

OKRAJNI LJUDSKI ODBOR

8. REDNA SEJA SVETA ZA GRADBENE IN KOMUNALNE ZADEVE

(Iz sejnega zapisnika)

Seja je bila dne 28. aprila t. l. in jo je vodil predsednik sveta lov. Ostoja Tuma. Na seji je bil naslednji dnevni red:

1. Poročilo Uprave cest OLO o stanju cest in varnosti prometa na cestah v okraju Ljubljana.
2. Razprava o predlogu Odloka o odškodnini za gradnjo komunalnih naprav.
3. Razprava o predlogu proračuna in plana investicij Sveta za gradbene in komunalne zadeve OLO za leto 1956.

I. Janez Mojskerc, direktor Uprave cest OLO je podal naslednje POROČILO

Uprava cest OLO o stanju cest in varnosti prometa v okraju. Uprava cest OLO Ljubljana je finančno samostojni zavod, ki posluje po svojem pravilniku in po Uredbi o organizaciji javne cestne službe (Ur. list LRS, št. 41/53). Delovno področje zavoda obsega na območju celotnega okraja upravljanje in vzdrževanje cest III. reda, kakor tudi cest IV. reda na območju mesnih občin Ljubljana - Bežigrad, Center, Moste, Šiška, Vič in Rudnik.

Zavod upravlja družbeno-upravni organ, ki je sestavljen iz 8 članov, imenovanih po OLO 4 članov, voljenih po delovnem kolektivu zavoda in direktorja.

Uprava cest OLO Ljubljana je razdeljena na posamezne sektorje, in sicer: tajništvo, v katerem je združena upravno-pravna in personalna služba, računovodstvo, ki opravlja celotno finančno službo in v katerem sestav spada tudi mezdni oddelk. Komercialno, ki opravlja vse posle v zvezi z nabavo materiala, strojev in strokovnih naprav. Ta ima istočasno tudi splošen nadzor nad skladiščno službo. Tehnični oddelk, ki se deli na vzdrževanje in na rekonstrukcije. Strojni obratki z mehanično delavnico, avtoparkom in strojnimi parkom.

Poleg navedenih sektorjev odnosno oddelkov obstoji pri Upravi cest OLO še tesarska delavnica za popravila lesenih mostov, propustov in ograj, Pleskarska delavnica za pleskanje prometnih znakov, smerokazov, prehodov, mostov, ograj

Uprava cest upravlja in vzdržuje:

- 18.836 km cest I. reda;
- 5.500 km cest II. reda;
- 753.236 km cest III. reda in
- 745.020 km cest IV. reda na območju mesta.

Skupno torej 1.522.586 km cest. Celotno območje okraja je glede na operativno vzdrževal-

no službo razdeljeno na 9 delovstev, in sicer:

- delovodstvo Ljubljana,
- delovodstvo Ig,
- delovodstvo Grosuplje,
- delovodstvo Litija,
- delovodstvo Domžale,
- delovodstvo Mengeš,
- delovodstvo Vrhnika,
- delovodstvo Logatec,
- delovodstvo Cerkljica.

Vsa ta delovodstva vzdržujejo na svojem območju le ceste III. reda razen delovodstva Ljubljana, ki ima v vzdrževanju istočasno ceste I.-II. reda na področju mesta. Na posameznem delovodstvu odpade povprečno 8 do 100 km cest. Delovodstvo ima od 25-32 cestarjev, kateri vzdržujejo cestne odseke po teži in strukturi terena ter obremenitvi ceste v dolžini od 2,50 do 5 km.

Stanje zaposlene delovne sile:

1. Uslužbenci in pomožna osebja	54
2. Cestarji, delavci in delovodje na vzdrževanju cest III. reda	278
3. Cestarji, delavci in delovodje na vzdrževanju cest IV. reda	125
4. Kamnolomski delavci	79
5. Delavci in delovodje na rekonstrukcijah	74
6. Strojniki, šoferji in mehaniki	60
Skupaj	670

Dosedanji kader cestarjev in kvalificiranih cestnih delavcev je le starejši. Pri upravi je veliko pomanjkanje tlakarjev, asfalterjev, strojnikov in cestarjev. Vsa ta delovna sila se kadruje le iz podeželja in zato je treba prvenstveno preskrbeti stanovanja.

Vzdrževanje cest IV. reda na področju mesta Ljubljane se vrši ločeno po občinah in od vzdrževanja cest III. reda. Posamezne občine so pooblastile Upravo cest OLO, da vzdržuje njihove ceste, dolžne so pa preskrbeti potrebna finančna sredstva v občinskih proračunih. Na podlagi teh sredstev se izvajajo redna vzdrževalna dela.

Na področju mestnih občin se izvajajo dela za vzdrževanje v glavnem le s skupinami, ker je karakter cestno vzdrževalnih del popolnoma drugačen kakor na podeželskih cestah. Vzdrževanje cest je na področju mesta zelo otežkočeno, ker ni dobili potrebne delovne sile, temveč prihaja iz podeželja. Za te delavce je potrebno preskrbeti primerne stanovanja. Uprava cest ima v Črtomirovi in Parmovi ulici barake, v katerih stanuje okoli 200 delavcev. Barake so dotrajane in skrajno nehygienske, zato je nujno pristopiti k gradnji samskega doma, za kar je že določena lokacija in so izvršeni načrti.

Gradnja samskega doma se bo finansirala v glavnem iz posojila stanovanjskega sklada in lastnih sredstev v višini 15% proračunske vsote, ki znaša 69 milijonov dinarjev.

Stanje cest III. reda:

Od 753.236 km cest III. reda imamo le 15.360 km tlakovanih cest, pri čemer moramo upoštevati dejstvo, da so to asfaltirane ceste na področju mesta Ljubljana, medtem ko so vse ostale ceste III. reda makadamske z ali brez fundacije.

Na teh cestah se nahaja:	
železobetonskih mostov	45 kom.
železnih mostov	5 kom.
Lesenih z betonskimi oporniki	24 kom.
Lesenih mostov	22 kom.
Lesenih mostov z I. nosilci	3 kom.
Skupaj	99 kom.

Zaradi slabega stanja cest in cestnih objektov ter zaradi povečanega prometa in znižanja stroškov za vzdrževanje cest smatramo, da je pristopiti:

- a) Ceste, ki so dovolj makadamsko urejene, se naj obdelajo s površinsko obdelavo, ki se amortizira v dobi treh let. Po dosedanjih kalkulacijah znaša površinska obdelava ceste za kvadratni meter 120 din, torej bi znašala površinska obdelava 1 kilometra ceste širine 5 metrov 600.000 din. Povprečna ce-

ga je zajeti v celoti. Na cesti v dolžini 26,0 km, t. j. od Kamnika do Motnika je lanskoletna povodenj prizadela ogromno škodo. Izvršili so se premiki zemeljskih mas in objektov, kar še sedaj ogroža cesto in varnost prometa. Na tej cesti se je v letu 1955 povečal tudi promet, ki gre iz Celja preko Kamnika do Ljubljane. Cesto je potrebno vzpostaviti vsaj v prejšnje stanje ter bi znašali stroški za ta dela predvidoma 25 milij. din.

d) Največ cestnih objektov je lesenih in dotrajanih. Niti en objekt ne vzdrži predpisane nosilnosti za ceste III. reda, ki znaša 45 ton osne obremenitve ali 90 ton gosenične obremenitve. Sedanj mostovi na cestah III. reda pa imajo dopustno obremenitev od 3-5 ton, kar ne zadošča niti za prehod za avtobusni promet, ki se vrši skoraj na vseh naših cestah.

Zaradi dotrajanosti mostov so bili v letu 1955 že zaprti mostovi na cestah: Domžale-Ihan, Jarše-Radomlje, Grahovo-Podub (Lipenski most), Log-Sinja gorica.

V letu 1956 pa je zaprti, odnosno obnoviti mostove, ki so popolnoma dotrajani: most na cesti Ivančna gorica-Krka, dva objekta na cesti Skofljica-Ižanski most na cesti Podpeč-Breg, leseni most na Verdu, leseni most pri Blatu, Brezovici, leseni most na Ižanski cesti čez Iščo in na Peruzijevi cesti, most na cesti Rovte-Ziri, most na cesti Bloke-Velike Lašče. 3 mostovi čez prelivni kanal

VABILO

na 4. sejo zbora proizvajalcev OLO

Na podlagi člena 26/II. Statuta okraja Ljubljana sklicujem

ČETIRTO SEJO ZBORA PROIZVAJALCEV

okrajnega ljudskega odbora Ljubljana, ki bo v TOREK, DNE 15. MAJA 1956, OB 10. URI DOPOLDNE, v sejni dvorani Magistrata v Ljubljani.

Predlagam naslednji dnevni red:

1. Nekatere pomanjkljivosti zavarovanja splošnega ljudskega premoženja.

2. Razprava in sklepanje o zaključnih računih gospodarskih organizacij za leto 1955.

Vsak ljudski odbornik ima pravico pismeno predlagati spremembo ali dopolnitev dnevnega reda.

Morebitno odsotnost javite Skupščinski pisarni OLO, Kresjia soba št. 12 (tel. 21-939).

Predsednik OLO:

DR. MARIJAN DERMASTIA, I. r.

na za vzdrževanje cest III. reda znaša v letu 1955 215.560 din. — Primer: (Ižanska cesta, cesta Črnuče-Sentjakob itd.)

b) Na cestah III. reda, ki so neuporabne in nesposobne za normalni promet, je potrebno izvršiti delne preložitve in korekture, kakor primer: (Radohova vas - Litija, Moravče - Peče, Ivančna gorica - Krka itd.)

c) Cesta Kamnik - Motnik predstavlja poseben problem in

Pšate, na cesti Mengeš-Vodce, dva obokana propusta na cesti Kamnik-Motnik. 3 mostovi na cesti Moravče v vasi Krčina, 3 leseni propusti na Ižanski cesti v Viru, most na cesti Črnuče-Smartno v Srednjih Gamšnjih in most v Zalogu. Stroški za popravilo teh mostov so predvideni v letu 1956 na 14 milij. dinarjev. Za most v Zalogu čez Ljubljano, most v Radomljah čez Bistrico in most v Lipenju

so projekti gotovi, zato je potrebno pristopiti že v letošnjem letu h gradnji.

Stanje cest IV. reda na območju mestnih občin.

a) Večina cest in hodnikov je še vedno makadamskih, t. j. 81 odstotkov, čeprav so o o o s ransko zazidane s poslopji ali pa so postavljene zidane ograje. Več cest nima potrebne kanalizacije za odvajanje meteorne vode. Na mnogih cestah, ki so asfaltirane, je nujno potrebno izvršiti tretji prebrizg, ker so že izrabljene po prometu kakor n. pr. (Poljanska, Subičeva, Zupančičeva itd.).

b) S preusmeritvijo tramvajskega prometa v trolleybusni in avtobusni promet se opaža na nekaterih cestiščih deformacije, ki nastopajo zaradi prevelike obtežbe cestišča. Te ceste niso bile grajene in predvidene za takšno obremenitev.

Tipičen tak primer je bil na Titovi cesti v tlakovanem odseku od železniškega prelaza do Ježice. Preden se je tlak zalil z bitumensko maso, se je delno pogreznil del cestišča pod prometom trolleybusa, zaradi česar je bilo nujno pristopiti k popravilu tlaka in zalitju reg.

Ceste v Ljubljani nimajo zadostne fundacije za težki promet. Po zadnjih ugotovitvah velja to tudi za Mik'ošičevo in Cankarjevo cesto, ki so na videz ene najboljnjih.

Pred otvoritvijo trolleybusne proge čez Gradišče in b. všo Kardejevo ulico je nujno potrebne zaliti granitni tlak z bitumensko maso.

c) Na področju mesta so dotrajani naslednji mostovi: Prulski most, most ob mrtvašnici, za bolnišnico, lesena brv v Mostah čez Ljubljano, lesena brv v Jarčevi koloniji č. Malj graben, most na cesti N. Brdo, brv čez Gradaščico v Kozelji.

Pluženje in odstranjevanje snega

V zimni 1955/56 je imela celotna organizacija pluženja in odstranjevanja snega v mestu Ljubljani in na cestah III. reda Uprava cest OLO Ljubljana.

Stanje plugov na področju mesta:

1 motorni plug domače izdelave z izrabljenim motorjem, 4 enostranski motorni plugi, 11 večjih lesenih vprežnih plugov, 24 manjših lesenih vprežnih plugov. Skupno 40 plugov.

Stanje plugov na cestah III. reda:

44 lesenih vprežnih plugov različnih dimenzij iz mehkega in trdega lesa.

Poseben problem pluženja se bo pokazal v Ljubljani, ko bo na nekaterih relacijah uveden avtobusni in trolleybusni promet. Dosedaj je uprava ECZ oskrbela sama pluženje tramvajskega tira. Delo je bilo treba le medsebojno koordinirati.

Z reorganizacijo lokalnega prometa po ECZ pa nastopa kritičen problem s kom in kako čistiti sneg s cest, kjer se vrši avtobusni in trolleybusni promet, da ne bo zastoja v prometu. Dela se bodo morala vršiti v glavnem

nem le ročno ako ne bo nabavljena do zime potrebna mehanizacija.

Uprava cest tudi še ni izdala ECZ potrebnega dovoljenja za posebno uporabo.

Varnost prometa

Uprava cest vrši vsa cestno vzdrževalna dela navedena v tem poročilu in skrbi za varnost na cestah in hodnikih, da se po njih vrši neoviran promet v zimskem in letnem času.

Namesitvev in določanje opozorilnih znakov za ceste, znakov za omejitve nosilnosti odreja in namešča po predhodnem sporazumu s TNZ — Prometnim odsekom.

Postopek za prekope je urejen pri Upravi cest na ta način, da konistnik instalacije poda pravilno kolkovano prijavo v treh ali več izvodih. En izvod pošlje UC na TNZ, prometni odsek, ki da nato pisмено soglasje, odnosno navede posebne pogoje zaradi varnosti prometa.

Glede varnosti prometa pri izvajanju prekopov na cestah je dosežena med obema upravama koordinacija. Smatramo, da je administrativni postopek pri TNZ preveč dolgotrajen, ker traja v posameznih primerih tudi 1—2 meseca, da sprejememo od njih soglasje, odnosno eventualne posebne pogoje za varnost prometa.

V zvezi z izdanimi uredbami Državnega sekretariata za notranje zadeve v LRS o prometu, je TNZ OLO Ljubljana odredilo, da se izvrši odnosno omeji promet na cestah I. reda posebno na področju mesta. Tak kritičen primer je za Prešernovo in Celovško cesto, kjer bi se moralo izvršiti premešitev kolesarjev in vprežnih vozil. Te ceste nimajo vzporednic, da bi sprejela preusmeritev tega prometa.

Na Celovški cesti bi se morala izvršiti preusmeritev kolesarskega in vprežnega prometa za pivovarno Union po Javornikovi ulici, Medvedovi, Frankopanski, Gubčevi, Milana Majcna preko Celovške na Vodnikovo po Cesti na Jamo in zopet nazaj na Celovško cesto.

Tajništvo za notranje zadeve je doslej izdelalo le predlog o omejitvi prometa na cestah I. reda, ni pa izstavilo za to potrebne odločbe.

Upoštevati je dejstvo, da se nahaja na področju mesta okoli 45.000 kolesarjev, 1500 motornih koles, 2887 tovornih in osebnih vozil ter bi se moralo po tem kriteriju urejati in skrbeti za varnost prometa.

Istovčasno se tudi zahteva, da se uredi na področju mesta več parkirnih prostorov za avtomobile, shramba koles, semaforje na važnejših križiščih, pleskarne prehodov za pešce in smerne št. Parkirni prostori naj bi bili pred palačo direkcije pošte, na Trgu revolucije, v Kidričevi ulici in na dvorišču hotela Union.

TNZ nadeja zahteva v zvezi z izdanimi uredbami v letu 1955, da se omeji na nekaterih cestah promet ter s tem v zvezi postavi 224 novih prometnih znakov. Po naših podatkih je že sedaj na področju mesta preko 928 prometnih znakov.

TNZ je mišljenja, da bi pestavitev prometnih znakov izboljšala in učvrstila disciplino voznikov in pešcev, kar pa smatramo, da ni pravičen način z ozirom na to, ker je mesto že preopremljeno s prometnimi znaki vsled česar izgubi vsak voznik pravilno

orientacijo. Potrebno je, da se izvrši omejitvev nameščanja prometnih znakov, ker je teh na področju mesta že preveč in kvarijo izgled ceste kakor tudi nasebja. V vseh teh zadevah, ki jih TNZ zahteva pa nihče ne postavlja osnovnega problema kdo naj zagotovi finančna sredstva.

Odnos med Upravo za ceste LRS in Upravo cest OLO

Na področju mesta sta dve cesti I. reda v dolžini 10.836 km in dve cesti II. reda v dolžini 5500 km, ki dejansko spadata pod upravo in vzdrževanje UC LRS. Za te ceste obstoja dogovor med obema upravama, da jih vzdržuje Uprava cest OLO Ljubljana, za kar smo prejeli v letu 1955 finančna sredstva v višini 5.200.000 dinarjev, za leto 1956 pa predvidevajo samo 4.165.000 dinarjev. Znesek za vzdrževanje teh cest še zdaleka ni zadošča, ker so bili letošnji stroški že v prvih mesecih okoli 2 milijona dinarjev. UC LRS še vedno trdi in smatra, da spada v njih delokrog samo cestišče t. j. srednji pas dočim naj ostali del ceste pripada ObLO ali OLO. Zastopamo stališče, da je celotni cestni objekt t. j. cestišče in hodnik kot celota in da se kot tak vzdržuje po upravnem organu ceste.

Kljub temu, da je UC LRS zavela stališče, da spada srednji pas ceste v njihovo vzdrževanje, je Uprava cest MLO Ljubljana izvršila iz sredstev bivšega MLO Ljubljana na Titovi cesti zalivanje granitnega tlaka z bitumenomsko maso v letu 1953 v vrednosti 20.212.000 din delno tlakovanje stranskih pasov na Titovi cesti v vrednosti 19.433.000 din; zalivanje tlaka na Dolenjski cesti v vrednosti 11.600.000 din; rekonstrukcijo na Šmartinski cesti v vrednosti 51.138.000 din. Skupne investicije po MLO 102.383.000 dinarjev.

Utrditvev stranskih pasov na Dolenjski cesti je izvršila v letu 1955 Uprava cest MLO, investirala pa je ta dela Investicijska grupa za avtocesto v višini 53.747.972 din.

Na cestah I. reda so ostala nedokončana dela:

1. Dolenjska cesta — utrditvev desnega pasu cestišča od Radvnika do Karlovškega mostu.
2. Utrditvev in tlakovanje hodnikov za pešce na Dolenjski cesti v celi dolžini in ureditvev okolice pri Karlovškem mostu.
3. Utrditvev stranskih pasov Tržaške ceste od Prešernove do Viške ceste.
4. Zalitje reg tlakovanega cestišča z bitumenomsko maso na Tržaški cesti.
5. Utrditvev in tlakovanje hodnikov ob Tržaški cesti v celotni dolžini.
6. Utrditvev stranskih pasov Titove ceste od Dimičeve ulice do Ježice.
7. Ureditvev in tlakovanje hodnikov od Samove ulice do Ježice.
8. Celotna ureditvev Celovške ceste za vozni kolesarski in pešpromet.

Potrebno je določiti, kaj se smatra za cesto I. in II. reda ali samo vozišče 7 metrov brez stranskih pasov in hodnikov in ali je smatrati ves profil ceste kot ena celota, ki jo mora vzdrževati ta upravni organ. Kolikor pa se osvoji načelo, da je samo vozišče 7 metrov kot cesta I. reda vzdrževana od strani Uprave LRS, potem je odločiti, kdo je odgovoren za ostali del ceste t. j. stranske pasove in hodnike (ObLO ali OLO).

Odnos med ObLO in Upravo cest OLO

Ker so se formirali občinski ljudski odbori na področju mesta šele proti koncu leta 1955, niso bili v stanju prevzeti upravljanje in vzdrževanje cest v svoj delokrog. Celotna organizacija je že obstojala za mestne občine pri Upravi cest MLO. Ker pa je ta uprava bila spojena z upravo za ceste OLO Ljubljana-okolica v novo Upravo cest OLO Ljubljana, je slednja prevzela zaradi že obstoječih osnovnih sredstev in delovne sile organizacijo in vzdrževanje cest IV. reda vseh mestnih občin. Vsled pomanjkanja kadrov na

Jamski material po UC OLO	1.793 m ³
Jamski material po UC MLO	19.576 m ³
Jamski material po tujih dobav.	9.527 m ³
Skupaj	30.896 m³

Kamnomoljski material po UC OLO	27.642 m ³
Kamnomoljski material po UC MLO	24.954 m ³
Kamnomoljski material po tujih dobav.	12.972 m ³
Skupaj	65.568 m³

Od celotnega materiala je bilo porabljeno: 76.613 kub. metrov za vzdrževanje cest in 19.843 kub. metrov za rekonstrukcijo cest.

Stanje mehanizacije

Večji del mehanizacije je dotrajan razen 4 kamionov »FAP«.

Uprava cest ima naslednjo mehanizacijo:

16 kamionov nosilnosti od 3—8 ton od tega 4 kamione znamke »FAP«, 1 terensko vozilo FIAT-Zastava, 2 osebna voza, oba dotrajana in eden iz prometa, 4 parne valjarje nosilnosti od 12—16 ton, 6 motornih valjarjev nosilnosti od 4—12 ton, 2 buldožerja, 1 traktor goseničar, 3 kompresorje, 12 drobilcev s kapaciteto od 12—48 m³/8 ur.

2 kamiona »FAP« nosilnosti 6 ton	40. milj.
2 kamiona »FAP« nosilnosti 4 tone	28. milj.
1 kompresor prevozni	10. milj.
4 motorna kolesa	1.2 milj.
1 osebni voz	5.6 milj.

Za čiščenje in odstranjevanje snega pa bi potrebovali naslednjo mehanizacijo:

2 jeklena dvostranska pluga, stroje za razbijanje ledenih plošč, nalaganje snega in dvostranski plug za pritrditev na goseničarja za odstranjevanje zametov.

Problematika za nabavo potrebne mehanizacije pri odstranjevanju in čiščenju snega pa zahteva poseben študij.

Skladišča in upravno poslopje

Uprava cest OLO ima svoj sedež na Vilharjevi cesti 14, kjer je istočasno tudi skladišni prostor. Ob priliki eksplozije na kolodvoru, dne 9. junija 1945, so bili porušeni vsi upravni prostori ter nato postavljeni provizorijski. Bivša Uprava za ceste OLO Ljubljana-okolica je imela svoje skladiščne prostore v Kamničku in to istotako v provizoričnih barakah. Ta skladišča zaradi oddaljenosti niso preveč uporabna, provizorijski so v zelo slabem stanju in se jih ne izplača obnavljati zaradi prevelikih stroškov. Nujno potrebno je pristopiti h gradnji skladiščnih prostorov

568.611 km OLO Ljubljana	122.688.000 din
62.150 km MLO Ljubljana	13.278.000 din
107.606 km OLO Postojna	23.196.000 din
5.869 km OLO Kranj	1.265.000 din
9.000 km Novo mesto	1.940.000 din
753.236 km cest III. r.	Skupaj 162.367.000 din

Zaključki in predlogi:

1. Iz poročila je razvidno preveč vprašanje slanojanj za de-

občinah te še nimajo potrebnih referentov, da se utrdi odnos med Upravo cest in ObLO. V teku so šele pogodbe za vzdrževanje cest v letu 1956 in bodo obojestransko zaključene po sprejetju proračunov.

Kamnomolji in gramoznice

Na področju okraja imamo za vzdrževanje cest in rekonstrukcije 5 večjih kamnomolov in sicer v Podutiku, Ihanu, Logu, Podpeči in Igu. Poleg teh imamo še 62 manjših priročnih kamnomolov in peskokopov ter 2 gramoznic v Sentvidu in Mengšu.

Po podatkih iz leta 1955 smo porabili za celotno dejavnost 96.456 kub. metrov gramoznega materiala.

Da ne zadošča naša mehanizacija, je razvidno tudi iz proračuna v katerem so predvideni stroški za prevoz materiala z najetiimi vozilki v višini 17 milijonov 821.000 din, kar je ena največjih postavk proračuna. Cestna delovodstva je opremiti z motornimi vozili za kontrolno službo, ker je razsežnost delovodstev tako velika, da pri enkratnem obhodu napravi delovodja od 120—180 km. Tudi uprava ima samo 1 terenski voz in 1 osebni voz, ki je popolnoma dotrajan. Nujno potrebno je, da se nabavi odnosno dopolni mehanizacija in prevozna sredstva, da nam bo možna vsak čas kontrola na terenu.

Potrebe po najnujnejši mehanizaciji:

in upravnega poslopja v Ljubljani, da sta sedež uprave in skladiščna služba povezana. Po Uradu za regulacijo je določena lokacija ob Šmartinski cesti.

Finančna sredstva

Uprava cest je sestavila proračun za leto 1956 v višini lanskoletnih izdatkov in se je pri tem pridrževala navodil izdanih v zvezi s sestavo proračuna.

Pred novo razdelitvijo okrajev in občin je imela Uprava cest OLO Ljubljana-okolica v letu 1955 568.611 km cest. Za te ceste je bilo porabljeno 122.688.000 dinarjev. Za ceste III. in IV. reda pa je porabila Uprava cest MLO Ljubljana na področju MLO 92.020.000 dinarjev in sicer približno 12.000.000 din za ceste III. reda, ostalo pa za ceste IV. reda in ostale.

Če vzamemo za našo osnovno kalkulacijo stroške za vzdrževanje cest po OLO Ljubljana, znašajo ti 215.560 din za 1 km ceste. Ker se je stanje cest povečalo bodo narastli tudi stroški za vzdrževanje.

Stroški za vzdrževanje bi se delili po lanskoletni osnovi:

Stroški za vzdrževanje bi se delili po lanskoletni osnovi:

ne zadeve OLO Ljubljana, da predvidi letno po 4.000.000 din odplačilo posojila, ki ga bo bila UC OLO iz kreditnega sklada za gradnjo stanovanj.

2. Da se čimprej reši vprašanje nje skladišče in upravnega poslopja.

3. Da se takoj pristopi k gradnji kamnomolov, v vrsti pa k izgradnji kamnomolov v Podutiku, ker so zanj izdelani program in gl. projekt. V letu 1956 je osigurati vsaj 20.000.000 dinarjev za I. etapo del, ki povečala kapaciteto.

4. Da se prične s površinsko obdelavo dobrih in delno upravnih makadamskih cest iz stroškov za vzdrževanje.

5. Da se v letu 1956 obnovi lesenih mostov na cestah I. reda, za kar so predvidena sredstva v predlogu proračuna leto 1956 v višini 14 milj. din.

6. Da se prične z gradnjo slednjih mostov: zaloški, lipovski, radomeljski most, za kar so osigurati iz inv. plana 90 milijonov dinarjev, ker so ti objekti obhodno potrebni za varen promet.

7. Da občine mesta Ljubljana za svoje ceste in upravo cest OLO za ceste III. reda proučijo ukrepe, ki so potrebni za njihovo varovanje vsled povečanih obremenitve (trolejbus in avtobus).

8. Da se nabavijo stroji za kladanje snega in sicer »Peter« ali podobni stroji za kar je osigurati v predlogu plana 25.000.000 din.

9. Da se osvoji načelo, da mora smatrati cestni objekt kot celota, ki jo mora kompletno obravnavati vsakokratni upravni organ ter nositi vse stroške njegovo vzdrževanje in inženjersko njo. Uprava cest LRS za ceste I. in II. reda v pogojih, ki nastopajo v naseljenih krajih (vozni šča, hodniki, kolesarske steze itd.). Isto velja za okrajne občinske ceste.

10. Da Svet razpravlja o zahtevi TNZ OLO Ljubljana glede ureditve prometa na Celovški in Prešernovi cesti ter da svoja navedila s posebnim ozirom, sta navedeni cesti I. reda spadata v Upravo cest LRS.

11. Da Svet priporoči občini in prizadetim podjetjem na področju mesta Ljubljane, da oddajo parkirne prostore na Trgu revolucije, pred novo pošto in obnove parkirne prostore v Kidričevi, Tomanovi in Pražakovi ulici itd.

12. Da Svet zavzame svoje stališče do nedokončanih del na cestah I. reda, kakor so v poročilu navedene.

13. Da Svet brani predlog proračuna za vzdrževanje, za investicije splošnega pomena in investicije za potrebe Uprave cest OLO Ljubljana, kakor je bil predložen.

II.

Ostoj Tuma, predsednik Sveta je prebral

Predlog O D L O K A o komunalnih napravah

1. člen

Vse zgradbe, ki zaradi dejanske namena ali pa zaradi dejanske uporabe potrebujejo kanalizacijo, pitno vodo, cestno mrežo in javno razsvetljavo, morajo biti priključene na mestno kanalizacijo, na mestni vodovod ter na mestno cestno in energetska omrežje.

Industrije, ki imajo svoj lasten dovoljen energetska omrežje, niso dolžne svojih zgradb pri-

na mestno energetska
za ljudskega premoženja. Višina
zneska investicijskih stroškov za
komunalne naprave, ki odpade
na posamezen objekt, se ugotovi
v upravnem postopku.

3. člen

Znesek investicijskih stroškov
za komunalne naprave mora in-
vestitor zagotoviti, ko vloži
prošnjo za širšo lokacijo.

Privatni lastnik zgradb ne
glede na to ali so v njihovem
ali v družbenem upravljanju,
potem zadruga, gospodarske in
družbene organizacije in zavodi
ter državni organi, ki uprav-
ljajo ali izkoriščajo zgradbe
splošnega ljudskega premoženja,
morejo s pogodbo zagotoviti
stroške iz drugega odstavka
prejšnjega člena ali pa s plači-
lom v gotovini, s pologom pri
denarnem zavodu ali pri sodišču
ali pa z dovolitvijo zastavne
pravice na nepremičnini, ako
gre za privatno lastnino. Zago-
tovitev se mora dati v roku, ki
ga določi gradbeni organ občinskega
ljudskega odbora.

4. člen

Če investitor ne zagotovi
gradbenih stroškov iz drugega
odstavka drugega člena ob vlo-

žitvi prošnje za izdajo odločbe
o širši lokaciji, se širša loka-
cija v mestnem predelu odkloni.

Če preteče rok iz drugega od-
stavka 3. člena, ne da bi bili
zavezanec zagotoviti stroške za
komunalne naprave, se priklju-
čitev izvrši na njihov račun, vi-
šina stroškov in obveznost pla-
čila pa se ugotovi z upravno od-
ločbo gradbenega organa. Proti
tej odločbi ima zavezanec pravico
pritožbe na okrajni odbor
Tajništva za komunalne zadeve.
Po pravomočnosti odločbe se
stroški izterjajo z izvržbo na ne-
premičnino, ki se je priključila
ako je v privatni lasti; če pa gre
za nepremičnino iz splošnega
ljudskega premoženja, z izvržbo
na sklade organizacije ali zavoda,
pri državnih organih pa z
izvržbo na sredstva, s katerimi
državni organ razpolaga.

5. člen

Pogodbe po 3. členu sklepa
po pooblastilu občinskega ljud-
skega odbora predsednik.

Kadar občinski ljudski odbor
odloči, da se zavezanec v celoti
ali deloma oprosti povračila
gradbenih stroškov za komunal-
ne naprave, je oprostitev ve-

ljavna samo, ako občinski ljud-
ski odbor istočasno zagotovi v
enaki višini prispevek v sklad
iz drugih virov.

Kadar je investitor občina, se
morajo sredstva za komunalne
naprave zagotoviti v občinskem
proračunu že pred dokončanjem
postopka za izdajo gradbenega
dovoljenja.

6. člen

Sredstva, ki se plačujejo po
določilih 2. in 3. člena tega od-
loka, dalje sredstva, ki se izter-
jajo po 4. členu in sredstva po
5. členu, so namenska sredstva.
Stekajo se v poseben sklad, ki
ga ustanovi občinski ljudski
odbor.

Tov. Ostoj Tuma je predlagal,
da se da predlog odloka v raz-
pravo Okrajnemu ljudskemu od-
boru. Okrajni ljudski odbor naj
bi priporočil vsem občinam, da
sprejmejo Odlok o odškodnini
za gradnjo komunalnih naprav
za svoja področja.

Kot tretjo točko dnevnega re-
da je Svet razpravljajal o pred-
logu proračuna in plana in-
vesticij Sveta za gradbene in ko-
munalne zadeve OLO za leto
1956. Svet je po razpravi plan
investicij odobril.

5. člen

Kot zdravstvene storitve se
po tem odloku štejejo take
zdravstvene opravila:

- zdravniška pomoč v ambu-
lanti in na bolnikovem domu;
- zdravniška pomoč in oskrba
v bolnišnicah, sanatorijih in
v vseh drugih zdravstvenih
zavodih;
- prejemanje zdravlil in sani-
tetskega materiala;
- izjemoma in po prosti pre-
soji sveta za ljudsko zdrav-
stvo in socialno politiko v
vsakem posameznem prime-
ru: prejemanje ortopedskih in
drugih zdravstvenih pripo-
močkov, zdravniško in kli-
matsko zdravljenje ter spe-
cialni zdravniški pregledi.

6. člen

Olajšave in oprostite po 1. in
2. členu tega odloka se prizna-
vajo upravičencem le na podlagi
posebnega potrdila o upraviče-
nosti. To potrdilo morajo pred-
ložiti upravičenci zdravstvene-
mu zavodu ob prvem iskanju
zdravniške pomoči, razen v nu-
jnih primerih, ko se lahko potr-
dilo predloži najkasneje 8 dni
po prejemu obračuna za oprav-
ljeno zdravstveno storitev.

7. člen

Potrdilo o upravičenosti do
popolne ali delne oprostitve od
plačevanja za opravljeno zdrav-
stveno storitev, ki mora vse-
gati konkretno navedene okol-
nosti in razloge za oprostitve (to
je ali gre za popolno ali delno
oprostitve), izda:

- za osebe iz točk a) in b),
1. člena in za osebe iz 2. čle-
na tega odloka referent za
zdravstvo in socialno politi-
ko ObLO, na podlagi višine
davčnega predpisa;
- za vse druge zadeve pristoj-
ni zdravnik. Obrazec potrdila
predpiše Svet za ljudsko
zdravstvo in socialno politi-
ko ObLO.

8. člen

Odločbo o popolni ali delni
oprostitvi od plačevanja za
opravljeno zdravstveno storitev
po 3. členu tega odloka izda
Svet za ljudsko zdravstvo in
socialno politiko ObLO.

9. člen

Protj odklonitvi zaprosenega
potrdila po 7. členu tega odloka
je dopustna pritožba na tajni-
štvo za ljudsko zdravstvo in so-
cialno politiko OLO po splošnih
predpisih za upravni postopek
v 15 dneh po prejemu pismene-
ga sporočila, da je prošilcu
prošnja odklonjena.

10. člen

Ta odlok velja od dneva ob-
jave v »Glasniku«, uradnem

OBČINSKI LJUDSKI ODBORI

ODLOK OBČINSKIH LJUDSKIH ODBOROV

OBČINA BOROVNICA

na podlagi čl. 15 odst. 2. in
3. čl. 2. Zakona o občinskih
ljudskih odborih (Uradni list
št. 19-52), čl. 10-2 in čl. 24-2
Zakona o občine Borovnica in čl.
10-2 in 10-3 Zakona o spremembah in do-
popolnitvah temeljnega zakona o
občinskih (Ur. list FLRJ, št. 58-
59) je občinski ljudski odbor
na svoji 9. seji dne 26. aprila
1956, sprejel

Odlok

o vzdrževanju kolovozov, mo-
stov, poljskih poti, jarkov
in odločnih jarkov na območju
ObLO Borovnica

1. člen

Lastniki parcel ležečih ob ko-
lovozih in poljskih poti, jarkov
in odločnih jarkov, ki so dolžni
kolovozne, speljane po barjanskem
področju, vzdrževati in popraviti
v vsakem posamezniku
vzdrževalnih območjih.

2. člen

Kolovozne ter poljske poti mo-
stove, da jih vsako leto do 15.
maja popravijo ter nasujejo.

3. člen

Lastniki parcel, ležečih na
kolovozih in poljskih poteh,
prav tako so dolžni izkoptati
na svojih parcelah odtočne jar-

4. člen

Lastniki parcel so solidarno
kolovozih in poljskih poteh,
katere uporabljajo ob izkorišča-

5. člen

Kolikor lastniki parcel ne bo-
dijo dolžni vzdrževati kolovozov in polj-
skih poti, ali pa mostov, bo po-
stojno izvršila, po nalogu ob-
činskega LO, gospodarsko-ko-
munalna ustanova, in to na
stroške lastnikov parcel.

6. člen

Lastniki zemljiških parcel so
dolžni ob kolovozih in poljskih

poteh posekati drevje, katero
raste na razdalji 2 m od roba
poti, ona drevesa, katera pa ra-
stejo v razdalji od 2 do 5 m od
roba poti odnočno kolovoza, so
dolžni očistiti vejevja v višini
3 m.

Kolikor lastniki zemljiških
parcel ne bodo postopali v smi-
slu določila 1. odst. tega čl. bi
na njihove stroške postopal or-
gan, naveden v členu 5 tega
odloka.

7. člen

Z denarno kaznijo do 3000 din
se kaznujejo lastniki parcel:

- če v predvidenem roku ne
nasujejo in popravijo kolovozov
ter poljskih poti;
- če ne izkoptajo odtočnih
jarkov ob kolovozih in poljskih
poteh, speljanih po barjanskem
področju.

Z denarno kaznijo 2000 din se
kaznujejo lastniki zemljiških
parcel, ki ne bodo postopali v
smislu čl. 6 tega odloka.

8. člen

Lastniki parcel, ki bodo kršili
določila tega odloka, za katere
je predpisana upravna kazen, so
upravno-kazensko odgovorni tu-
di tedaj če so plačali stroške
organa, ki je na njihov račun
uveljavil določila tega odloka.

9. člen

Ta odlok stopi v veljavo z
dnevom objave v »Glasniku«,
uradnem glasilu okraja Ljub-
ljana.

Predsednik ObLO:
Janez Čerin s. r.

OBČINA CERKNICA

Na podlagi 1., 2. in 9. člena
splošnega zakona o ureditvi ob-
čin in okrajev (Ur. list FLRJ
št. 26-269-55), 24. točke odloka
o finansiranju in poslovanju
zdravstvenih zavodov (Ur. list
FLRJ št. 14-85-53) in 2. točke
24. člena statuta občine Cerkni-
ca, izdaja občinski ljudski od-

bor Cerknica na 6. seji dne 28.
maja 1956

Odlok

o oprostitvi in olajšavah samo-
plačnikov za zdravstvene storitve
na območju občine
Cerknica

1. člen

Popolnoma se oproščajo pla-
čevanja stroškov za zdravstvene
storitve:

- plačila nezmožni ne glede na
bolezen, ako davčni predpis
od bolnikovega premoženja
ali dohodka njegove družin-
ske skupnosti ne presega
120 din letno na družinskega
člana;
- bolniki z nalezljivimi bolezi-
nimi, ki se zdravijo v bol-
nišnici,

Bolnik plača
od predpisane zdravstvene
storitve

25%
50%
75%

Če znaša davčni predpis od
premoženja ali dohodka na dru-
žinskega člana bolnika 451 din
ali več, plača bolnik polni zne-
sek za zdravstvene storitve.

3. člen

Ne glede na davčni predpis
se lahko popolnoma ali delno
oprostitjo od plačevanja zdrav-
stvenih storitev osebe, ki bi bile
zaradi trenutnih socialnih, pri-
dobitnih ali drugih razmer go-
spodarsko ogrožene, ako bi mo-
rale plačevati stroške za zdrav-
stvene storitve v delnem ali
polnem obsegu.

4. člen

Prevoznih stroškov za prevo-
ze z rešilnimi vozili so popol-
noma opraveženi bolniki, za ka-
tere je odredil prevoz pristojni
zdravnik:

- bolniki ne glede na davčni
predpis, če gre za nalezljive
bolezni, kadar je zdravljenje
v bolnišnici obvezno po zvez-

nišnici, pa brezplačnost ni
določena v predpisih višjih
organov;

- bolniki ob lokalnih epidemijah
za zdravljenje v bolniš-
nici, čeprav ni zdravljenje v
bolnišnici predpisano;

- bolniki za zdravljenje v bol-
nišnici, če se je šele naknad-
no ugotovilo, da ne gre za
nalezljivo bolezen, glede ka-
tere so bili napoteni v bol-
nišnico;

- babica, ki prejema preživni-
no na podlagi odloka o za-
časni dodelitvi preživnin ba-
bicam (Ur. l. LRS št. 23-79,
1953).

2. člen

Osebam, ki imajo premoženje
ali dohodek, od katerega se pla-
ča davek, se določijo delna opro-
stitve od plačevanja za zdrav-
stvene storitve po tej lestvici:

Ce znaša davčni predpis od premoženja ali dohodka na družinskega člana letno
121 din do 250 din
251 din do 350 din
351 din do 450 din

nih ali republiških predpisih;
b) osebe, ki so navedene v toč-
kah a), c), d) in 1. člena
tega odloka, toda le s pogo-
jem, da je odredil prevoz
pristojni zdravnik.

OBČINA LJUBLJANA-CENTER

OBVESTILO

vsem ljudskim odbornikom Občinskega ljudskega odbora
Ljubljana-Center

Obveščamo vse odbornike, da je SEJA OBCINSKEGA
LJUDSKEGA ODBORA, ki je bila napovedana za petek 11.
maja 1956 ob 16.30 uri, PRELOZENA ZARADI ZASEDANJA
MESTNEGA SVETA na PONEDELJEK, DNE 14. MAJA 1956
OB 16.30 URI v istih prostorih in z istim dnevnim redom.

Prosimo Vas, da vzamete navedeno spremembo v vednost
in nas v slučaju Vaše odsotnosti obvestite na tel. št. 22-122.

OBČINSKI LJUDSKI ODBOR LJUBLJANA-CENTER

Predsednik:

Lojze Očepek, l. s.

glasilo okraja Ljubljana, uporablja pa se od 1. januarja 1956 dalje.

Z dnem uveljavitve tega odloka preneha veljati na območju občine Cerknica odlok o oprostivni in olajšavah samoplačnikov za zdravstvene storitve na območju okraja Postojna (Ur. l. LRS št. 6-76-54).

Predsednik

Občinskega ljudskega odbora:
Jože Telič, l. r.

OBČINA DOBROVA PRI LJUBLJANI

Na predlog Občinskega odbora ZB in na podlagi 50. čl. tč. 2. Zakona o občinskih ljudskih odborih (Ur. list LRS, št. 19-88-52), je Občinski ljudski odbor Dobrova pri Ljubljani sprejel na 6. seji, dne 30. marca 1956

Odlok

o proglasitvi 7. maja za ljudski praznik občine Dobrova pri Ljubljani

1. člen

7. maj se proglašuje za ljudski praznik občine Dobrova pri Ljubljani.

2. člen

Ta odlok stopi v veljavo od dneva objave v »Glasniku« okraja Ljubljana.

Predsednik ObLO:
Stane Vrhovec s. r.

OBČINA LJUBLJANA-ŠIŠKA

Na podlagi 2. odstavka 12. čl. in 50. čl. Zakona o občinskih ljudskih odborih (Ur. list LRS št. 19-88-52), 2. čl. Uredbe o uporabi zemljišč za gradbene namene (Ur. list LRS št. 44-143/53), ob uporabi 5. čl. in določb priloge I A — 2/VI Zakona o pristojnostih občinskih in okrajnih ljudskih odborov, ki so urejene z dosedanjimi republiški predpisi (Ur. list LRS št. 26-130/55) in na predlog komisije po točki 4. Navodila za izvajanje Uredbe o uporabi zemljišč za gradbene namene (Ur. list LRS št. 14-54/54) je Občinski ljudski odbor Ljubljana-Šiška na 7. redni seji dne 16. marca 1956 sprejel

Odlok

o določitvi zemljišč, ki se smejo uporabiti za splošne gradbene namene ob določenih pogojih

1. člen

Za gradbene namene ob določenih pogojih se na območju občine Ljubljana-Šiška določijo zemljišča, ki so razvidna iz grafičnega prikaza.

Zemljišča ležijo v katastrski občini Sp. in Zg. Šiška in tvorijo območje, katero leži znotraj meja med Celovško, Solško in Vodnikovo cesto in severno od južnih meja zemljišč parcela št. 44-1, 44-3, 44-4 ter 81.

Morebitna sprememba glede lastništva ali organa upravljanja v seznamu navedenih zemljišč v ničemer ne vpliva na veljavnost odloka.

2. člen

Na zemljišču iz 1. člena tega odloka se smejo praviloma graditi stanovanjski in javni objekti s pripadajočimi drugimi možnimi objekti in napravami javnega in zasebnega značaja.

Obstoječe zgradbe na tem zemljišču se brez poprejšnje odobritve pristojnih organov Občinskega ljudskega odbora Ljubljana-Šiška ne smejo prezidavati in obnavljati.

3. člen

Natančnejše pogoje v odnosu na način zazidave, lego gradbe-

nega objekta, sosednje najbližje objekte, komunikacije in komunalne naprave predpiše Občinski ljudski odbor Ljubljana-Šiška na predlog komisije iz 8. člena Uredbe o uporabi zemljišč za gradbene namene.

Varstveni pas ob Celovški cesti je 20 m od osi ceste na obe strani.

Nezazidljivo je zemljišče med Vodnikovo, Tržno in Celovško cesto.

4. člen

Grafični prikaz in poročilo o predlogu s podatki po točki 5, 6, 7 in 8 navodila za izvajanje Uredbe o uporabi zemljišč za gradbene namene (Ur. list LRS št. 14-54/54) sta sestavni del tega odloka.

5. člen

Ta odlok stopi v veljavo z dnem objave v uradnem glasilu OLO Ljubljana »Glasnik«.

Predsednik:
Jenko Marjan, l. r.

OBČINA LOŠKA DOLINA

Na podlagi 133. člena Temeljnega zakona o proračunih izdaja občinski ljudski odbor Loška dolina po sklepu 6. seje z dne 21. 4. 1956

Odlok

o začasnem finansiranju občinskih potreb v aprilu in maju 1956

1.

Potrebe občinskih organov in proračunskih zavodov v aprilu in maju 1956 se finansirajo tako, da se:

1. sredstva za osebne izdatke zagotovijo za tiste uslužbence, ki so bili na plačilnih seznamih za mesec december 1955.

2. za materialne izdatke občinskih organov in proračunskih zavodov ter za dotacije finančno samostojnim zavodom in družbenim organizacijam zagotovijo največ toliko sredstev, kolikor so znašali dejanski materialni izdatki za april in maj 1955.

Določila odloka Zvezne ljudske skupščine o začasnem finansiranju federacije ljudskih republik, avtonomnih enot in ljudskih odborov v prvem tromesečju 1956 (Ur. list FLRJ št. 57-55) veljajo tudi za finansiranje potreb občinskih organov v aprilu in maju 1956.

2.

Dohodki in izdatki po tem odloku so sestavni del proračuna občinskega ljudskega odbora Loška dolina za leto 1956.

3.

Ta odlok velja od dneva objave v »Glasniku«, uporablja pa se od 1. aprila 1956.

Predsednik

Obč. LO Loška dolina:
Zigmund Janez, l. r.

Na podlagi 12., 50. in 78. člena Zakona o občinskih ljudskih odborih (Ur. list LRS št. 19-88-52), v zvezi z zakonom o stanovanjskem prispevku (Ur. list FLRJ št. 57-55) izdaja občinski ljudski odbor Loška dolina na podlagi sklepa 6. seje z dne 21. 4. 1956

Odlok

o ustanovitvi Kreditnega sklada za zidanje stanovanjskih hiš na območju Občinskega ljudskega odbora Loška dolina

1. člen

Ustanovi se kreditni sklad za zidanje stanovanjskih hiš na območju občinskega ljudskega odbora Loška dolina s sedežem v Starem trgu.

2. člen

Po tem odloku se dovoljujejo iz Kreditnega sklada posojila za zidanje, dozidavo ali dovršitev

novih oziroma popravila obstoječih stanovanjskih hiš stanovanjskim zadrugam, gospodarskim organizacijam, stanovanjskim skupnostim, zavodom, politično-teritorialnim enotam in njihovim pooblaščenim organom ter državljanom, ki se na njihove prejemke plačuje stanovanjski prispevek.

3. člen

Kreditni sklad upravlja upravni odbor, ki ga imenuje občinski ljudski odbor.

4. člen

V Kreditni sklad se stekajo sredstva, ki jih določa Zakon o stanovanjskem prispevku in družbeni plan občinskega ljudskega odbora in drugi obvezni predpisi, zlasti pa:

1. obresti in odplačila od posojil, dovoljenih iz sklada;

2. vplačila federacije, ljudske republike in ostalih politično-teritorialnih enot in proračunskih in drugih sredstev, ki so določena za stanovanjsko izgradnjo;

3. sredstva skladov za samostojno razpolaganje gospodarskih organizacij v višini, ki jih določi delavski svet;

4. posojila iz republiškega kreditnega sklada za kreditiranje stanovanjske izgradnje;

5. posojila, ki jih dajejo gospodarske organizacije skladu iz sredstev svojega sklada za samostojno razpolaganje

6. sredstva danih posojil, ki so bila razpisana v svrhu kreditiranja stanovanjske izgradnje;

7. hranilne vloge, ki jih plačujejo državljanji na osnovi posebne pogodbe v sklad;

8. vložena denarna sredstva stanovanjskih zadrug in

9. druga sredstva, ki jih po posebnih določilih občinski ljudski odbor Loška dolina vplačuje v sklad.

5. člen

Sredstva sklada se nalagajo na poseben račun pri Komunalni banki v Rakek, ki izvršuje proračun občinskega ljudskega odbora.

OBČINA LJUBLJANA-BEŽIGRAD

Na temelju 21. člena Zakona o občinskih ljudskih odborih (Ur. list LRS št. 19-88-52) v zvezi s 5. členom Zakona o pristojnostih občinskih in okrajnih ljudskih odborov v zadevah, ki so urejene z dosedanjimi republiški predpisi (Uradni list LRS, št. 26-55) je občinski ljudski odbor Ljubljana-Bežigrad na 7. redni seji dne 29. marca 1956 sprejel naslednji

Odlok

o odškodnini za uporabo občinskih potov na savsko obrežje in o prepovedi odlaganja smeti in odpadkov izven določenih prostorov

1. člen

Kdor za prevažanje gramoza, peska, mivke in drugih savskih agregatov iz savskega obrežja uporablja občinska pota na savsko obrežje, plača za vzdrževanje odškodnino 100 din od kubičnega metra.

2. člen

Naročnik prevoza ali kupec materiala odgovarjata za plačilo prispevka solidarno s prevoznikom.

Prevoznik, ki se upira plačati prispevek iz 1. člena, zagreši prekršek.

3. člen

Vsako ponesnaženje savske obale in vseh drugih površin, ki niso namenjene za odlaganje smeti in odpadkov je prepovedano.

Odlaganje smeti in odpadkov

je dovoljeno samo na prostorih, ki so za ta namen vidno označeni po določilu 8. člena odloka o obveznem odlaganju smeti z dne 25. januarja 1956.

4. člen

Kršitve določil 2. in 3. člena se kaznujejo z denarno kaznijo do 3000 din. Občinski organ za nadzor obale in odlaganje smeti je pooblaščen izrekaati mandatne kazni do 500 din.

Kršitelj določil 3. člena mora poleg plačila kazni tudi počistiti ponesnaženi prostor in ga postaviti v prejšnje stanje, smeti in odpadke pa prepeljati na mesto, določeno za odlaganje smeti. Ako v odrejenem roku tega ne stori, oskrbi to občinski ljudski odbor na njegove stroške. Poleg tega odgovarja kršitelj za vso škodo.

5. člen

Svet za komunalne zadeve se pooblašča, da izda navodila za izvajanje tega odloka glede izvajanja nadzora nad uporabo občinskih potov, nad odlaganjem smeti in odpadkov in nad plačevanjem prispevkov.

6. člen

Ta odlok stopi v veljavo z dnem objave v Glasniku OLO Ljubljana.

Predsednik občinskega ljudskega odbora
Franc Drobež s. r.

OBČINA MENGEŠ

Na podlagi 2., 9. in 32. člena Splošnega zakona o ureditvi občin in okrajev (Ur. l. FLRJ št. 25-296-55) v zvezi z 8. in 24. čl. Statuta Občine Mengeš ter 3. in 8. členom Temeljnega zakona o prekrških (Ur. l. FLRJ 46-438-51 in 58-633-55) je občinski ljudski odbor Mengeš na svoji 7. seji dne 10. februarja 1956 sprejel

Odlok

o varstvu vodnih naprav in čiščenju vodotokov na območju občine Mengeš.

1. člen

Da se zavarujejo vodni toki, čistoča vode, obrežja in nasipi, jezi in druge vodne naprave za urejanje vodotokov na območju občine Mengeš, je prepovedano:

1. Metati v vodne struge in korita predmete, ki ovirajo normalni odtok vode;

2. Odlagati v vodo in vodna korita smeti, mrhovino in druge odpadke, ki onečiščujejo vodo in bregove vodnih strug;

3. Na kakršnen koli način poškodovati obrežje strug, zlasti z odvažanjem peska in gramoza,

OBČINA VRHNIKA

Po določbah 99., 103., 106. in 107. člena Temeljnega zakona o proračunu (Ur. list 13-126/56) in 2. in 10. točke člena Zakona o občinskih LO (Ur. list 19-88/52 LRS) je občinski LO Vrhnika na 9. redni seji dne 13. 4. 1956 izdal

- dohodki skupaj
- obvezna 6% rezerva
- izdatki skupaj
- presežek dohodkov nad izdatki

2. člen

Od presežkov dohodka nad izdatki proračuna leta 1955 v znesku din 477.422.— se določijo v obvezno rezervo.

3. člen

Tabela zaključnega računa proračuna občinskega LO Vrh-

ter s pašo in gonjo živali v vodnih napravah;

4. Napajati živino iz vodnih naprave v čenih mest;

5. Spreminjati vodne naprave tako ovirati normalni odtok vode;

6. Jemati kamenje, mivko iz vodnih strug in leto čistijo obrežja in vodnih tokov, drevoja, rastlinja, ki ovirajo odtok vode ali ogražajo obrežja. Lastniki obrežja morajo čistiti vodotokov tako očistiti zahtevo vodnogospodarskega organa.

Lastniki vodnih naprav (nov, žag in pod.) morajo za redno čiščenje odtočnih kanalov, da se rastejo in ne zamulijo raje v redu vzdrževati škarpe.

Drevje, ki ne ovira vode, se mora varovati, ruje bregove poškodob sokih voda in krasi post

2. člen

Lastniki obrežnih zemljišč morajo na poziv pristojnega organa, vsekakor pa vsaj leto očistijo obrežja in vodnih tokov, drevoja, rastlinja, ki ovirajo odtok vode ali ogražajo obrežja. Lastniki obrežja morajo čistiti vodotokov tako očistiti zahtevo vodnogospodarskega organa.

Lastniki vodnih naprav (nov, žag in pod.) morajo za redno čiščenje odtočnih kanalov, da se rastejo in ne zamulijo raje v redu vzdrževati škarpe.

Drevje, ki ne ovira vode, se mora varovati, ruje bregove poškodob sokih voda in krasi post

3. člen

Če lastniki obrežnih zemljišč in vodnih naprav ne opravijo čiščenja po prejšnjem ali ne ustrezajo zahtevam pristojnih organov, odredi območje zemljišč oziroma naprav za sebo odločbo Ob. LO Vrhnika, ki je dopustna tožba na OLO Ljubljana.

4. člen

Za prekrške po 1. členu odloka se kaznujejo z denarno kaznijo do 2.000 din.

Za prekrške zaradi čiščenja določenih del po drugem odstavku 2. člena odloka se kaznujejo z denarno kaznijo do 2.000 din.

Upravnokazenski postopki vršuje na prvi stopnji po določbah Temeljnega zakona o prekrških.

5. člen

Ta odlok velja od dneva objave v »Glasniku«.

Predsednik

Občinskega ljudskega odbora
Ivan Vidali, l. r.

Odlok

o potrditvi zaključnega računa proračuna občine Vrhnika za leto 1955

1. člen

Potrdi se zaključni račun računa občinskega LO Vrhnika za leto 1955 s sledečimi izdatki:

37.200
2.200
34.000
477.422
Skupaj 37.200

nika za leto 1955 je sestavni del tega odloka.

Odlok stopi v veljavo z dnem objave v »Glasniku«, uradnem glasilu okraja Ljubljana.

Predsednik občinskega LO Vrhnika
Janez Brenčič, l. r.