.); в то время как другие еще проектируются как там, так и на нижней Реке — Тимаве. Вообще же Юлийская Крайна, в виду преобладания карстовой поверхности, располагает слабыми водными силами.

Недостаток сырых материалов и двигательной силы возмещает выгодное коммуникационное положение, ибо близость моря создает условия для дешевого снабжения страны черным углем, железной и иной рудой, нефтью и разными сырыми продуктами и колониальными плодами. Отличные железнодорожные связи Триеста с альпийско-динарским и дунайско-балканским тылом представляют превосходную коммуникационную связь для вывоза и продажи промышленных изделий и продуктов, которые через посредство Триеста приобретали средиземные и другие южные страны. Тем самым были даны благоприятные условия для мощного развития промышленности в Триесте и ближайших городах, особенно в Тржиче (Монфальконе) (верфи), а, кроме того, в Пулье и в Реке (Фиуме), а во внутренней части страны в более значительной степени только в Горице и ее окрестностях (Плаве). Индустрия Юлийской Крайны сосредоточена преимущественно в более значительных приморских городах, где концентрирована и торговля. В виду этого в приморских городах (Триест, Тржич, Пуль, Река (Фиуме) и их окрестностях и население весьма возросло. Очень внушительная часть всего населения Юлийской Крайны проживает в упомянутых приморских городах.

Вся внутренняя преобладающая часть Юлийской Крайны осталась вполне аграрной страной. В деревнях имеются только обыкновенные ремесленники, и только иногда в больших поселениях и городках попадаются средние и лишь редко крупные предприятия.

Большое число рабочих рук требует рубка леса и его перевозка и обработка. Так как земледелие создавало неудовлетворительные условия для существования, то население в новейшее время оказалось в тяжелом хозяйственном положении. Поэтому крестьяне начали в большом числе выселяться на чужбину. Бегство из родной земли представляло одно из самых печальных хозяйственных и демографических явлений в Юлийской Крайне.

Единственный город во внутренней части Юлийской Крайны, достигший более значительного размаха, Горица, этот естественный городской центр в бассейне реки Сочи, возник в условиях исключительно благоприятного положения на стыке Сочской и Випавской долины. В районе Горицы довольно успешно развивалась промышленность, а сам город исполняет существенную торговую и административную функцию. Но Горица осталась единственным более значительным городом Юлийской Крайны, который процвел в стороне от морского берега, хотя и в недалеком расстоянии от моря. Остальные городки, — Постойна, Пазин, Толмин итд. — представляют городские поселения местного значения. Возникло и сохранилось и несколько городов на берегу вне промышленных и коммуникационно торговых центров. Их процветание было связано хозяйственно с мореходством, с рыбной ловлей, с соляными варницами у нижней Драгоньи у Пирана, значительными еще и теперь, и, конечно, с торговлей, а также с огородничеством, садоводством, разведением маслин и виноградарством (Ровинь, Пореч, Пиран итд.).

Национальные отношения в Юлийской Крайне в действительности гораздо более просты, чем можно было ожидать, имея в виду острую полемику по вопросу о национальной принадлежности Юлийской Крайны. Существует совершенно отчетливая народная граница, которая разделяет словенские и фурланские или итальянские деревни. Она идет от Штивана у Девина по подножью Карста и по южному и западному подножью горичийских Брд, а далее главным образом по стыку холмов Венецианской Словении и фурланской низменности. Граница между равниной, с одной стороны, и Карстом и горами, с другой, представляет, вместе с тем, и национальную границу между словенским и романским населением.

Вне этой черты края с национально-смешанным населением представляют редкое изъятие. Таким исключением является город Горица, имеющий приблизительно половину словенского и половину фурланско-итальянского населения. Следует подчеркнуть, что именно в полосе народной границы возникло много городов, осуществляющих свое назначение не только в отношении ближайших окрестностей на равнине, но в первую очередь в отношении гористого словенского окружения. Такими городами являются Тарчент, Чедад, Крмин и Тржич. Горица служит хозяйственным и административным центром для Сочской и Випавской долины и для небольшого низменного сектора между Брдами и Карстом.

В горах народная граница идет от окрестностей Тарчента через горную цепь, включая Резию на словенской стороне по направлению к Понтебе.

Истрия, таким образом, совершенно отделена от замкнутой фурланско-итальянской народной территории. В западных городах Истрии проживают итальянцы; тоже можно сказать и об их окрестностях. Но в действительности это смешанные со славянами национальные «острова», среди замкнутой словенско-хорватской территории, охватывающей подавляющую часть Истрии, особенно всю внутреннюю и всю ее западную часть.

Река (Фиуме), Пуль и Триест, эти три крупнейших приморских города Юлийской Краины, являются в национальном отношении смешанными. В Пулье и Реке живут и работают хорваты, смешанные с итальянцами, но окрестности обоих городов — вполне хорватские.

В Триесте — итальянское большинство, но в нем пребывает и весьма значительная часть словенского населения, а сам город по всей своей континентальной стороне совершенно окружен замкнутыми, вполне словенскими, деревнями.

В национальной структуре замечается, следовательно, то же отношение, как и в хозяйственной. Подобно тому как население, занятое в промышленности, транспорте и торговле, сосредоточено в нескольких крупнейших городах на побережье и на стыке равнины и гор, так и итальянский элемент сосредоточен в сравнительно небольшом числе приморских краев, особенно виднейших больших городов, в то время как подавляющая часть территории Юлийской Краины — вполне словенская и хорватская. Упомянутые главные промышленные края с значительным процентом итальянского населения территориально не связаны с замкнутой итальянско-фурланской национальной территорией Апенинского полуострова.

